

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO" TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829			IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA  MANDANTE  SETAC S.r.l. Servizi & Engineering: Trasporti Ambienti Via Don Guanella 15/B - 70124 Bari MANDANTE  studio R.B.A. Studio Romanazzi - Boscia e Associati Via Amendola 172/C - 70125 Bari MANDANTE		Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n. 107						
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430						
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829						
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA		

Dott. Archeo. Marco Menichini
Archeologo di Fascia N. 2160

ARCHEOLOGIA

RELAZIONE DI RISCONTRO

NOTA SABAP-BA DEL 22/02/2022 PROT. 0002055-P

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139		CODICE FILE T01-SG00-GEN-RE03-A			REVISIONE	PAG.
PROGETTO L O 7 1 5 Z	LIV. PROG. P	N. PROG. 0 0 2 0	CODICE ELAB. T 0 1	S G 0 0	G E N	R E 0 3
					A	1 di 35
A	PRIMA EMISSIONE		APRILE 2022	MENICHINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione		Data	Redatto	Verificato	Approvato

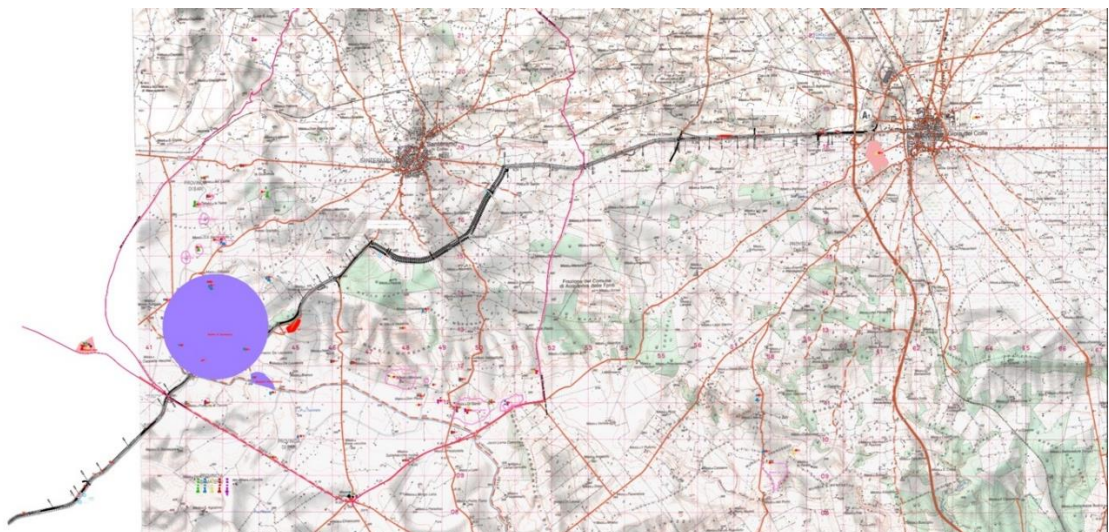
Sommario

1	Inquadramento generale del progetto su IGM 1:25.000 con posizionamento dei siti noti da bibliografia/archivio, indicazione dei tratturi e tracciati della viabilità antica intersecanti il progetto, ed eventuali solchi erosivi o paleoalvei citati in relazione ...	3
2	Analisi del contesto indagato in relazione ad alcune evidenze geomorologiche specifiche come la Gravina di Laterza e la Lama Alessandrelli.....	8
3	Analisi di dettaglio della viabilità antica, principale e secondaria, in relazione all'impatto del progetto.....	10
4	Carta dell'uso dei suoli e della visibilità su Ortofoto.....	11
5	Immagine della fotointerpretazione (sito n.64).....	11
6	Approfondimento della ricerca d'archivio.....	32
7	Foto dei materiali e delle evidenze rinvenute nel corso delle ricognizioni sui terreni e interpretazione delle stesse.....	32

In riferimento al progetto CDG – ANAS S.p.A. – Direzione Generale – Collegamento Mediano “Murgia – Pollino” – Tratto Gioia del Colle – Matera – Ferrandina – Pisticci. By - Pass di Matera, la Soprintendenza ABAP di Bari con nota del 23/12/2021 (prot. n. CDG/0822678) richiede l’esecuzione di prospezioni geofisiche e saggi archeologici.

Vengono inoltre richiesti alcuni chiarimenti ed analisi dei contesti con specifici *focus* per il quale si predispose il presente documento, ad integrazione di quanto già prodotto e sulla base del quale sono state revisionate e aggiornate le carte del rischio e del potenziale archeologico.

1 Inquadramento generale del progetto su IGM 1:25.000 con posizionamento dei siti noti da bibliografia/archivio, indicazione dei tratturi e tracciati della viabilità antica intersecanti il progetto, ed eventuali solchi erosivi o paleoalvei citati in relazione



I principali probabili siti intercettati lungo il tracciato durante il *survey* sono il numero: 16, 58, 60, 61, 63, 65, 66, 67, 68.

Ad eccezione del sito n. 16, relativo ad un insediamento archeologico e rupestre ipogeico (Archivio Sabap Brindisi, Lecce, Taranto, relazione Arké), gli altri sono tutti siti segnalati sulla base dell'individuazione di dispersioni più o meno fitte di frammenti ceramici, analizzati più dettagliatamente nel punto 7 "Foto dei materiali e delle evidenze rinvenute nel corso delle ricognizioni sui terreni e interpretazione delle stesse".

In una visione d'insieme per un inquadramento generale del progetto si osserva che l'areale in esame si colloca trasversalmente tra i comuni di Santeramo in Colle e Gioia del Colle ripercorrendo la viabilità esistente, ovvero la SP 235, prospiciente il versante e la vallata SW dell'area.

Per quanto concerne i tratturi e tracciati in genere della viabilità antica ad oggi noti da mettere in relazione all'opera ed intersecanti con la stessa, si segnala:

-il Regio Tratturo Curtomartino il quale, dagli studi cartografici, interseca la viabilità in prossimità della rotonda al km 23 della SP 235 tra Mass.a Giandomenico e Mass.a Di Girolamo;

-la Via Appia Antica o Via Tarantina, che interseca anch'essa l'opera in prossimità della rotonda tra la zona industriale lesce e il km 51 della SP 235.

Tra le vie secondarie interessante appare anche il quadrivio con la SP 20 che collega Acquaviva delle Fonti più a nord e Parco Cornello con l'area di "Cornello vecchio / Cornello nuovo" più a sud.

Inoltre si segnala il basolato stradale intercettato con il sito n. 64 durante il *survey*, il quale sembrerebbe essere riferito ad un tratto del tratturo che oggi ripercorre la SP 235, un tratto deviato e dismesso in epoca storica come sembrerebbe suggerire l'analisi di foto interpretazione (vedi approfondimento al punto 5).

In tali fenomeni connessi alla viabilità antica è bene tenere presente la conformazione naturale e geo morfologica dell'area indagata, in quanto questa condiziona e determina la frequentazione insediativa nel corso dei secoli.

Lo studio cartografico permette di identificare alcuni paleo alvei e solchi erosivi i quali potrebbero essere stati una discriminante per l'antropizzazione del territorio, infatti la

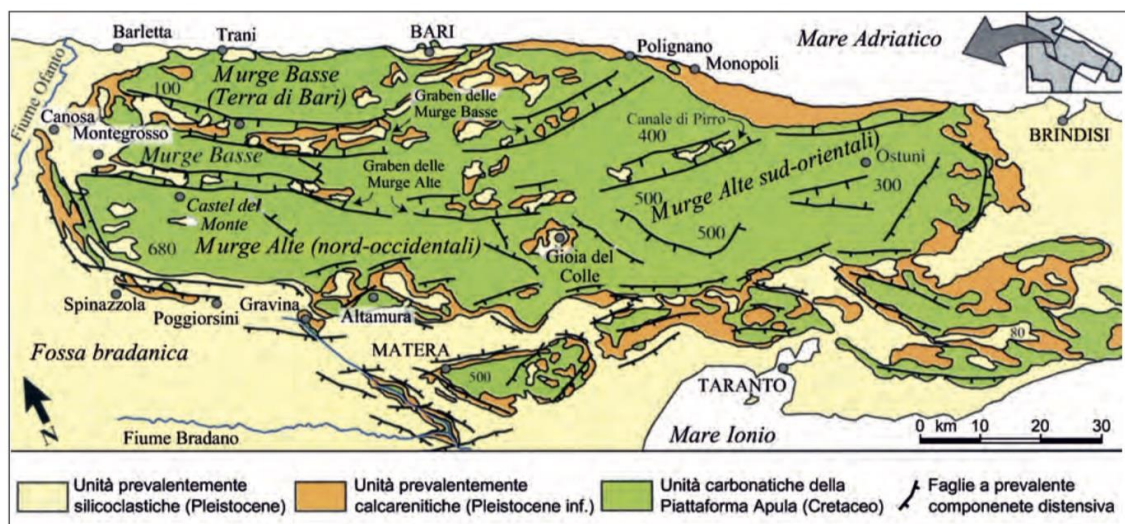
presenza di acqua potrebbe essere un elemento fondamentale per il popolamento di un'area. Questi nello specifico sono riscontrabili in un area a sud dell'abitato di Santeramo, ove la vegetazione e le attività agricole hanno rispettato quelle che sono depressioni naturali a volte non percepibile con una visione diretta del territorio come si può osservare nelle sottostanti foto aeree.



Figura 1: area a sud di Santeramo in Colle ove sono riconoscibili dei paleoalvei da foto area

Durante il massimo avanzamento marino pleistocenico, la porzione dell'area nord-occidentale, compresa tra minervino-montegrosso-Cassano- Altamura-Gravina, e quella dell'area sud-orientale, delimitata dalle congiungenti Conversano-Fasano- Ostuni-Francavilla Fontana, costituivano due isole separate dalla *Depressione di Gioia del Colle* (IAnnOnE & PIERI, 1982).

Durante il sollevamento dell'area murgiana, iniziato nel Pleistocene inferiore - medio e probabilmente ancora in atto, sono state attivate e/o riattivate faglie normali e transtensive (PIERI *et alii*, 1997).



Carta geologico – strutturale schematica delle Murge (da Pieri *et alii*, 1997).

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

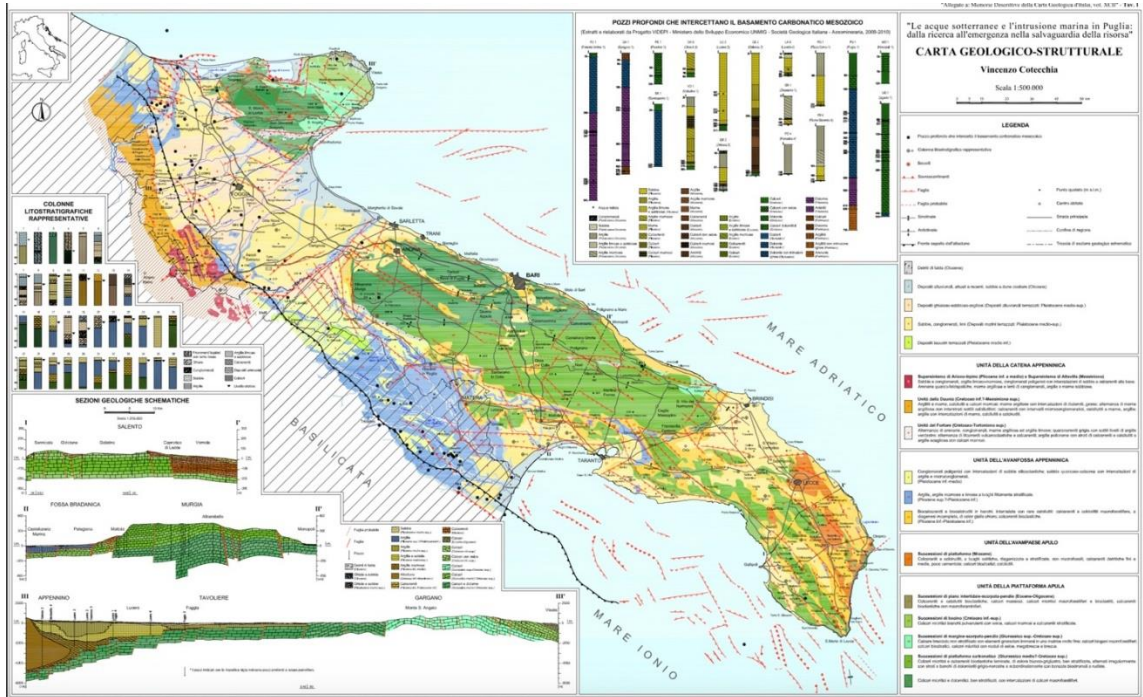
File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 7 di 35



2 Analisi del contesto indagato in relazione ad alcune evidenze geomorologiche specifiche come la Gravina di Laterza e la Lama Alessandrelli



La Gravina di Laterza è uno dei Canyon più grandi d'Europa, che ha avuto origine per effetto dei fenomeni di erosione degli agenti atmosferici. E' un grande solco nella roccia lungo 12 chilometri, profondo 230 metri nel punto più alto e largo in media 300 metri. Le incrinature della roccia calcarea, lungo i versanti della gravina, hanno dato origine a grotte, guglie e altre formazioni rocciose di grande effetto visivo frequentate fin dall'antichità.

La conformazione sinuosa della Gravina di Laterza, assieme ad altri fattori ambientali, hanno generato un luogo estremamente ricco di biodiversità. Considerata una delle aree naturali con maggior biodiversità naturalistica d'Europa, sul ciglio, sui versanti e sul fondo rare specie di animali e vegetali trovano l'habitat ideale.

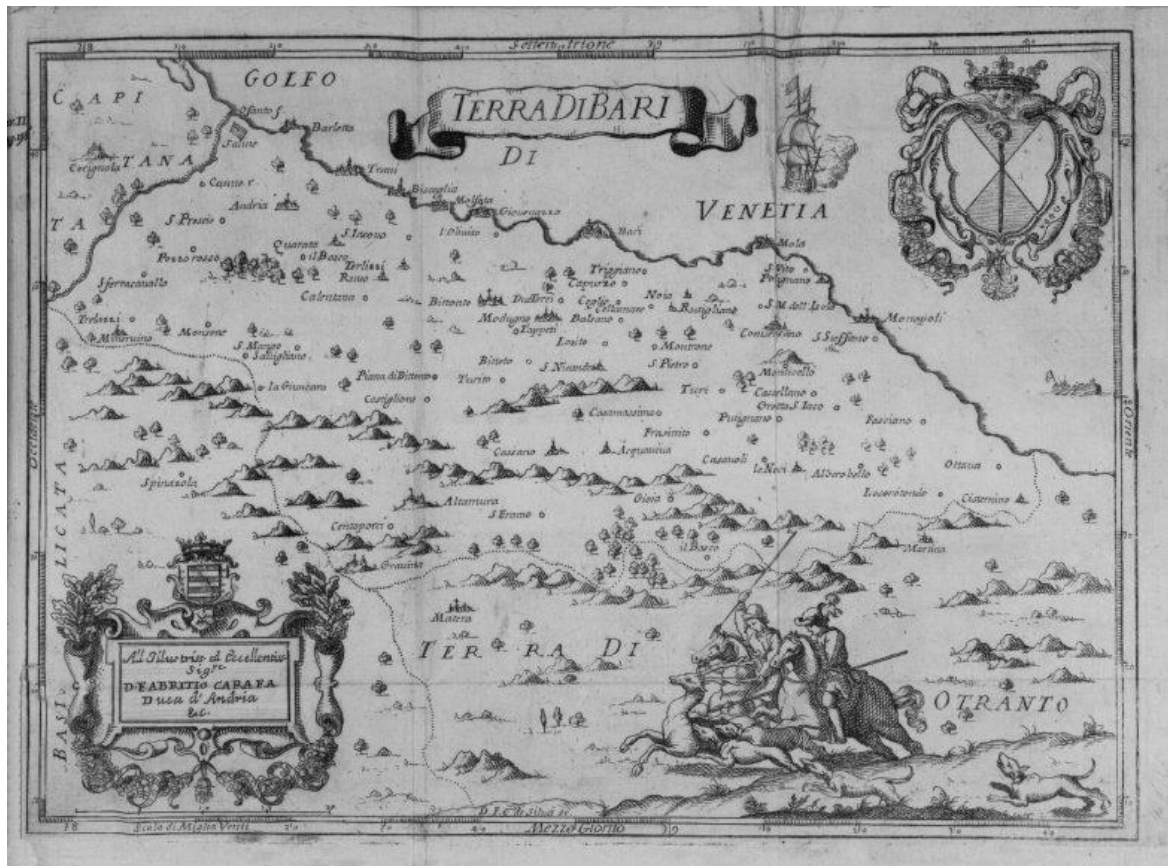
In pochi metri è possibile passare dalla pseudo steppa alla prateria, alla macchia, a foreste, sino alla zona umida del fondo gravina.

La vegetazione presente nella Gravina di Laterza, di tipo mediterranea, è notevolmente variegata. Osservando la Gravina dall'alto verso il basso, vedremo il susseguirsi di comunità vegetali differenti. In pochi metri è possibile passare dalla pseudo steppa alla prateria, alla macchia dominata dal Lentisco (*Pistacia lentiscus*), a foreste dominate dal Leccio (*Quercus ilex*) o dal Fragno, sino alla zona umida del fondo gravina. Tra la vegetazione della parte superiore della gravina è possibile incontrare in primavera un'altissima varietà di orchidee selvatiche.

Dunque, la particolare morfologia della gravina determina la formazione di diversi ambienti caratteristici. Di conseguenza, tra gli habitat della Gravina di Laterza, crescono piante rare e trans-adriatiche, come il Fragno (*Quercus trojana*) e la Campanula pugliese.

In conclusione, possiamo affermare che la Gravina di Laterza rappresenta una delle più importanti area naturalistiche del Sud Italia, oggetto di tutela e salvaguardia.

3 Analisi di dettaglio della viabilità antica, principale e secondaria, in relazione all'impatto del progetto



Come citato anche in precedenza, per quanto concerne i tratturi e tracciati in genere della viabilità antica ad oggi noti da mettere in relazione all'opera ed intersecanti con la stessa, si segnalano due vie principali:

- il Regio Tratturo Curtomartino, il quale interseca la viabilità in prossimità della rotonda al km 23 della SS 235 tra Mass.a Giandomenico e Mass.a Di Girolamo;
- la Via Appia Antica o Via Tarantina, che interseca anch'essa l'opera in prossimità della rotonda tra la zona industriale lesce e il km 51 della SS 235.

Tra le vie secondarie inoltre interessante appare anche il quadrivio con la SP 20 che collega Acquaviva delle Fonti più a nord e Parco Cornelio con l'area di "Cornello vecchio / Cornelio nuovo" più a sud.

Tuttavia, l'analisi comparata delle fonti e dei dati, in relazione a tali viabilità antiche e all'impatto del progetto su di esse, permette di determinare un basso indice di interferenza, in quanto su tali tratti insistono già opere e viabilità moderne fortemente urbanizzata che potrebbero aver determinato il rimaneggiamento delle tracce pre-esistenti di contesti più antichi. Tuttavia, come noto nell'ambito dell'archeologia preventiva, il rischio elevato di rinvenimento persiste e non si esclude la presenza di eventuali presenze archeologiche difficilmente superabili ad esaurimento stratigrafico.

4 Carta dell'uso dei suoli e della visibilità su Ortofoto

In questo caso è stata affrontata una nuova cartografica su orto foto.

5 Immagini della fotointerpretazione (sito n.64)

Santeramo in Colle

40,753742, 16,715769

Dal terreno emergono evidenze di una strada lastricata con cordolo laterale; si trova all'interno di un avvallamento naturale. Intorno vi sono molti elementi lapidei dispersi sul terreno.

(Foto rullino 1521 – 1550)

L'analisi foto interpretativa effettuata tramite Google Earth permette di riconoscere nettamente il tratturo individuato in ricognizione, il quale sembra essere riferito alla precedente viabilità, che oggi in parte ripercorre SP236 nel tratto che collega Santeramo in Colle con Mass.a De Laurentis in direzione SW verso l'intersezione con SP140, nel tratto di confine tra Puglia e Basilicata.

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 12 di 35

Il tratto individuato appare prospiciente l'ara Alessandrelli a NW e dalla Murgia Morsara più a SE.

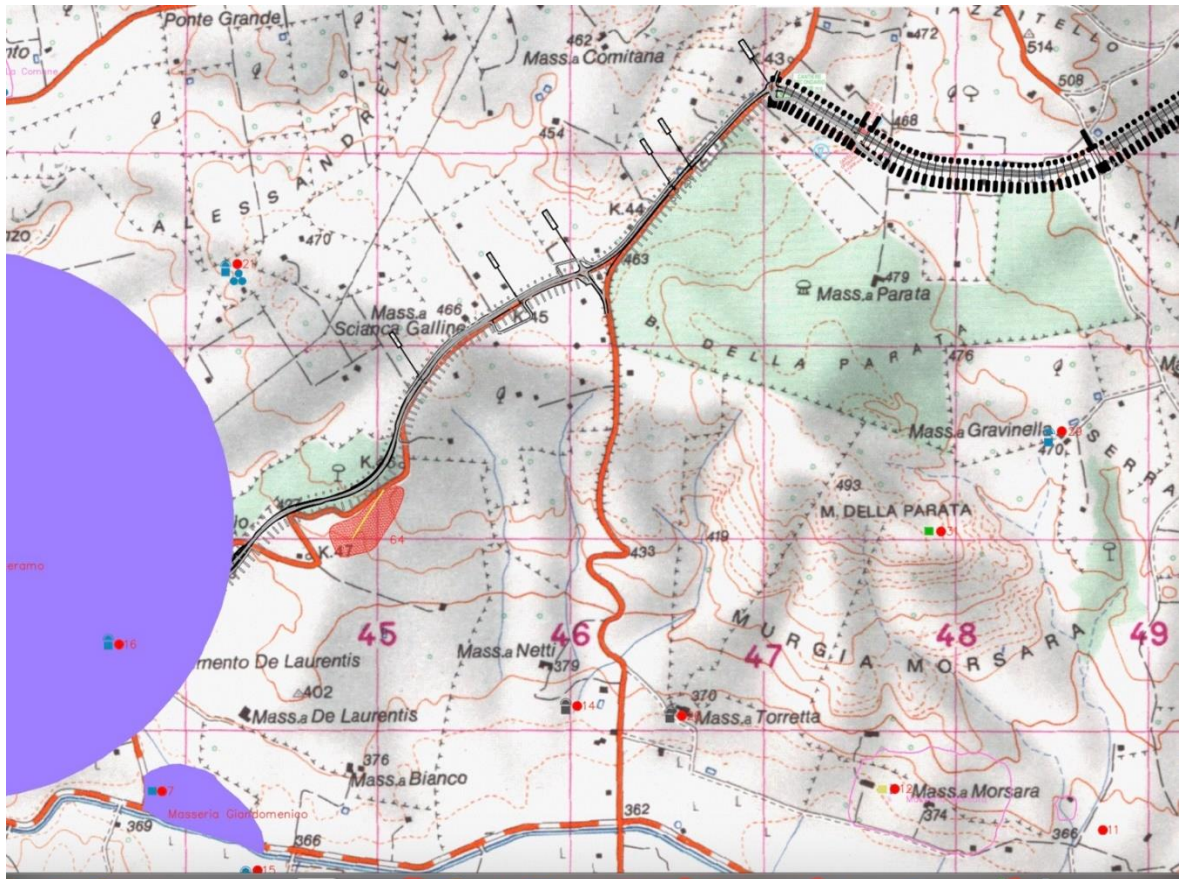


Foto 1528



Foto 1530



Foto 1546

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 14 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 15 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

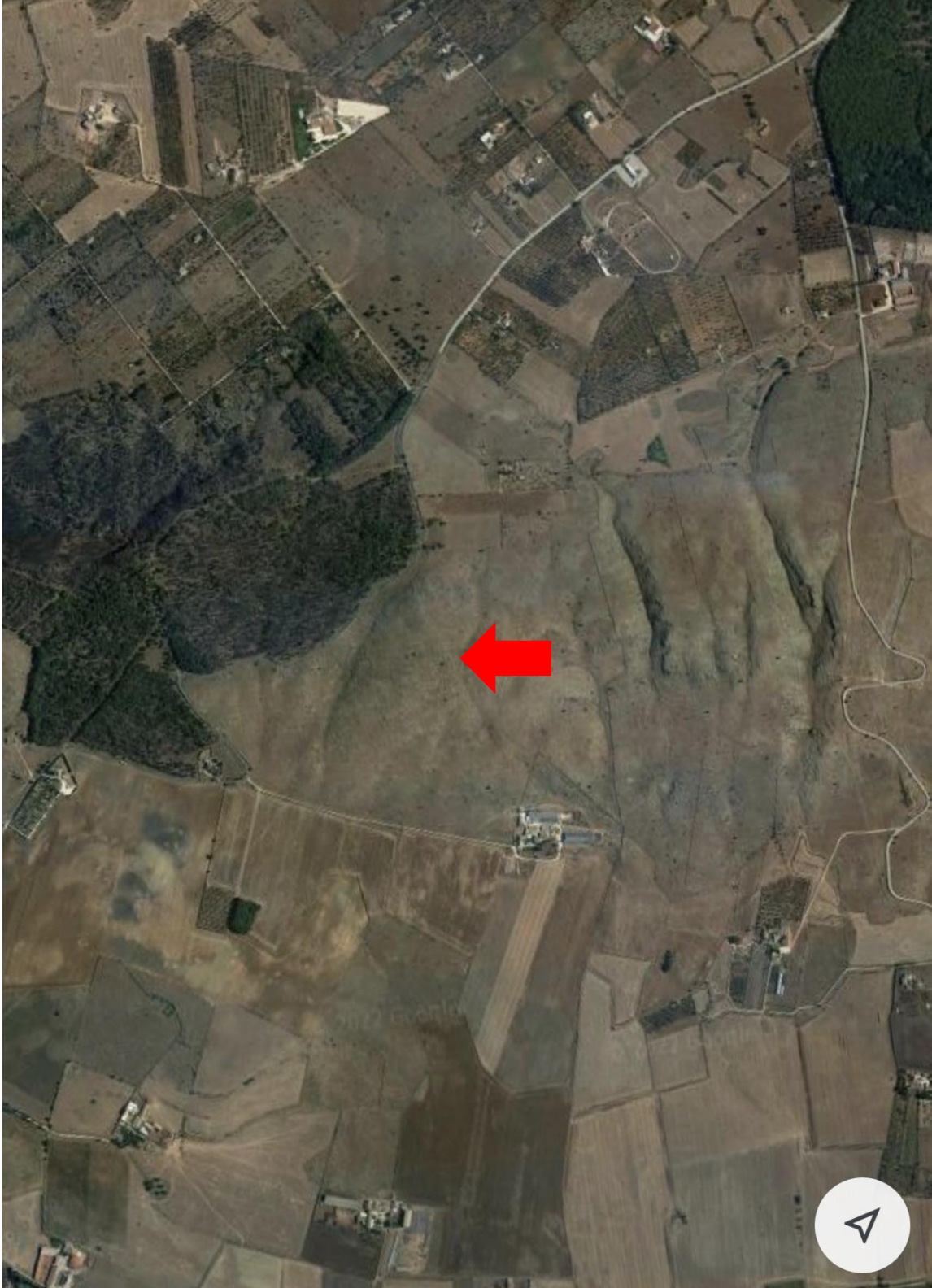
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

*Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P*

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 16 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

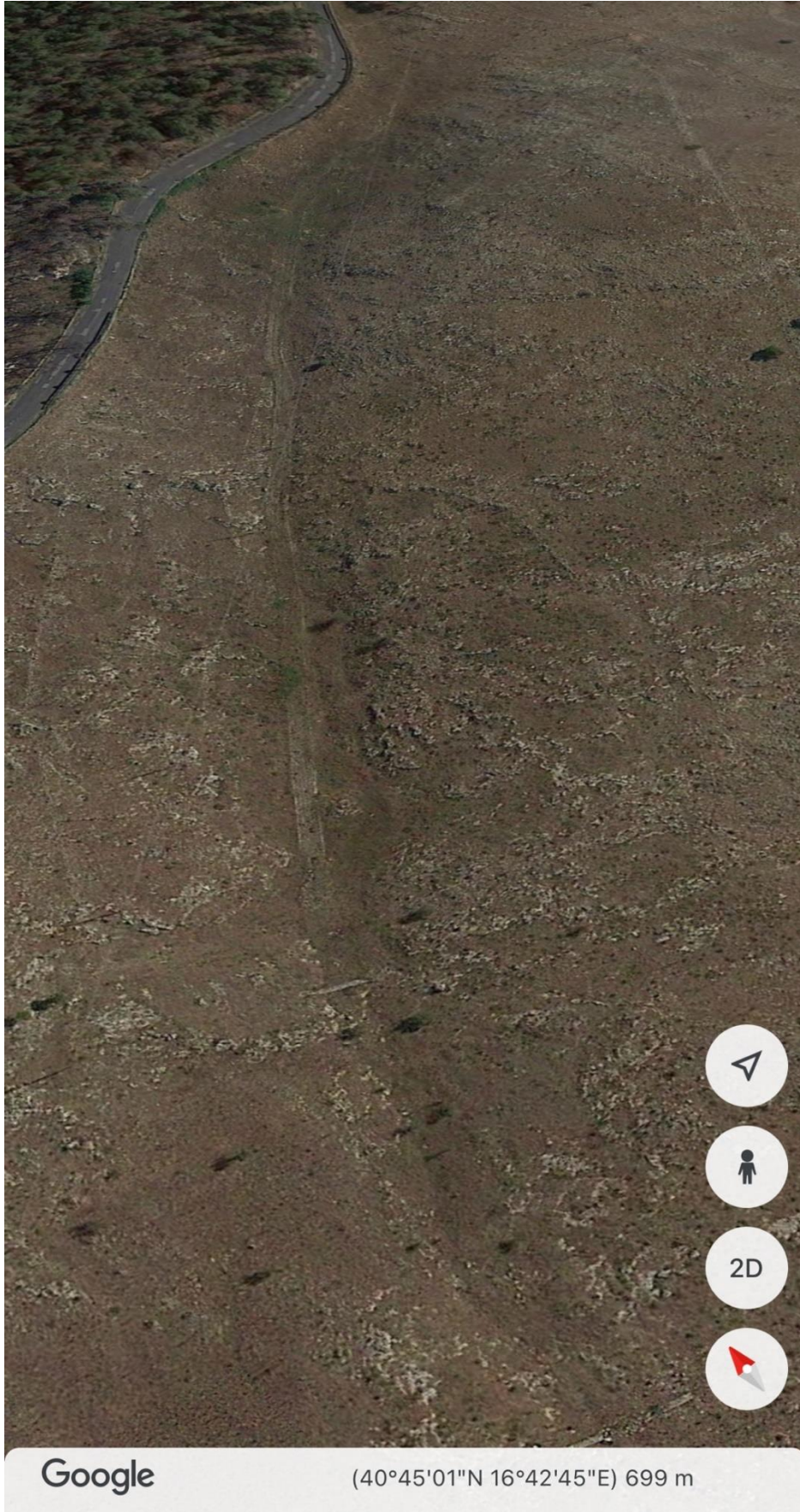
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 17 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

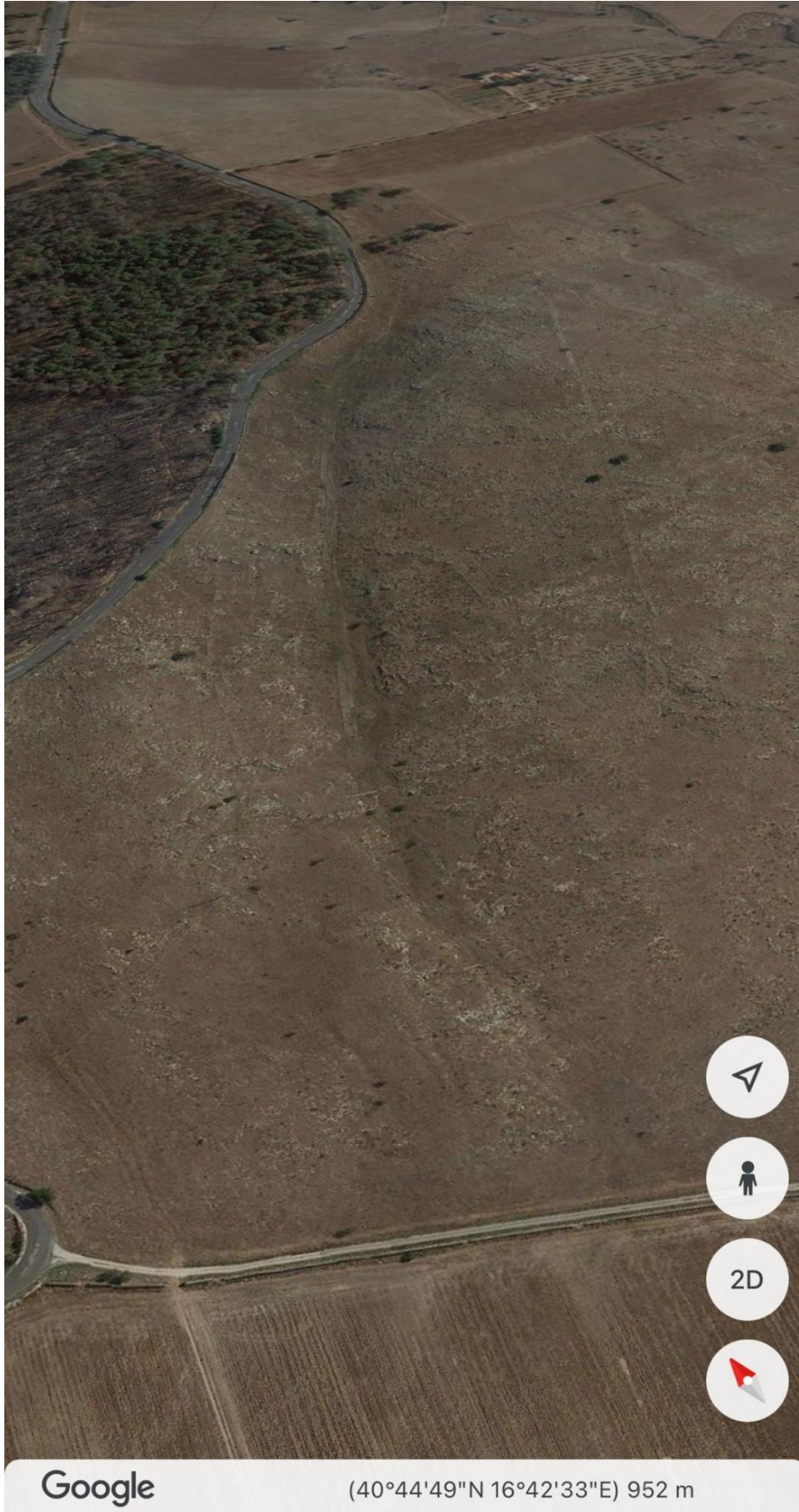
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

*Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P*

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 18 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 19 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

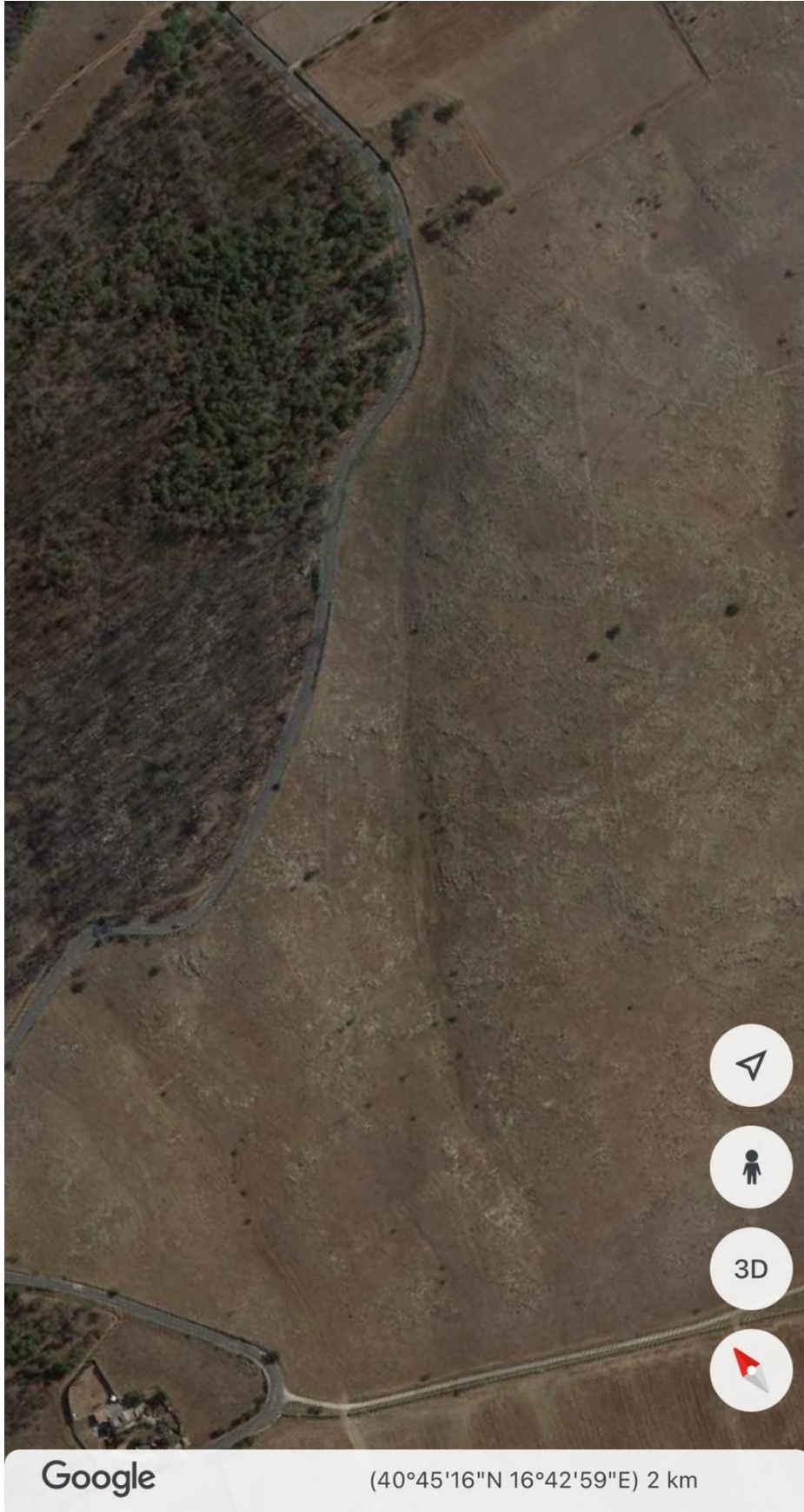
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 20 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 21 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

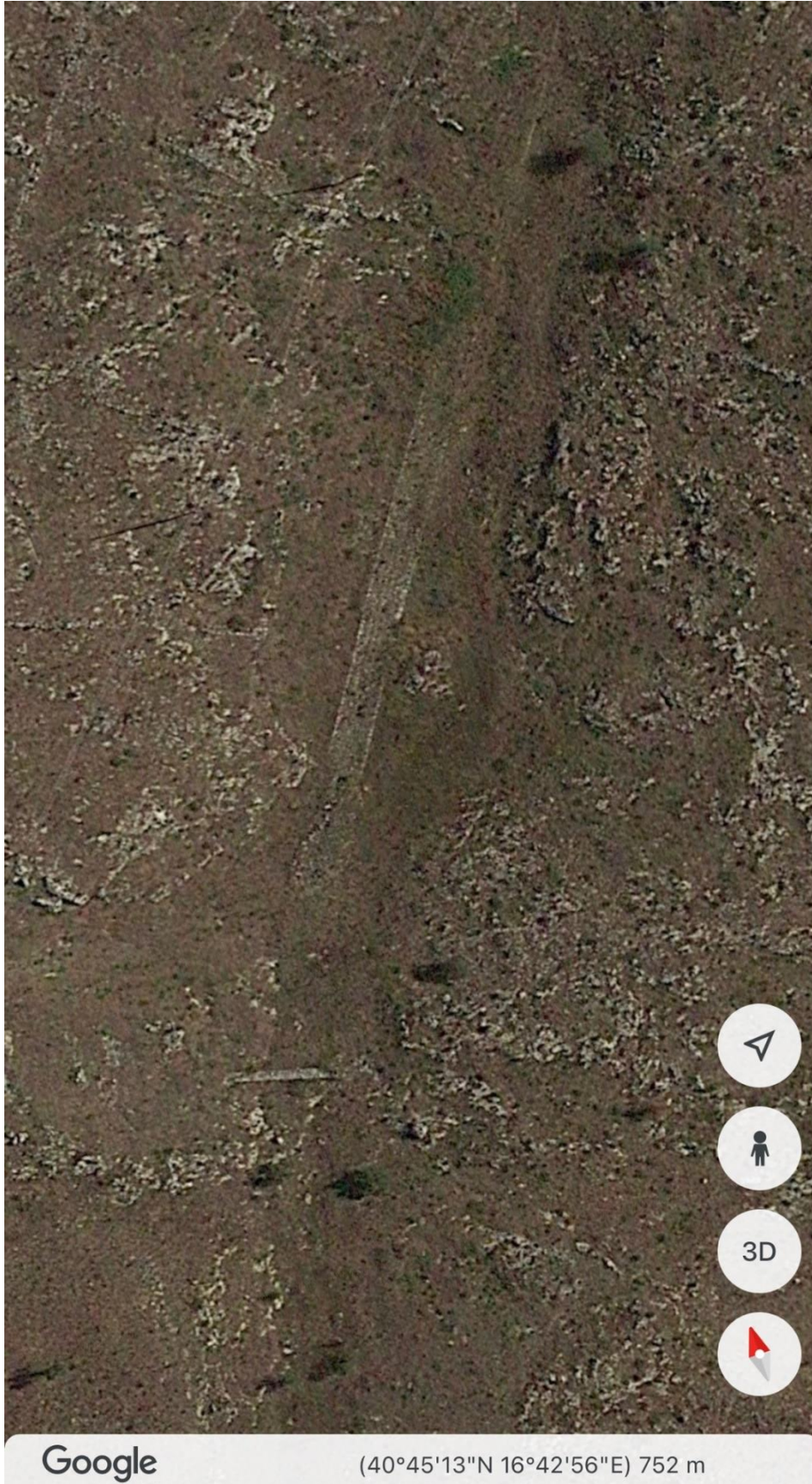
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 22 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 23 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 24 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

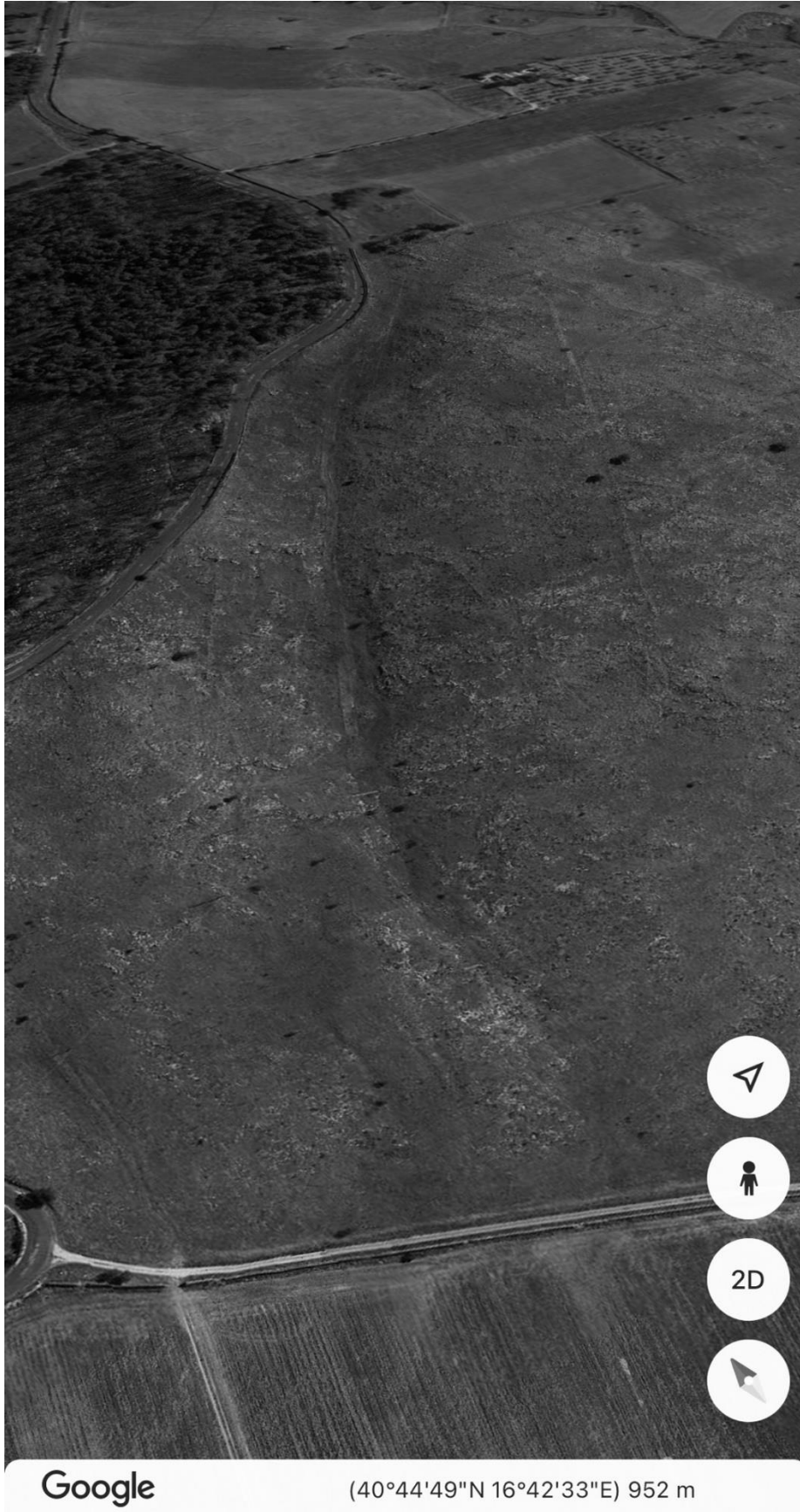
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 25 di 35



Google

(40°44'49"N 16°42'33"E) 952 m

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 26 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

