



PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1 : 500

TABELLA LUNGHEZZE PALI RAMPA 4					
Tipo Struttura	N°	DIAMETRO ▶		Φ (cm) 120	
		N° Strutture	Lunghezza (m)	N° Pali	Totale (m)
Pila	40	1	26,0	5	130,0
Pila	41	1	26,0	6	156,0
Pila	42	1	26,0	6	156,0
Spalla	SB	1	25,0	6	150,0
					592,0

NOTA : LA FONDAZIONE DELLA PILA N°40 (RAMPA 4) E' ANCHE LA FONDAZIONE DELLA PILA N°43 (RAMPA 3), PER CUI I PALI SONO STATI DIVISI TRA LE DUE PILE

N.B. : GLI INTERASSI PILE SONO MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO ALL'ASSE TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	I RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837 IL GEOLOGO INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	DATA PROTOCOLLO

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
SVINCOLO CON A19 - RAMPA 4
PIANTA FONDAZIONI**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V115STRP124A.dwg	A	01 di 01	1:500
CODICE ELAB. P01V115STRP124				
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	P. Poloni	F. Arculli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO