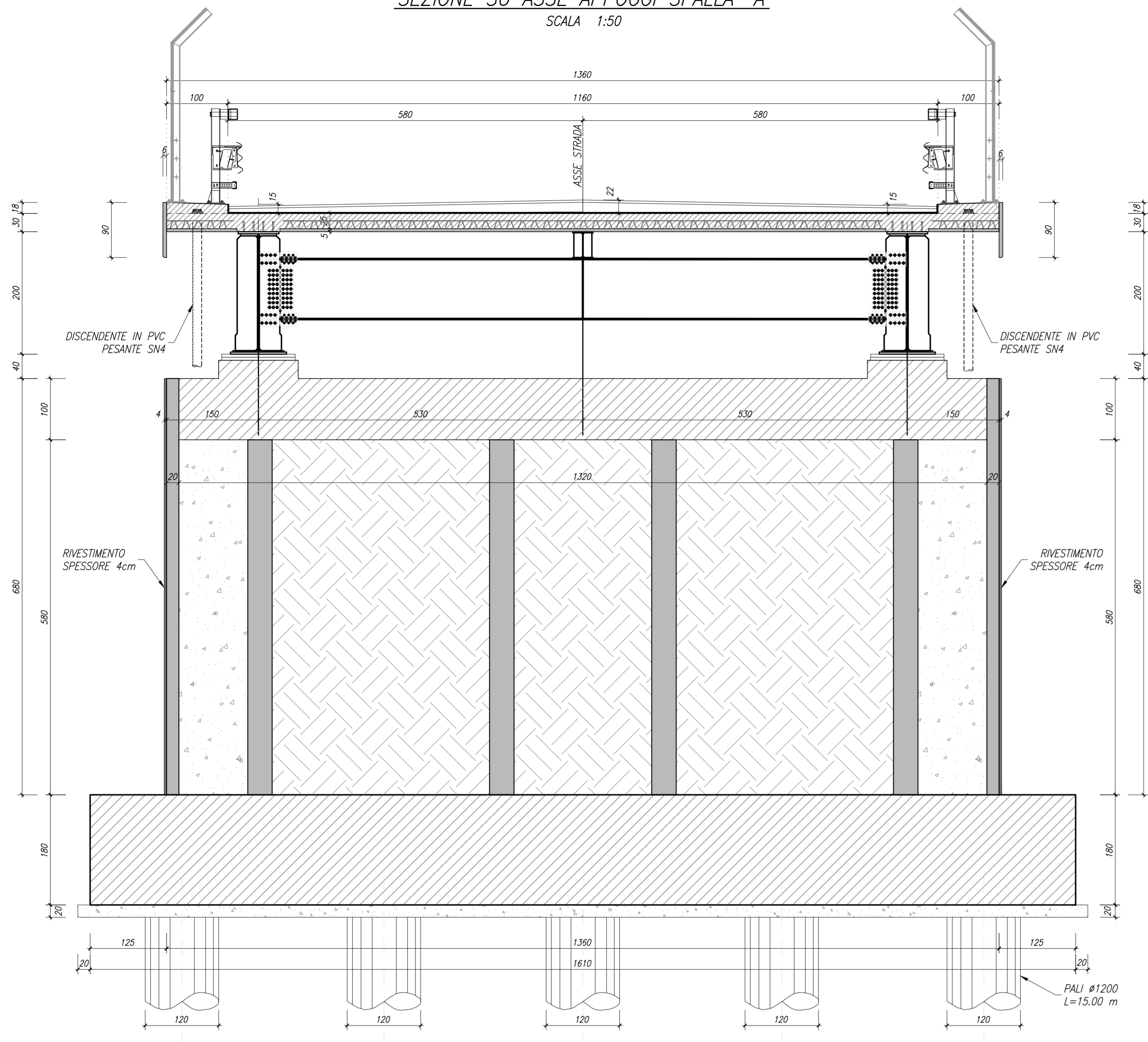
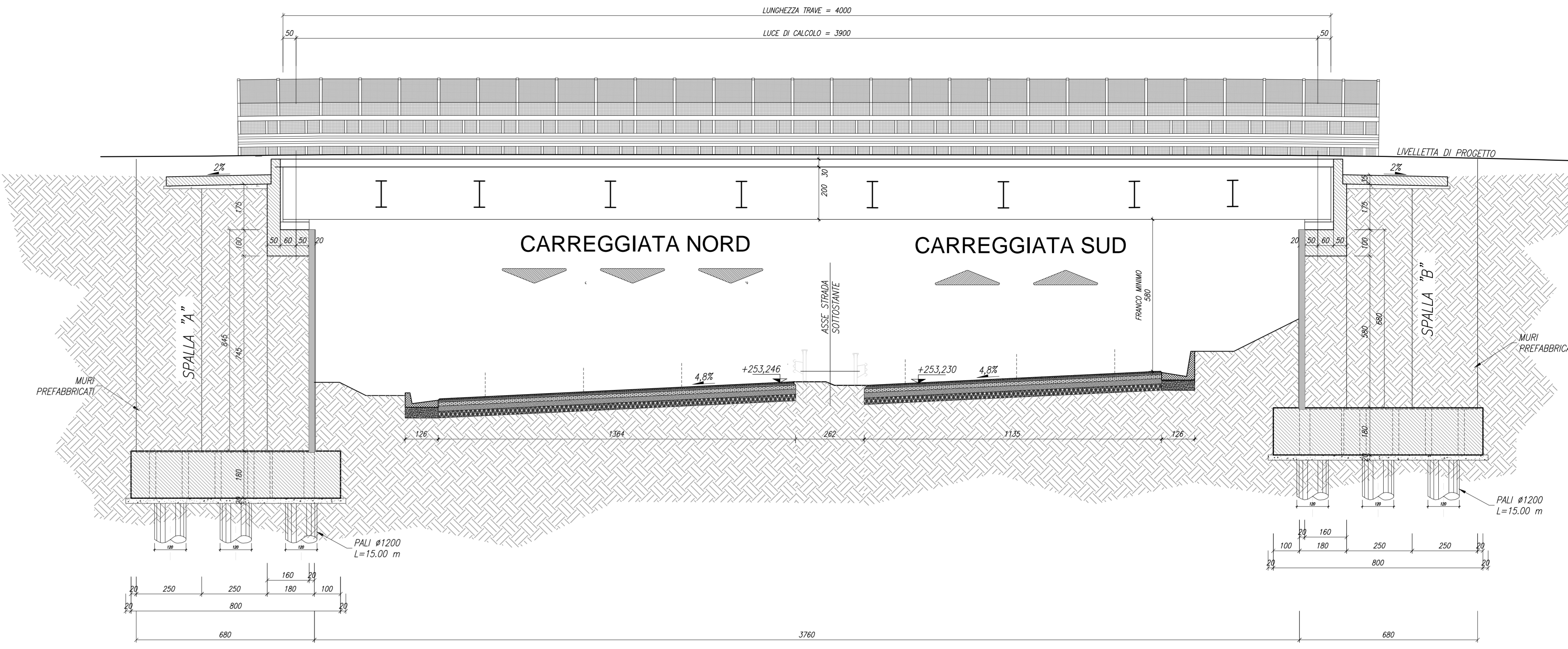


