

|            |                                        |                                         |                                           |                                       |                                          |                                         |                                          |                                       |                                      |
|------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = -7,141<br>L = 946,106<br>i = -0,008 | h = -33,716<br>L = 1021,820<br>i = -0,033 | h = 4,332<br>L = 702,303<br>i = 0,006 | h = -19,959<br>L = 707,220<br>i = -0,028 | h = 13,313<br>L = 1150,892<br>i = 0,012 | h = -14,657<br>L = 389,127<br>i = -0,038 | h = 0,000<br>L = 225,398<br>i = 0,000 | h = 2,236<br>L = 10,029<br>i = 0,223 |
|------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|

|     |           |
|-----|-----------|
| Num | 13        |
| Pr  | 9274,474  |
| Qt  | 164,637   |
| R   | 25000,000 |
| T   | 318,103   |
| Fr  | 2,024     |
| Sv  | 636,354   |

|     |           |
|-----|-----------|
| Num | 14        |
| Pr  | 10296,294 |
| Qt  | 130,951   |
| R   | 10000,000 |
| T   | 195,822   |
| Fr  | 1,917     |
| Sv  | 391,703   |

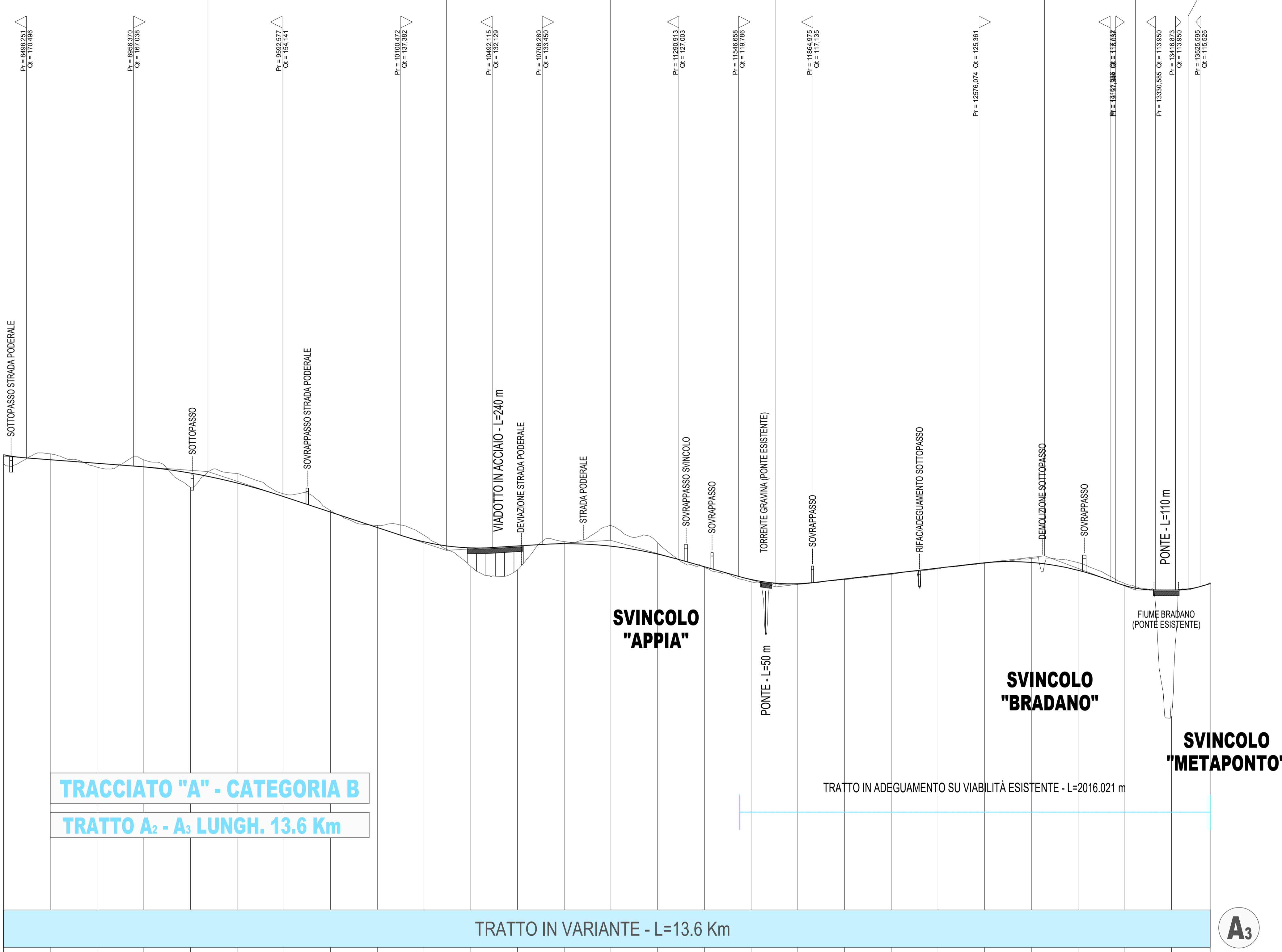
|     |           |
|-----|-----------|
| Num | 15        |
| Pr  | 10998,597 |
| Qt  | 135,253   |
| R   | 17000,000 |
| T   | 292,316   |
| Fr  | 2,513     |
| Sv  | 584,697   |

|     |           |
|-----|-----------|
| Num | 16        |
| Pr  | 11705,816 |
| Qt  | 115,294   |
| R   | 8000,000  |
| T   | 159,158   |
| Fr  | 1,583     |
| Sv  | 318,348   |

|     |           |
|-----|-----------|
| Num | 17        |
| Pr  | 12856,709 |
| Qt  | 128,607   |
| R   | 11400,000 |
| T   | 280,635   |
| Fr  | 3,454     |
| Sv  | 561,374   |

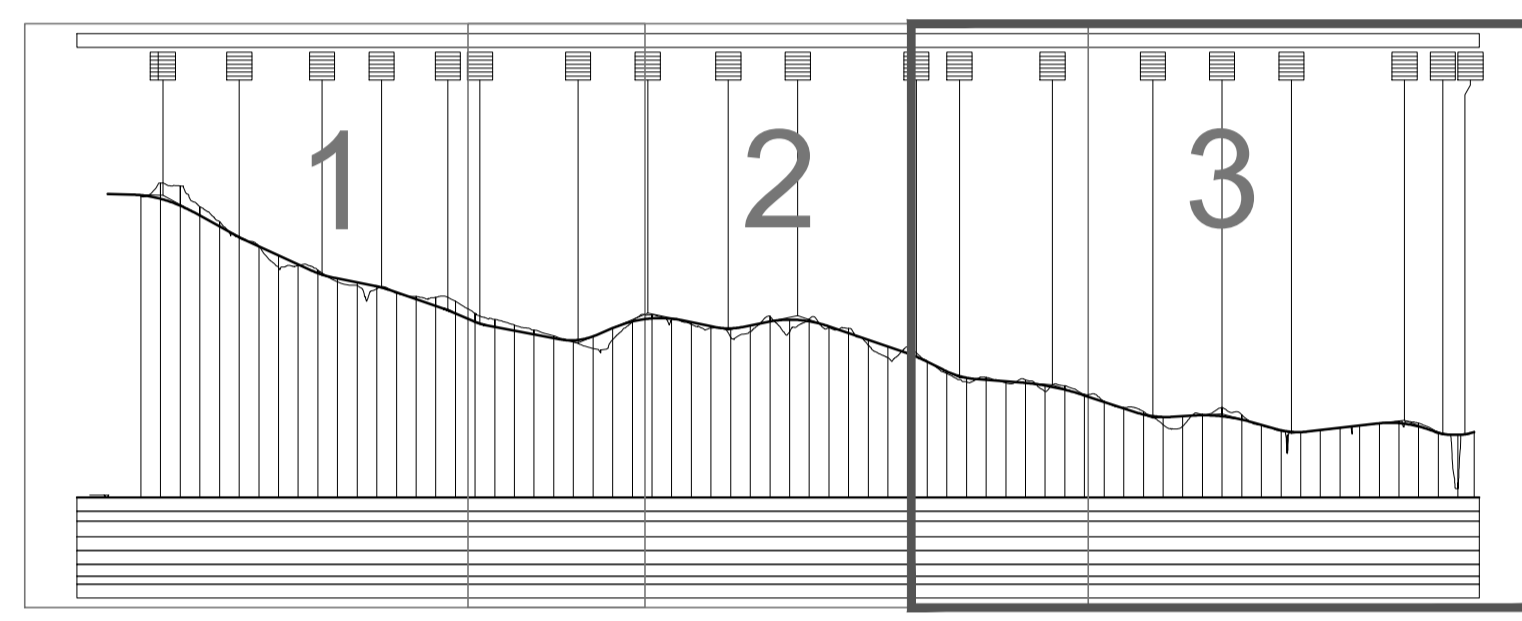
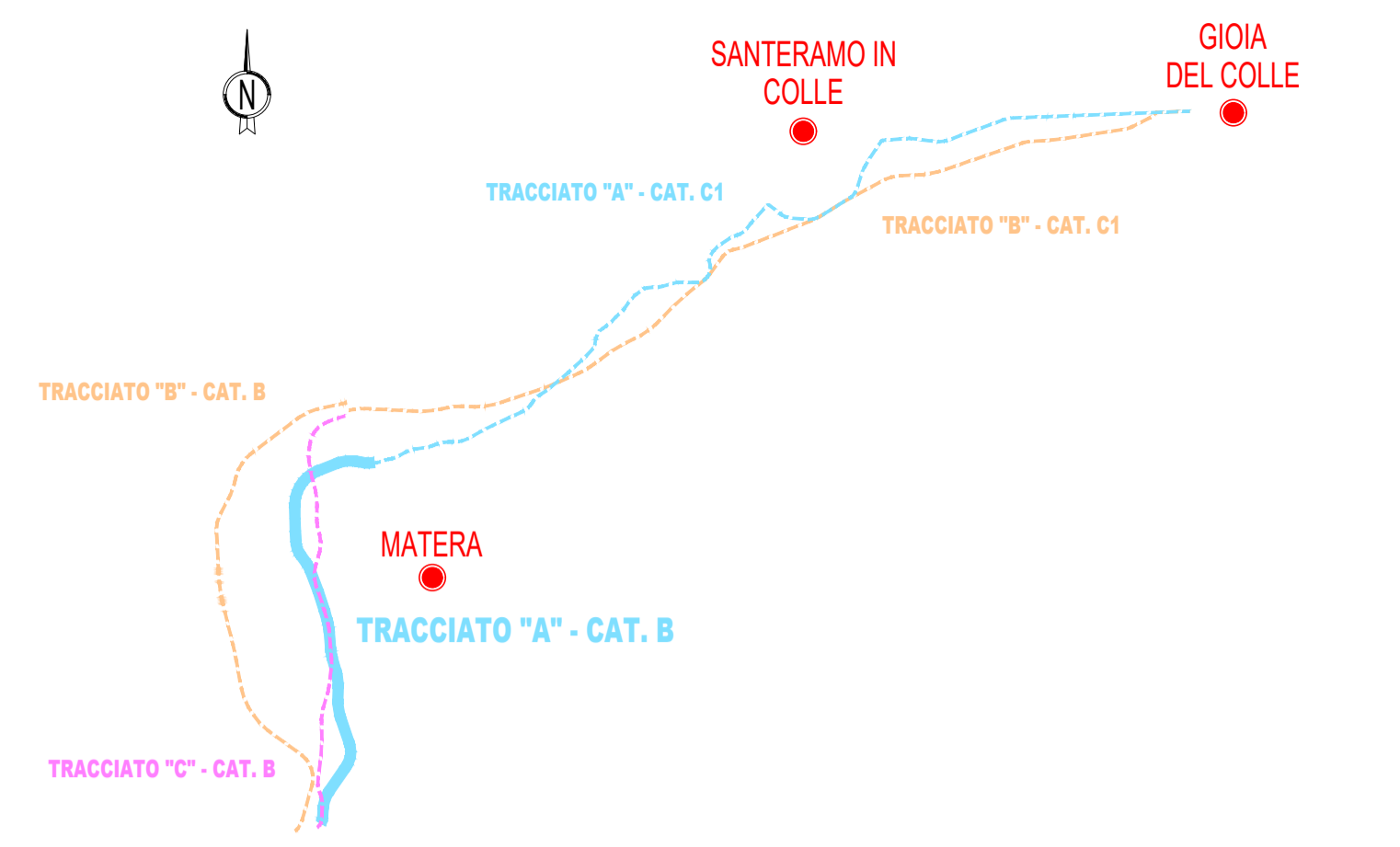
|     |           |
|-----|-----------|
| Num | 18        |
| Pr  | 13245,836 |
| Qt  | 113,950   |
| R   | 4500,000  |
| T   | 84,750    |
| Fr  | 0,798     |
| Sv  | 169,539   |

|     |           |
|-----|-----------|
| Num | 19        |
| Pr  | 13471,234 |
| Qt  | 113,950   |
| R   | 3750,000  |
| T   | 54,361    |
| Fr  | 0,394     |
| Sv  | 108,738   |



**TRACCIATO "A" - CATEGORIA B**  
**TRATTO A<sub>2</sub> - A<sub>3</sub> LUNGH. 13,6 Km**

|                        |                          |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |                         |          |          |          |                          |          |          |          |                         |          |          |          |                         |          |     |     |                         |     |     |     |                          |     |     |     |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|----------|--------------------------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| NUMERO SEZIONI         | 43                       | 44      | 45      | 46      | 47      | 48      | 49      | 50      | 51       | 52       | 53       | 54       | 55       | 56                      | 57       | 58       | 59       | 60                       | 61       | 62       | 63       | 64                      | 65       | 66       | 67       | 68                      | 69       |     |     |                         |     |     |     |                          |     |     |     |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| DISTANZE PARZIALI      | 200,00                   | 200,00  | 200,00  | 200,00  | 200,00  | 200,00  | 200,00  | 200,00  | 200,00   | 200,00   | 200,00   | 200,00   | 200,00   | 200,00                  | 200,00   | 200,00   | 200,00   | 200,00                   | 200,00   | 200,00   | 200,00   | 200,00                  | 200,00   | 200,00   | 200,00   | 165,66                  |          |     |     |                         |     |     |     |                          |     |     |     |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 8400,00                  | 8600,00 | 8800,00 | 9000,00 | 9200,00 | 9400,00 | 9600,00 | 9800,00 | 10000,00 | 10200,00 | 10400,00 | 10600,00 | 10800,00 | 11000,00                | 11200,00 | 11400,00 | 11600,00 | 11800,00                 | 12000,00 | 12200,00 | 12400,00 | 12600,00                | 12800,00 | 13000,00 | 13200,00 | 13400,00                | 13565,66 |     |     |                         |     |     |     |                          |     |     |     |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| QUOTE TERRENO          | -188,00                  | -172,27 | -166,56 | -169,70 | -158,01 | -163,83 | -155,13 | -147,96 | -141,56  | -137,40  | -124,03  | -122,63  | -134,68  | -141,56                 | -134,14  | -123,64  | -117,48  | -116,44                  | -118,45  | -120,64  | -123,00  | -123,39                 | -127,52  | -126,67  | -118,72  | -56,68                  | -117,11  |     |     |                         |     |     |     |                          |     |     |     |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| QUOTE PROGETTO         | -171,84                  | -169,73 | -168,22 | -168,67 | -164,01 | -169,75 | -153,90 | -147,30 | -140,70  | -134,59  | -131,98  | -132,79  | -133,77  | -132,72                 | -129,33  | -123,92  | -118,46  | -116,65                  | -119,70  | -121,01  | -123,32  | -125,61                 | -125,75  | -122,38  | -115,84  | -54,27                  | -116,69  |     |     |                         |     |     |     |                          |     |     |     |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | -3,84                    | -2,54   | -1,64   | -3,03   | -0,00   | -4,07   | -11,24  | -0,66   | -0,88    | -2,81    | -7,95    | -10,17   | -0,91    | -8,84                   | -4,82    | -0,29    | -0,98    | -0,21                    | -0,25    | -0,37    | -0,33    | -0,23                   | -1,77    | -3,29    | -0,87    | -54,27                  | -0,42    |     |     |                         |     |     |     |                          |     |     |     |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ETOMETRICHE            | 84                       | 85      | 86      | 87      | 88      | 89      | 90      | 91      | 92       | 93       | 94       | 95       | 96       | 97                      | 98       | 99       | 100      | 101                      | 102      | 103      | 104      | 105                     | 106      | 107      | 108      | 109                     | 110      | 111 | 112 | 113                     | 114 | 115 | 116 | 117                      | 118 | 119 | 120 | 121                     | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | A = 499,000 R = 1496,000 |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          | A = 353,037 L = 353,037 |          |          |          | A = 265,000 R = 1404,000 |          |          |          | A = 468,000 L = 747,271 |          |          |          | A = 316,100 R = 948,250 |          |     |     | A = 316,100 L = 834,571 |     |     |     | A = 338,000 R = 1010,000 |     |     |     | A = 316,000 L = 272,373 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



**Anas SpA**  
 Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"**  
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                               |                                    |                   |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------|
| <b>IL PROGETTISTA</b><br>Dott. Ing. Dina Bonadies<br>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829                                                               | <b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b><br>Ing. D. BONADIES<br>Ing. M. RASIMELLI<br>Ing. P. LOSPENNATO<br>Ing. S. PELLEGRINI<br>Ing. M. PROCACCI<br>Ing. R. CERQUIGLIANI<br>Ing. M. CARAFFINI<br>Geom. M. BINAGLIA |                                    |                   |             |
| <b>IL GEOLOGO:</b><br>Dott. Geol. Stefano Piazzoli<br>Ordine Geologi Regione Umbria n° 107                                                                       | <b>MANDATARIA</b><br><b>VAMS</b> Ingegneria<br>Via Roma 104 - 00186 Roma                                                                                                                                      |                                    |                   |             |
| <b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b><br>Dott. Arch. Enrica Rasimelli<br>Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori<br>Provincia di Perugia n° 430 | <b>MANDANTE</b><br><b>SETAC S.r.l.</b><br>Servizi di Ingegneria e Progettazione Ambientale Collaboratori<br>Via Salaria 103 - 00198 Roma                                                                      |                                    |                   |             |
| <b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b><br>Dott. Ing. Dina Bonadies<br>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829                    | <b>MANDANTE</b><br><b>studio R.B.A.</b><br>Via Anagnina n° 103 - 00198 Roma                                                                                                                                   |                                    |                   |             |
| <b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>                                                                                                                   | <b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</b>                                                                                                                                         | <b>VISTO: IL RESPONSABILE AREA</b> | <b>PROTOCOLLO</b> | <b>DATA</b> |

PROGETTO STRADALE  
 ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI  
 PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "A"  
 TRATTO CATEGORIA B - TAV. 3 DI 3

|                                  |                                    |                  |                                |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------|
| CODICE PROGETTO<br>PZ138 - PZ139 | CODICE FILE<br>P00_IA00_TRA_FLO9_C | REVISIONE        | SCALA:                         |
| PROGETTO<br>L0715Z               | UX. PROC.<br>P                     | N. PROC.<br>0020 | CODICE ELAB.<br>P00IA00TRAFLO9 |
| C                                | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA    | DICEMBRE 2021    | CARAFFINI                      |
| B                                | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA    | NOVEMBRE 2020    | CARAFFINI                      |
| A                                | PRIMA EMISSIONE                    | SETTEMBRE 2020   | CARAFFINI                      |
| Revisione                        | Descrizione                        | Data             | Redatto                        |
|                                  |                                    |                  | Verificato                     |
|                                  |                                    |                  | Approvato                      |