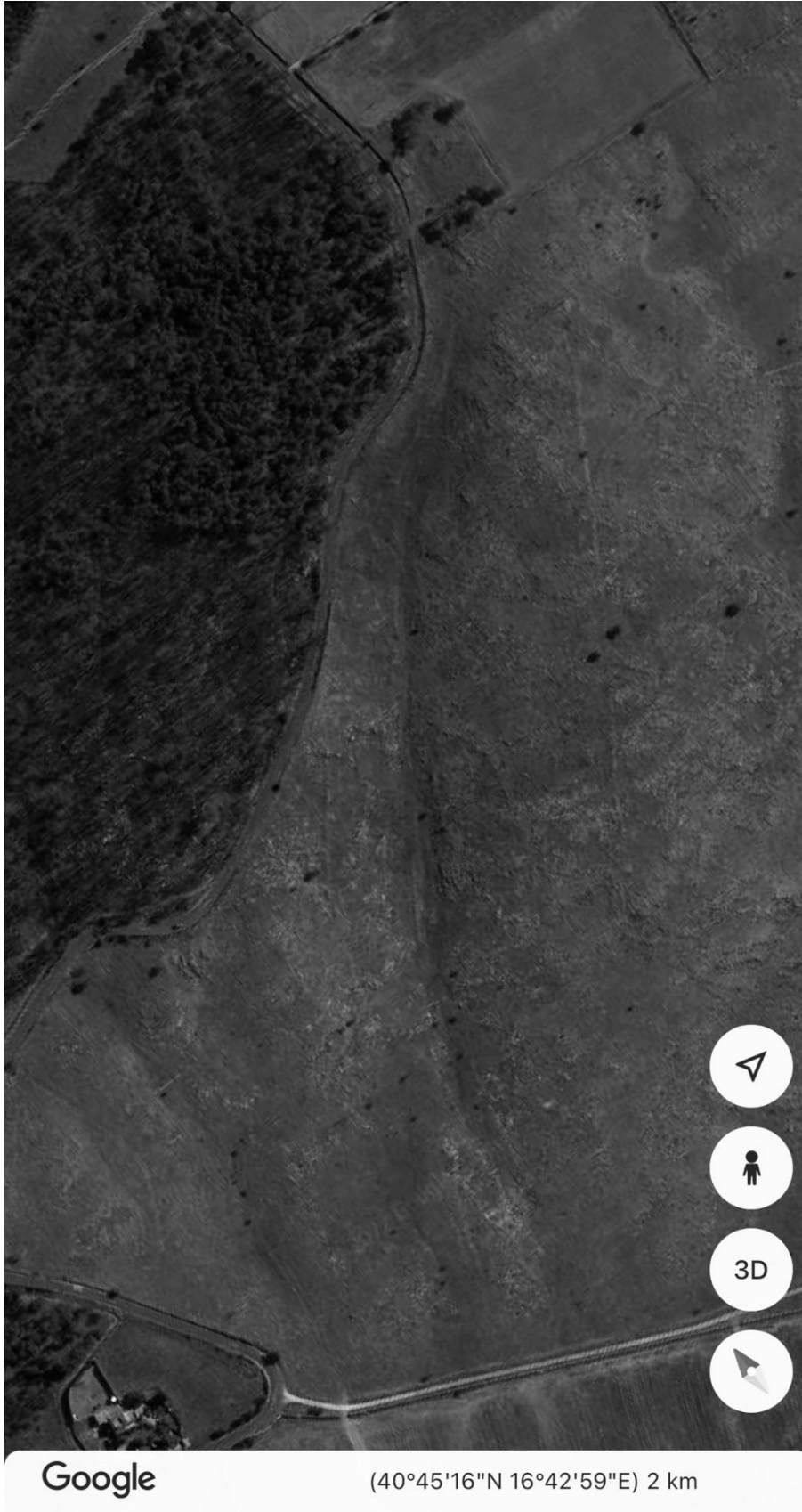
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 27 di 35



Google

(40°45'16"N 16°42'59"E) 2 km

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

*Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P*

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 28 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 29 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 30 di 35



COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

*Relazione di riscontro
Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P*

File:T01-EG00-GEN-RE03-A

Data: Aprile 2022

Pag. 31 di 35



<p style="text-align: center;">COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI BY-PASS DI MATERA</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA</p> <p style="text-align: center;"><i>Relazione di riscontro</i> <i>Nota SABAP-BA del 22/02/2022 Prot. 0002055-P</i></p>	<p>File:T01-EG00-GEN-RE03-A Data: Aprile 2022 Pag. 32 di 35</p>
---	---

6 Approfondimento della ricerca d'archivio

Le attività di ricerca di archivio sono state svolte presso la Soprintendenza ABAP si Brindisi, Lecce e Taranto nella quale sono conservati gli archivi storici ante 2016 e alla quale è stato effettuato l'accesso in data 28/01/2020. Precedentemente era stata fatta richiesta di accesso presso gli la Sabap per la città metropolitana di Bari a cui afferisce il territorio in questione la quale è stata protocollata in data 11/10/2019 n. prot. 12741, in cui si informava dell'impossibilità ad accedere all'archivio e si consigliava di fare richiesta alla Sabap pocanzi citata. All'epoca della chiusura della redazione della ricerca (2020) si è ritenuto non necessario, forse erroneamente, non rifare un accesso per la documentazione post 2016.

7 Foto dei materiali e delle evidenze rinvenute nel corso delle ricognizioni sui terreni e interpretazione delle stesse.

I potenziali siti del tratto analizzato in questa relazione sono il n.: 16, 58, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 68.

I materiali individuati in ricognizione non presentano elementi particolarmente diagnostici e sono tutti estremamente fluitati e dilavati, tuttavia viene di seguito fatto un riepilogo descrittivo e vengono riportate alcune foto già presenti nel rullino fotografico, a modi esemplificazione dei dati raccolti.

Sito n.16 -Area con dispersione di frammenti fittili

Insedimento archeologico e rupestre ipogeico (Archivio Sabap Brindisi, Lecce, Taranto, relazione Arké).

Sito n.58 UR 11 -Area con dispersione di frammenti fittili

Dispersione di vario materiale con vari elementi lapidei in corrispondenza circa della metà della particella 153 e numerosi frammenti di ceramica comune e laterizi. Per la dispersione di materiale lapideo si ipotizza la presenza di un muro a secco tipici della zona appositamente rasato per unificare uno o più particelle di terreno.



Sito n.60 UR 13-Area con dispersione di frammenti fittili

Molti materiali sparsi su entrambe le particelle con una frequenza di circa 4/5 frammenti per mq, comprendenti per la maggior parte laterizi.



Sito n.61 UR 32-Area con dispersione di frammenti fittili –

Il sito si presenta ad una quota inferiore rispetto al piano stradale che corre su rilevato di circa 1 m più in alto, nel punto in cui la strada vicinale si innesta con la strada provinciale nel terreno smosso recentemente si rinvenivano materiali di impasto scuro (tipo buccherioide) di colore grigio.



Sito 62 UR 35-area con dispersione di frammenti fittili

Grande dispersione di materiale lapideo, laterizi e ceramica. Sono presenti anche molte scorie di fusione di metallo.



Sito n.63 UR 35-Area con dispersione di frammenti fittili

Dispersione di laterizi e ceramica comune. Dal punto di vista topografico la UR 35 e la 73 fanno parte della stessa area sono esclusivamente divise dalla SP 235



Sito n.65 UR 289-Area con dispersione di frammenti fittili –



Dispersione di materiale ceramico e laterizi su di una superficie di circa 200 mq.

Infine: Aggiornare le carte del rischio e del potenziale sulla base delle integrazioni