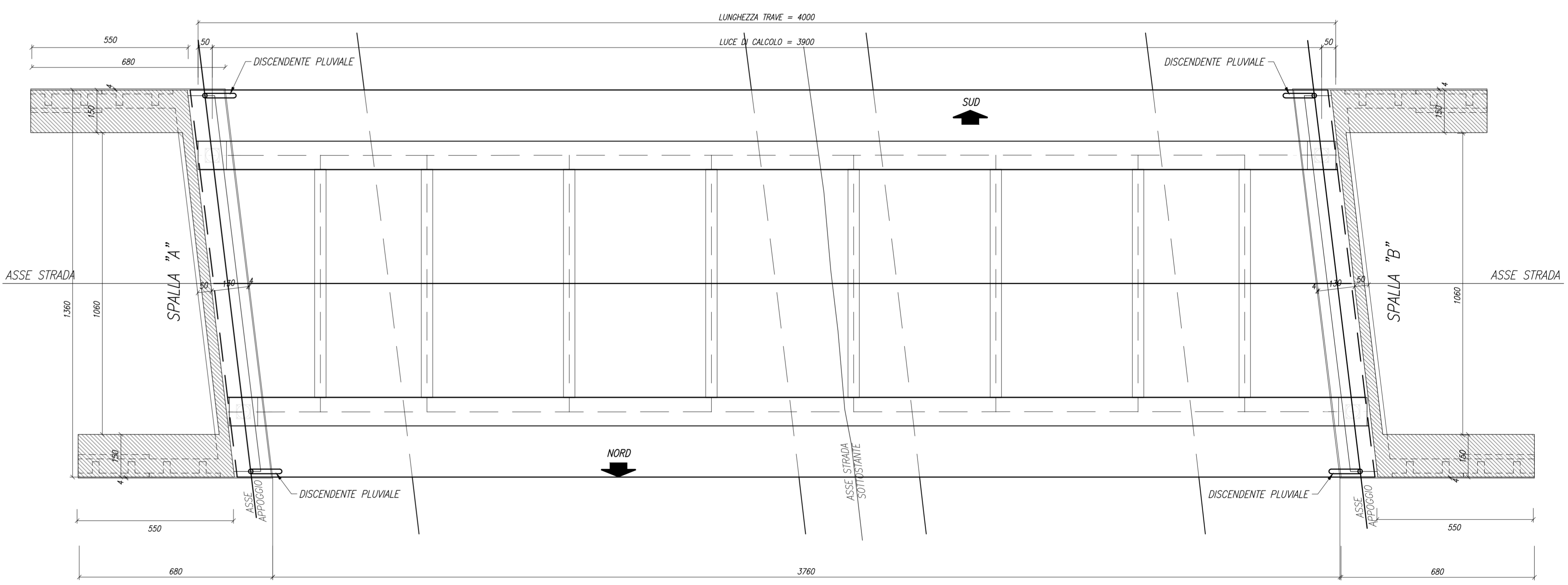
SEZIONE SU ASSE APPOGGI SPALLA "A"
SCALA 1:50



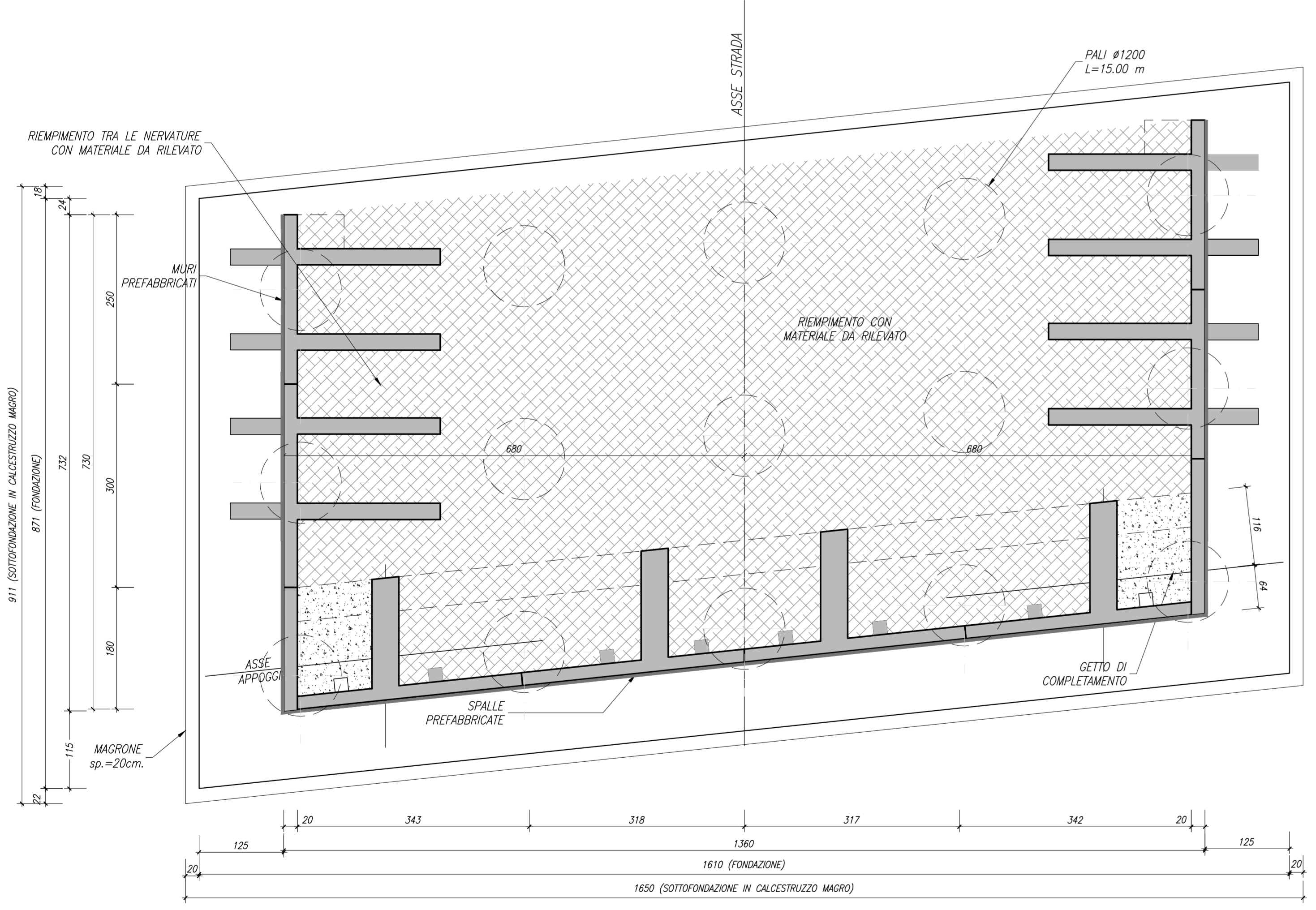
SEZIONE LONGITUDINALE SU ASSE STRADA
SCALA 1:100



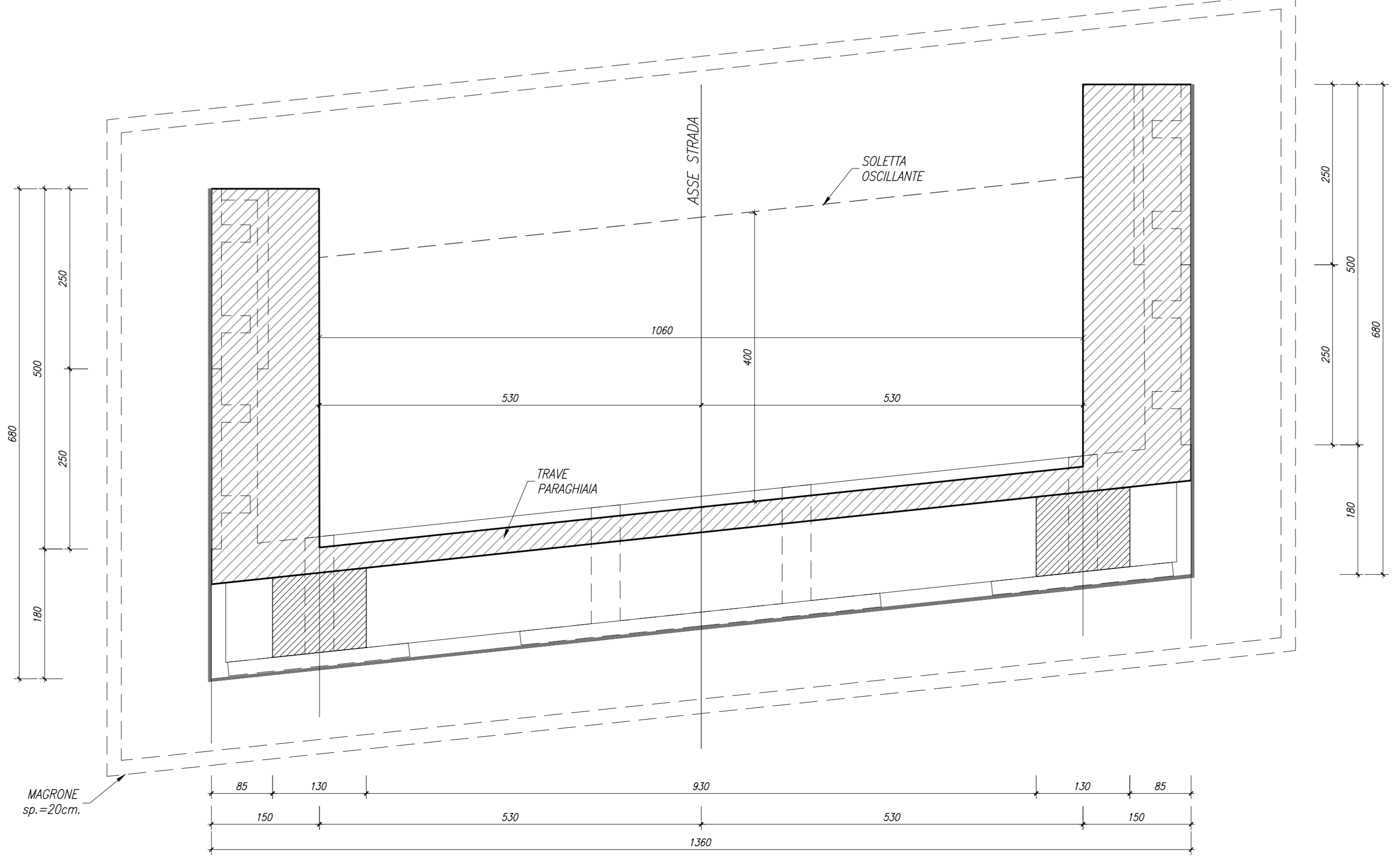
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100



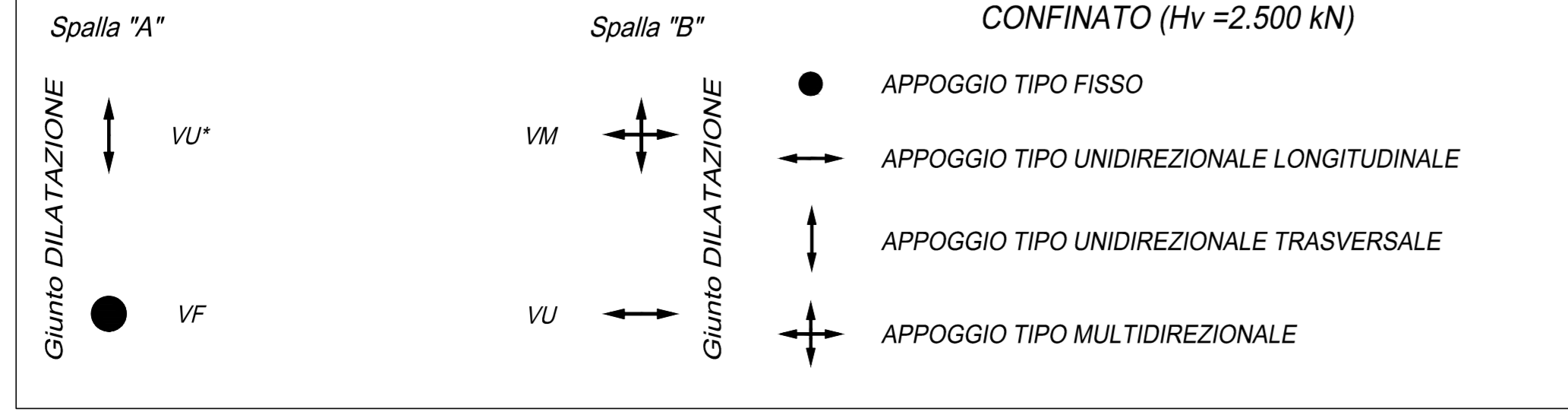
PIANTA FONDAZIONE SPALLA "A"
SCALA 1:50



PIANTA ELEVAZIONE SPALLA "A"
SCALA 1:50



SCHEMA DI VINCOLO



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA: **Dott. Ing. Dino Bonadies**
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829

IL GEOLOGO: **Dott. Geol. Stefano Pizzari**
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: **Dott. Arch. Enrico Rinaldi**
Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Dino Bonadies**
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. D. BONADIES, Ing. M. RASANELLI, Ing. P. LOSPENNATO, Ing. S. PELLEGRINI, Ing. M. PROCCACCI, Ing. M. CERRIGLIANI, Ing. M. CASARAFFI, Geom. M. BRAGLIA

MANDATARIA: **ipra**

MANDANTE: **VAMS Ingegneria**
Ing. N. SARACA, Ing. A. NUNZIATI, Ing. M. PROGETTI

MANDANTE: **SETAC S.r.l.**
Ing. L. MONTERISI, Ing. G. CICIRIELLO

MANDANTE: **studio R.B.A.**
Ing. F. PACCAPELO, Ing. S. GIOTTA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: _____ VISTO IL VICE DIRETTORE AREA INDIRIZZI SPECIALISTICI DI AREA: _____ VISTO IL RESPONSABILE AREA INDIRIZZI SPECIALISTICI DI AREA: _____

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
OPERE D'ARTE MINORI - SOVRAPPASSI
CARPENTERIA SOVRAPPASSO SVINCOLO "MATERA OVEST" RAMPA 2
a progr. 2+779,70

CODICE PROGETTO: PZ139	CODICE FILE: V02_CV01_STR_CP01_A	REVISIONE: A	SCALA: 1:100 / 1:50
PROGETTO: L07152	ELAB.: 020		
PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2019	GIOTTA	LOSPENNATO
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato