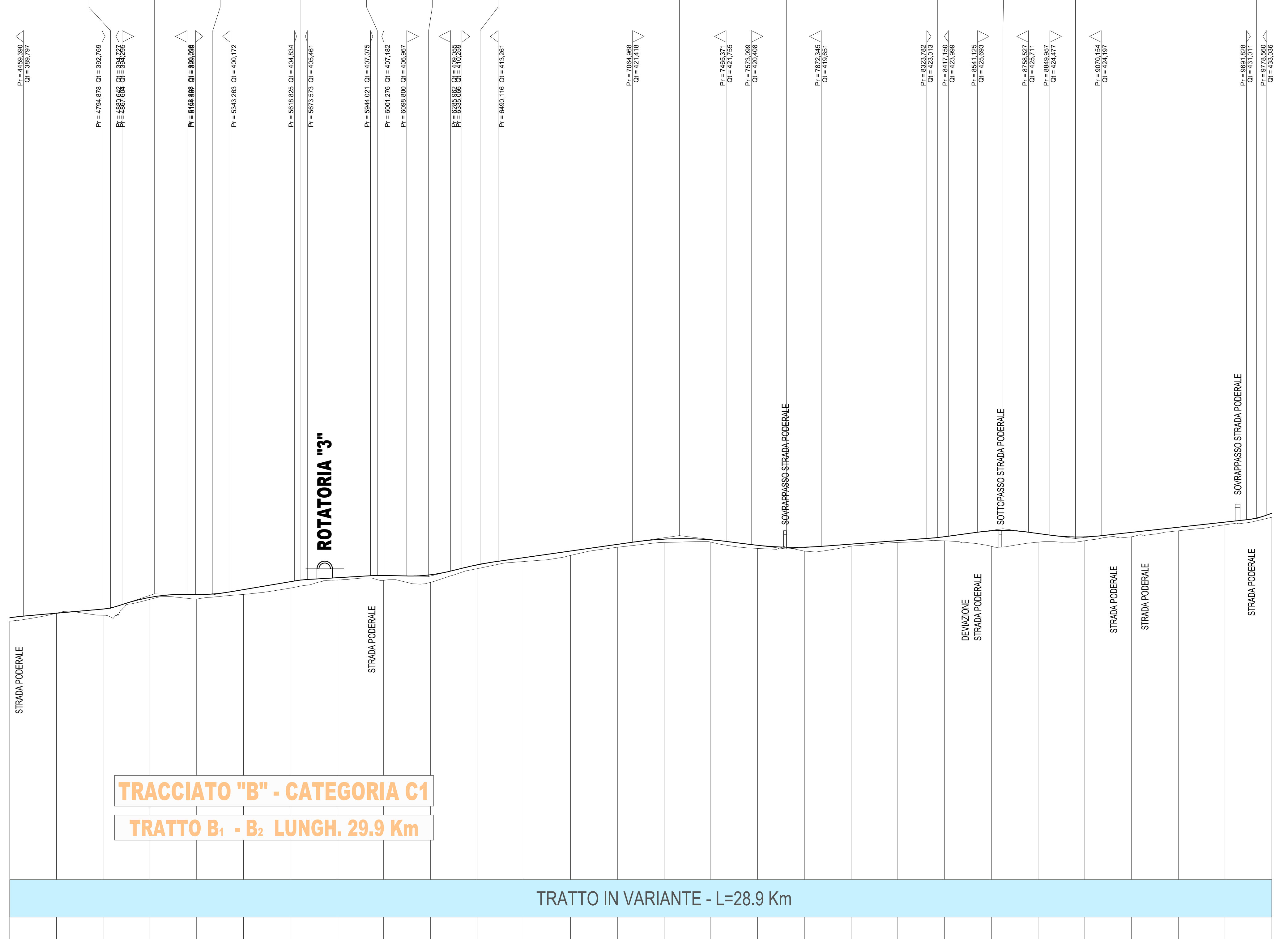
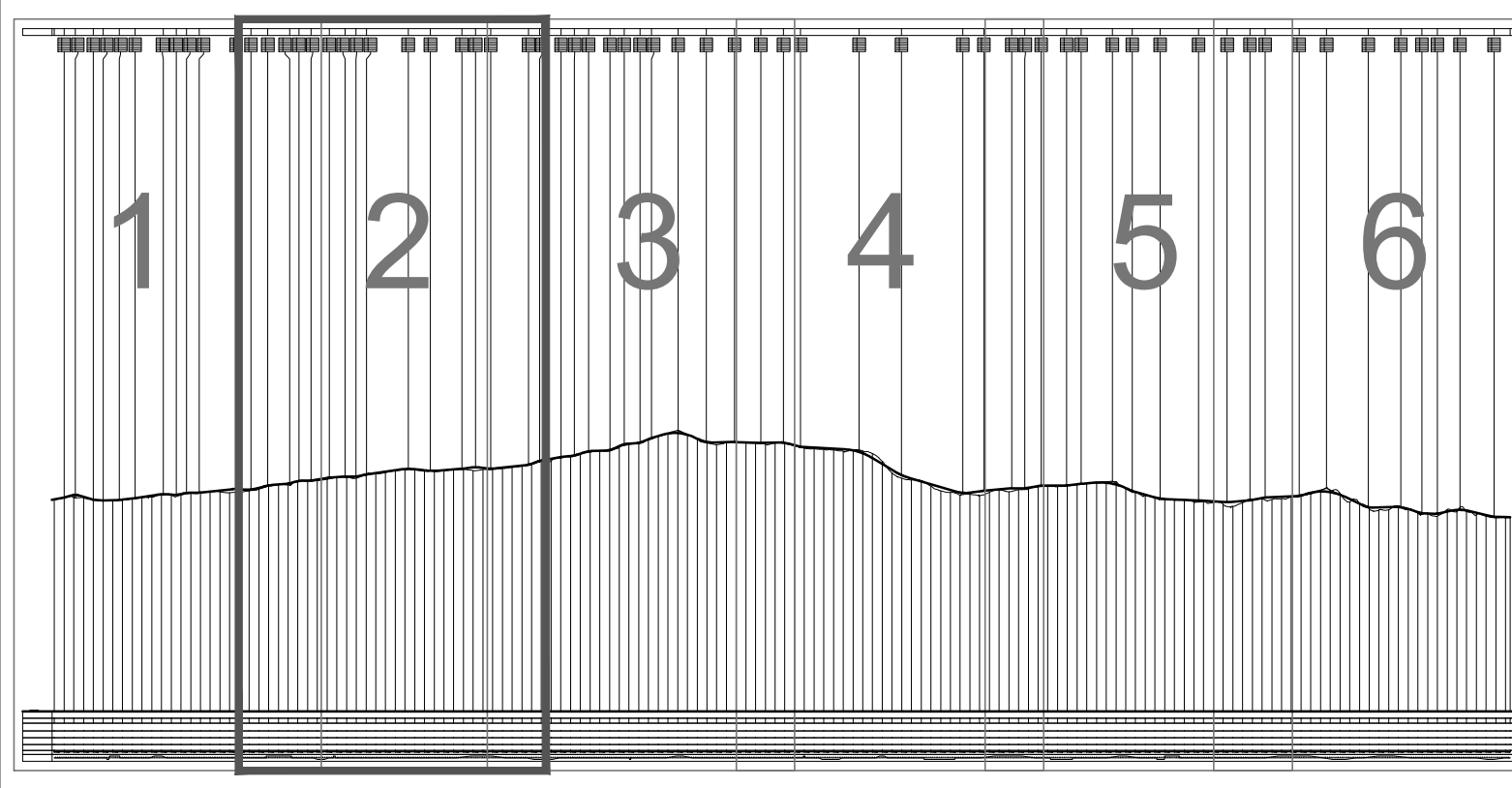
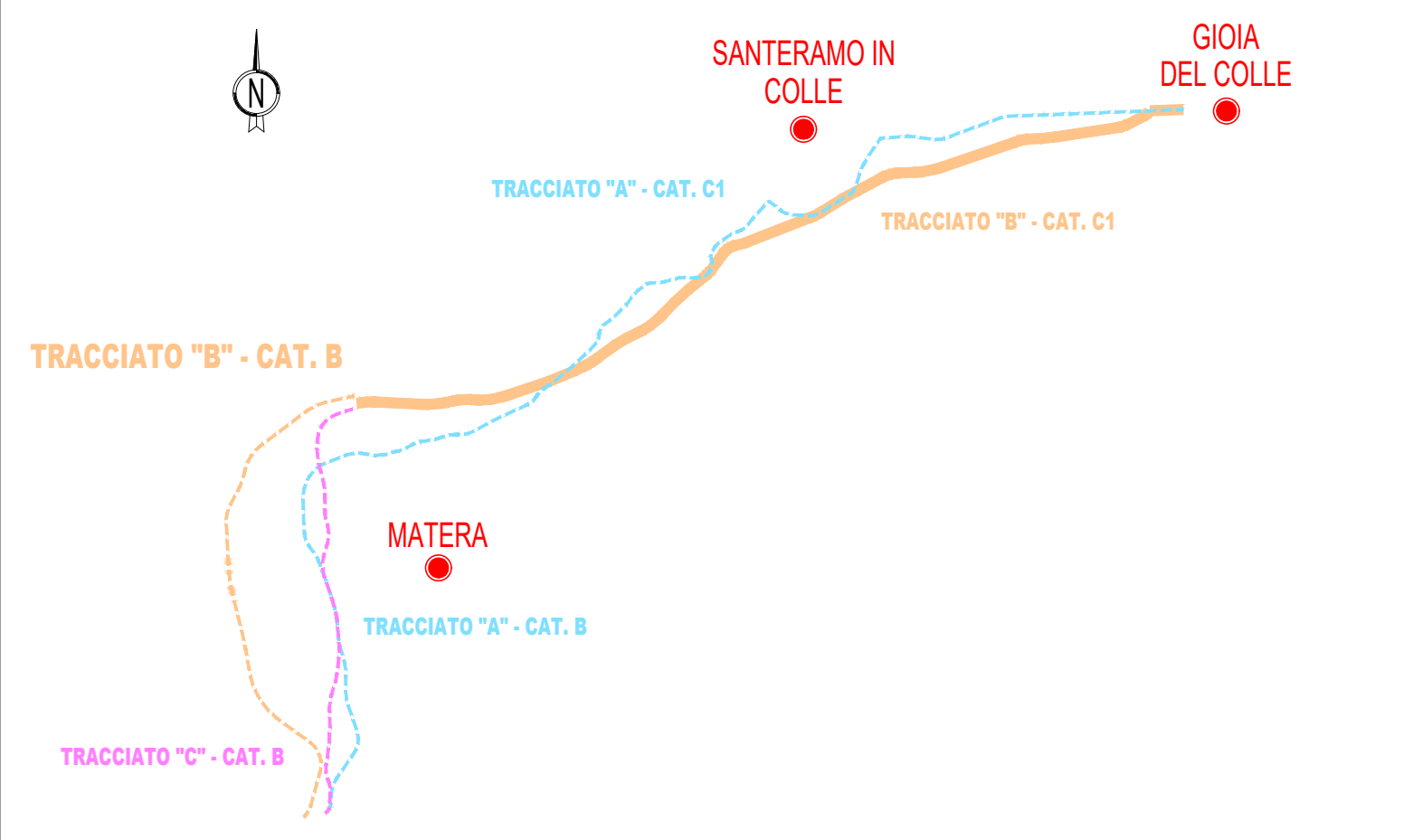


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 3,968 L = 447,900 i = 0,009	h = 6,239 L = 188,484 i = 0,033	h = -0,416 L = 249,190 i = -0,002	h = 6,383 L = 377,284 i = 0,017	h = 1,948 L = 326,449 i = 0,006	h = -0,486 L = 219,733 i = -0,002	h = 5,401 L = 220,210 i = 0,025	h = 12,098 L = 852,579 i = 0,014	h = -5,721 L = 457,552 i = -0,013	h = 4,823 L = 647,744 i = 0,007	h = 3,819 L = 279,960 i = 0,014	h = -4,190 L = 310,230 i = -0,014	h = 8,497 L = 775,138 i = 0,011
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	--	---	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------

Num 14 Pr 4831,241 Ql 393,091 R 3000,000 T 36,363 Fr 0,220 Sv 72,744	Num 15 Pr 5019,725 Ql 399,330 R 8000,000 T 139,083 Fr 1,209 Sv 278,214	Num 16 Pr 5268,915 Ql 398,915 R 8000,000 T 74,348 Fr 0,345 Sv 148,702	Num 17 Pr 5646,199 Ql 405,297 R 5000,000 T 27,374 Fr 0,075 Sv 54,752	Num 18 Pr 5972,648 Ql 407,246 R 7000,000 T 28,628 Fr 0,059 Sv 57,256	Num 19 Pr 6192,381 Ql 406,760 R 7000,000 T 93,581 Fr 0,626 Sv 187,180	Num 20 Pr 6412,581 Ql 412,161 R 15000,000 T 77,525 Fr 1,336 Sv 155,080	Num 21 Pr 7265,170 Ql 424,258 R 15000,000 T 200,201 Fr 1,336 Sv 400,415	Num 22 Pr 7722,722 Ql 418,537 R 15000,000 T 149,623 Fr 0,746 Sv 299,252	Num 23 Pr 8370,466 Ql 423,360 R 15000,000 T 46,684 Fr 0,073 Sv 93,374	Num 24 Pr 8649,828 Ql 427,179 R 8000,000 T 108,701 Fr 0,738 Sv 217,409	Num 25 Pr 8960,056 Ql 422,990 R 9000,000 T 110,098 Fr 0,673 Sv 220,202	Num 26 Pr 9735,194 Ql 431,486 R 3500,000 T 43,366 Fr 0,269 Sv 86,757
--	--	---	--	--	---	--	---	---	---	--	--	--



NUMERO SEZIONI	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50																											
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																											
