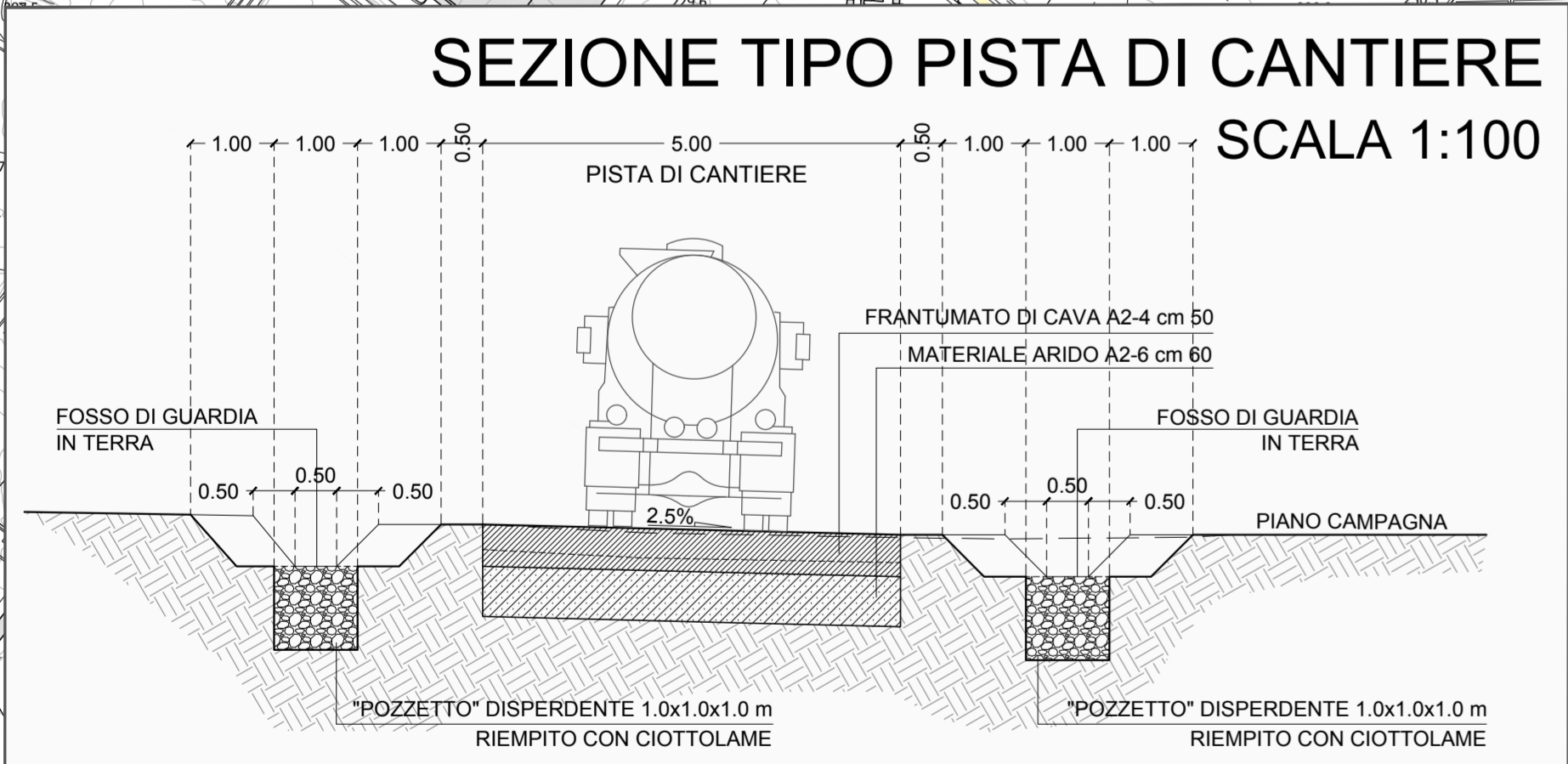
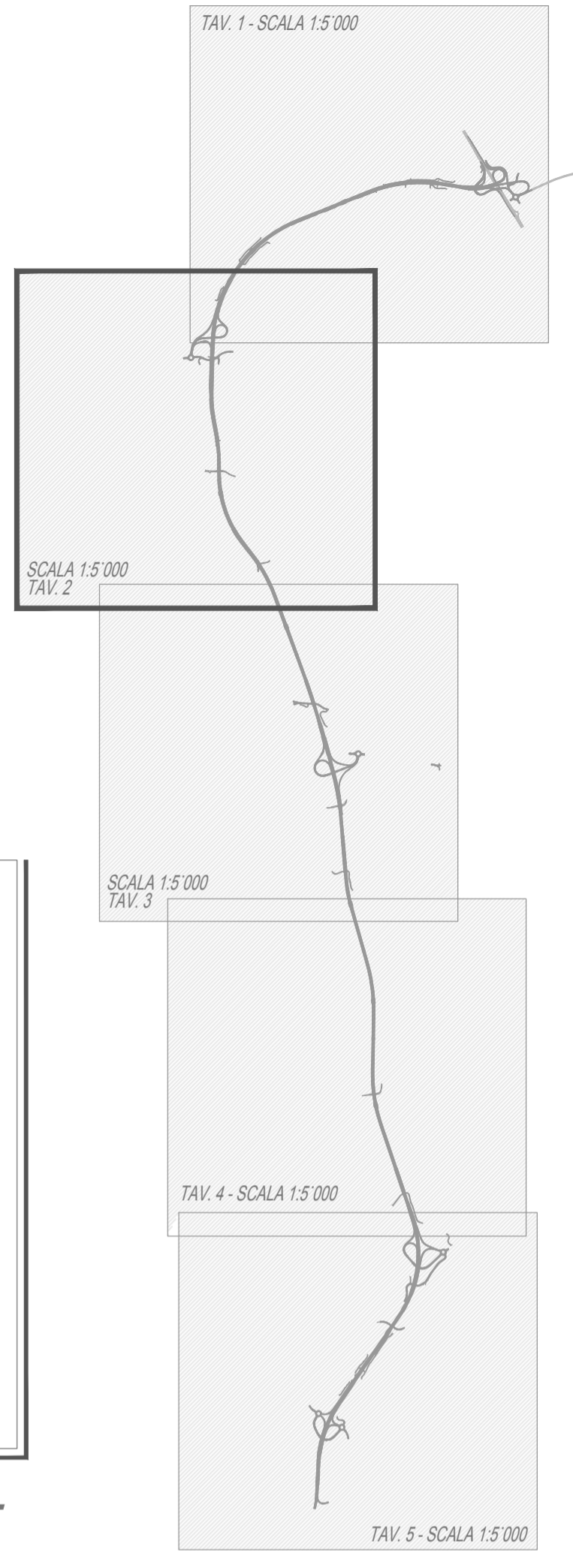


LEGENDA

- VIABILITÀ ESISTENTE
- CANTIERE PRINCIPALE
- CANTIERE SECONDARIO
- AREA DI DEPOSITO TEMPORANEA
- CANTIERE OPERATIVO
- PISTA DI CANTIERE
- PIAZZOLA DI SCAMBIO
- TOMBAMENTI PROVVISORI CON TUBI IN LAMIERA ONDULATA TIPO "ARMCO"

QUADRO DI UNIONE



- LAVORAZIONE DELLA PISTA DI CANTIERE**
- 1) Scotico di 30 cm seguito da bonifica del terreno di 80 cm.
 - 2) Costituzione pacchetto stradale: dal basso, 60 cm di materiale arido A2-6 e 50 cm di frantumato di cava A2-4.

IDRAULICA PISTE DI CANTIERE
Ogni 100 m in corrispondenza dei fossi laterali è prevista un "pozzetto" disperdente di dimensioni 1.0 x 1.0 x 1.0 m riempito con ciottolame da smaltire a fine lavori.

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> MANDATARIA </div> <div style="text-align: center;"> MANDANTE </div> <div style="text-align: center;"> MANDANTE </div> </div> <p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Geom. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA</p> <p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CHIARELLO</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</td> <td style="width: 25%;">VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</td> <td style="width: 25%;">VISTO: IL RESPONSABILE</td> <td style="width: 25%;">PROTOCOLLO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> </table>	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA	VISTO: IL RESPONSABILE	PROTOCOLLO	---	---	---	---
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA	VISTO: IL RESPONSABILE	PROTOCOLLO							
---	---	---	---							

FASI DI COSTRUZIONE

TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B

PLANIMETRIA PISTE E UBICAZIONI CANTIERI - TAV. 2 DI 5

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE T02_CA00_CAN_PP02_B	REVISIONE B	SCALA: 1:5.000
PROGETTO L0715Z	UN. PROJ. P	N. PROJ. 0020	
CODICE ELAB. T02 CA00 CAN PP02			

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES