

SOTTOVIA

CALCESTRUZZI

<u>MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO</u>		<u>PALI</u>	
- CLASSE DI RESISTENZA	C12/15	- CLASSE DI RESISTENZA	C25/30
- CONTENUTO MINIMO CEMENTO	150 kg/mc	- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4
<u>FONDAZIONE SOTTOVIA</u>		- MAX DIMENSIONE AGGREGATO	32 mm
- CLASSE DI RESISTENZA	C32/40	- CONTENUTO MINIMO CEMENTO	300 kg/mc
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4	- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC1
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO	20 mm	- RAPPORTO A/C	0.6
- CONTENUTO MINIMO CEMENTO	320 kg/mc	- COPRIFERRO	C=60 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3	<u>MALTA PER MICROPALI</u>	
- COPRIFERRO	C=45 mm	TIPO DI CEMENTO	R32.5 pozzolanico
<u>TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.</u>		RESISTENZA CUBICA CARATTERISTICA:	C25/30
- CLASSE DI RESISTENZA A 28 gg	C45/55	RAPPORTO ACQUA/CEMENTO:	<=0.40 - 0.50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4	COMPOSIZIONE PER 1 mc:	
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO	20 mm	- CEMENTO	1000 - 1200 kg
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XF2	- ACQUA	600 - 700 lt
- RAPPORTO A/C	0.4	- FLUIDIFICANTE	3 - 5 kg
- COPRIFERRO	C=35 mm	PARAMETRI FISICI CARATTERISTICI:	
<u>ACCIAIO D'ARMATURA</u>		- VISCOSITÀ MASCH	30 - 40 sec
- ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO	B450 C	- DENSITÀ	1.65 - 1.80 kg/cm ³
		- RESISTENZA VOLUMETRICA	>95%

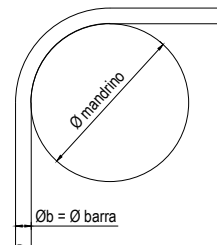
ACCIAIO PER C.A.

ACCIAIO D'ARMATURA

- ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450 C

PARTICOLARE PIEGATURA FERRI

Øb = Ø barra	Ø mandrino
Øb ≤ 12mm	4Ø barra
12mm < Øb ≤ 16mm	5Ø barra
16mm < Øb ≤ 25mm	8Ø barra
25mm < Øb ≤ 50mm	10Ø barra



SUPERFICI ESPOSTE PILE E SPALLE:

- VERNICIATURA ANTIPOLEVERE TIPO SAINT CEMENT SEAL
- TRATTAMENTO PROTETTIVO LEGGERO PER SUPERFICI, 1° STRATO 35 mcr, 2° E 3° STRATO DI 60 micron

CORDOLI E SOLETTE:

- TRATTAMENTO PROTETTIVO PER SUPERFICI DI ESTRADOSSO CON STESURA DI PRIMER EPOSSIDICO E STRATO IN MATERIALE A BASE DI LEGANTI CEMENTIZI



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA



MANDANTE



MANDANTE



MANDANTE

Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

Ing. N. SARACA
Ing. A. NUNZIATI
Ing. M. PROIETTI

Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CICIRIELLO

Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
--	--	--		

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
ELABORATI GENERALI
SOTTOPASSI - TABELLE MATERIALI

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE T00_ST00_STR_SC01_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	LIV. PROG. -	N. PROG. 0020	CODICE ELAB. T00 ST00 STR SC01
A	PRIMA EMISSIONE	OCTOBRE 2019	GIOTTA
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			LOSPENNATO
			BONADIES
			Verificato
			Approvato