DISTANZE PROGRESSIVE	-4400,00	-4600,00	-4800,00	-5000,00	-5200,00	-5400,00	-5600,00	-5800,00	-6000,00	-6200,00	-6400,00	-6600,00	-6800,00	-7000,00	-7200,00	-7400,00	-7600,00	-7800,00	-8000,00	-8200,00	-8400,00	-8600,00	-8800,00	-9000,00	-9200,00	-9400,00	-9600,00	-9800,00																											
QUOTE TERRENO	-387,610	-381,063	-380,149	-396,970	-397,132	-399,064	-401,132	-404,516	-405,217	-405,078	-404,217	-410,074	-413,158	-415,779	-419,280	-421,310	-421,431	-418,761	-417,591	-419,704	-421,277	-421,883	-423,646	-423,754	-428,287	-428,860	-432,078																												
QUOTE PROGETTO	-388,050	-381,043	-392,619	-397,787	-399,031	-401,132	-404,516	-408,219	-407,165	-405,078	-404,474	-411,711	-414,820	-417,658	-420,498	-422,726	-422,430	-420,096	-419,287	-420,282	-423,774	-423,701	-425,620	-428,646	-428,817	-430,005	-433,903																												
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,440	-0,020	-2,070	-0,618	-1,500	-2,069	-2,772	-0,989	-2,107	-3,357	-1,637	-1,662	-1,679	-1,216	-1,416	-0,989	-1,335	-1,696	-0,698	-0,614	-1,790	-0,617	-1,866	-1,525	-1,125	-1,727																													
ETTOMETRICHE	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 5250,000		L = 448,498				R = 287,000 R = 800,000 K = 287,000				L = 2489,471				R = 2500,000				A = 860,000				R = 2500,000				A = 834,000				L = 445,775				A = 400,000																				





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Pianeggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29				
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 2 DI 6

CODICE PROGETTO P2138 - P2139	CODICE FILE POO_IA00_TRA_FL11_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L07152	LV. PROG. P	N. PROG. 0020	1:1000/1.000
PROGETTO ELAB. P00 IA00 TRA FL11		B	

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES