



LEGENDA

- VIABILITÀ ESISTENTE
- AREE IN RILEVATO, SCAVI DI SCOTICO E BONIFICA < 1.00 m
- AREA IN SCAVO > 1.00 m
- PAVIMENTAZIONE ESISTENTE DA DEMOLIRE

QUADRO DI UNIONE



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  MANDATARIA </div> <div style="text-align: center;">  MANDANTE </div> <div style="text-align: center;">  MANDANTE </div> </div>	<p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Geom. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA</p> <p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>
<p>VEDO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VEDO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>	<p>VEDO: IL RESPONSABILE</p>
---	---	---
PROTOCOLLO	DATA	

ARCHEOLOGIA

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B

PLANIMETRIE DI PROGETTO E PROFONDITÀ SCAVI – TAV. 2 DI 5

CODICE PROGETTO P2139	CODICE FILE T02_SG00_GEN_PP02_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	ELABORAZIONE T02_SG00_GEN_PP02	B	1:5.000
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PAGUACCI / LOSPENNATO / BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI / LOSPENNATO / BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto / Verificato / Approvato