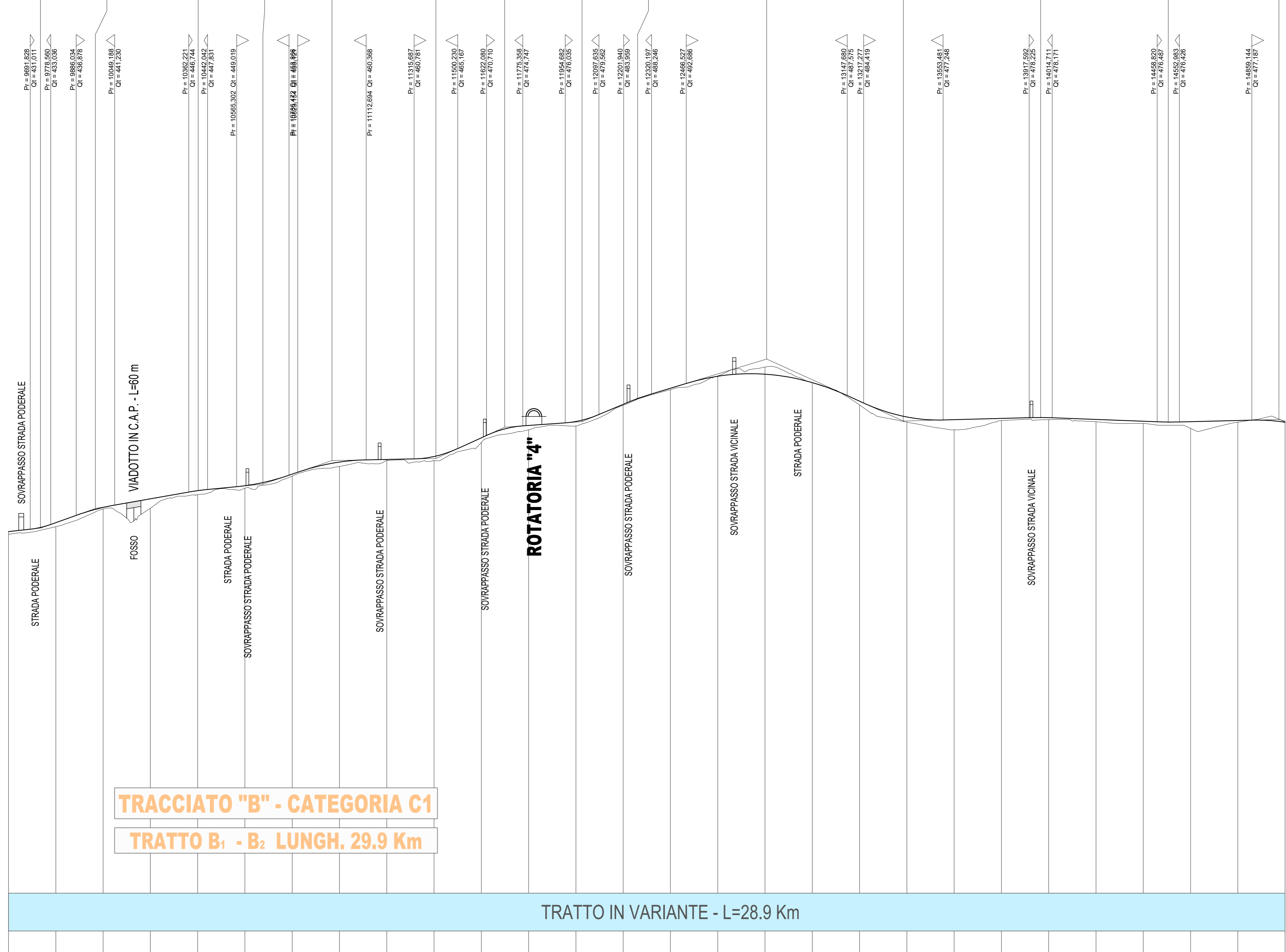
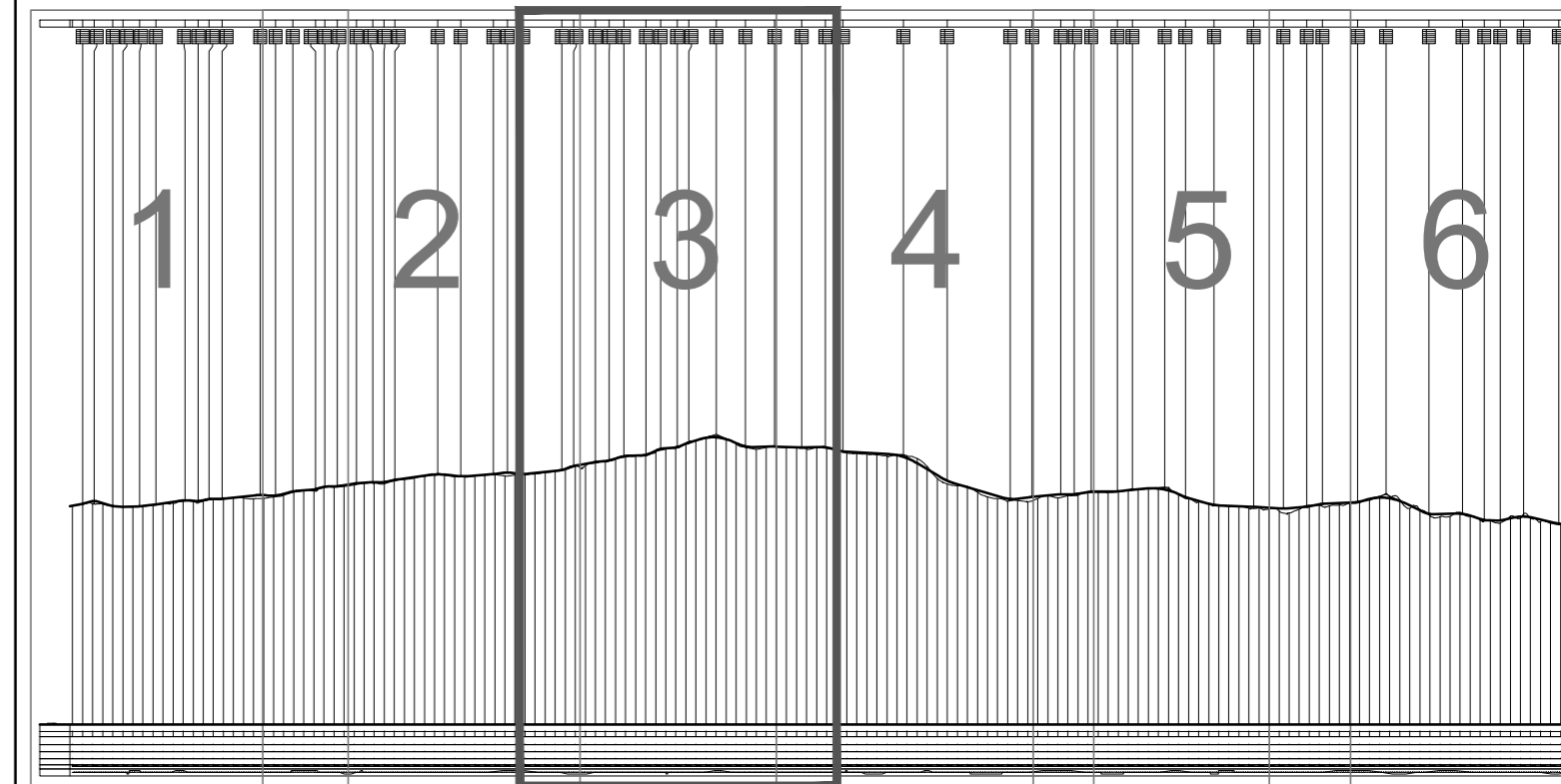
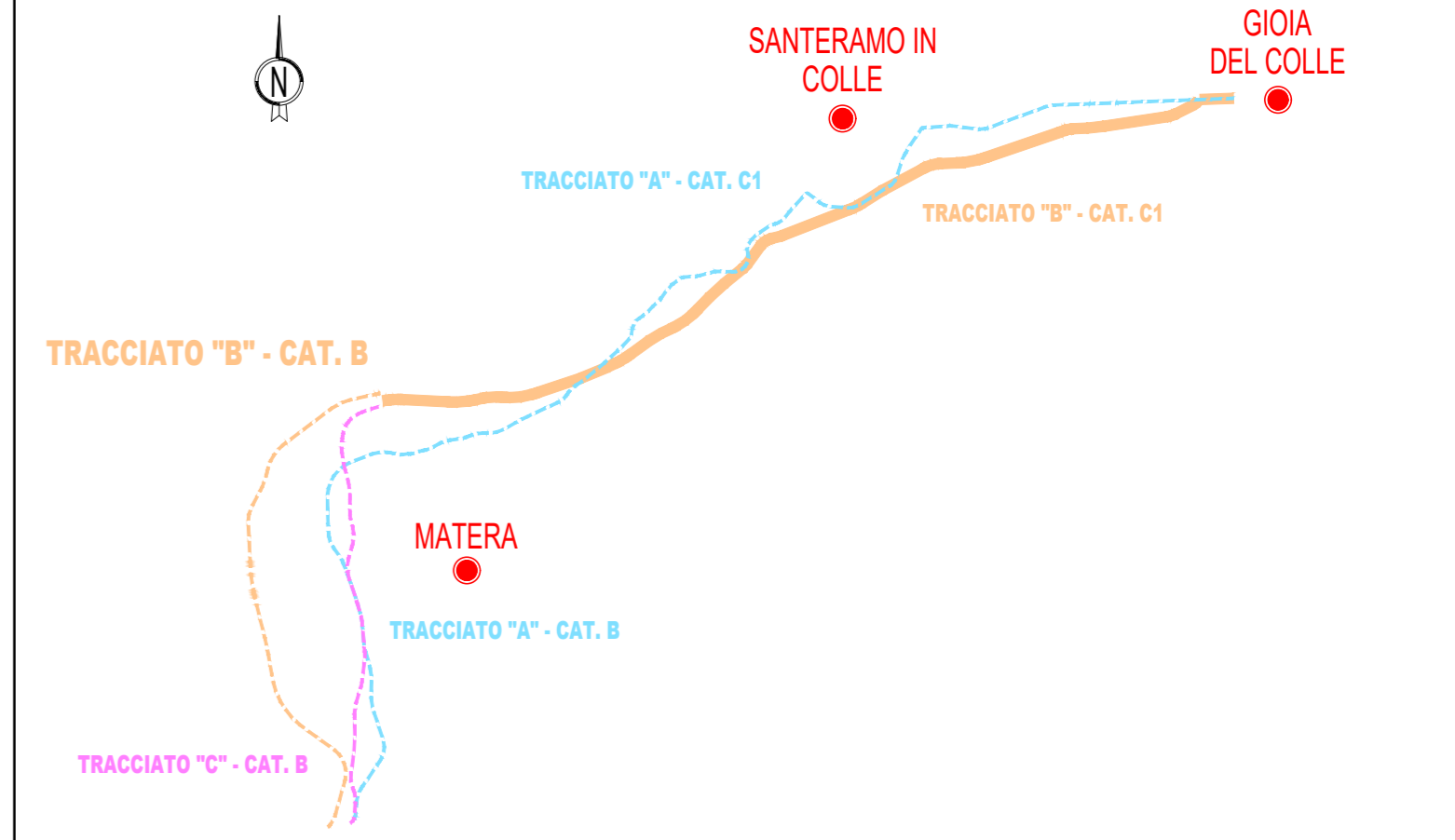


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 8,307 L = 232,417 i = 0,036	h = 7,654 L = 434,520 i = 0,018	h = 2,637 L = 273,756 i = 0,010	h = 9,989 L = 292,037 i = 0,034	h = 0,895 L = 440,035 i = 0,002	h = 13,229 L = 290,760 i = 0,045	h = 2,350 L = 327,440 i = 0,007	h = 9,905 L = 234,910 i = 0,042	h = 16,566 L = 546,035 i = 0,030	h = -26,222 L = 578,276 i = -0,045	h = 1,559 L = 580,773 i = 0,003	h = -2,046 L = 539,750 i = -0,004	h = 1,164 L = 468,210 i = 0,002
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--	--	---------------------------------------	---	---------------------------------------

Num 26 Pr 9735,194 Qt 431,486 R 35000,000 T 43,366 Fr 0,269 Sv 86,757	Num 27 Pr 9967,611 Qt 439,793 R 9000,000 T 81,577 Fr 0,370 Sv 163,214	Num 28 Pr 10402,131 Qt 447,447 R 10000,000 T 39,911 Fr 0,080 Sv 79,829	Num 29 Pr 10675,887 Qt 450,084 R 9000,000 T 110,595 Fr 0,079 Sv 221,229	Num 30 Pr 10967,924 Qt 460,073 R 9000,000 T 144,770 Fr 1,164 Sv 289,600	Num 31 Pr 11407,959 Qt 460,968 R 4246,000 T 92,271 Fr 1,003 Sv 184,609	Num 32 Pr 11698,719 Qt 474,197 R 4000,000 T 76,639 Fr 0,734 Sv 153,340	Num 33 Pr 12026,159 Qt 476,548 R 4086,000 T 71,476 Fr 0,625 Sv 143,004	Num 34 Pr 12261,068 Qt 486,453 R 10000,000 T 59,128 Fr 0,175 Sv 118,335	Num 35 Pr 12807,103 Qt 503,018 R 9000,000 T 340,577 Fr 8,444 Sv 681,335	Num 36 Pr 13385,379 Qt 476,796 R 7000,000 T 168,102 Fr 2,018 Sv 336,312	Num 37 Pr 13966,152 Qt 478,355 R 15000,000 T 48,559 Fr 0,079 Sv 97,119	Num 38 Pr 14505,902 Qt 476,309 R 15000,000 T 47,082 Fr 0,074 Sv 94,163	Num 39 Pr 14974,112 Qt 477,473 R 8000,000 T 114,968 Fr 0,826 Sv 229,961
---	---	--	---	---	--	--	--	---	---	---	--	--	---



NUMERO SEZIONI	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76																											
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																											
DISTANZE PROGRESSIVE	9600,00	9800,00	10000,00	10200,00	10400,00	10600,00	10800,00	11000,00	11200,00	11400,00	11600,00	11800,00	12000,00	12200,00	12400,00	12600,00	12800,00	13000,00	13200,00	13400,00	13600,00	13800,00	14000,00	14200,00	14400,00	14600,00	14800,00	15000,00																											
QUOTE TERRENO	-428,860	-432,076	-439,540	-439,884	-445,076	-448,883	-453,518	-457,550	-460,143	-460,133	-467,737	-473,123	-474,738	-483,452	-490,095	-495,898	-499,645	-493,044	-486,572	-476,306	-473,098	-475,989	-477,261	-475,807	-473,887	-476,272	-476,444																												
QUOTE PROGETTO	-430,005	-433,883	-440,230	-443,887	-447,338	-449,420	-454,320	-459,433	-460,545	-461,789	-469,706	-474,824	-476,811	-483,878	-490,688	-495,745	-496,825	-493,060	-485,202	-476,516	-477,372	-477,509	-478,220	-477,469	-476,543	-477,040	-476,288																												
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,125	-1,727	0,690	-3,993	-1,662	-1,055	-0,812	-1,883	0,402	-1,056	-1,989	-1,801	-1,874	0,426	0,572	-0,152	-3,020	0,016	-1,630	2,213	4,274	-0,920	0,858	0,948	-0,904	-2,856	-0,789																												
ETTOMETRICHE	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 400,000 R = 1150,000 A = 400,000															L = 1443,720										R = 450,000 L = 734,838 A = 600,000 R = 1800,000 A = 600,000										L = 2268,074																			



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	MANDATARIA VAMS Ingegneria Via Salaria 104, 00198 Roma			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE SETAC S.r.l. SETAC Engineering, Studi e Servizi Via Salaria 104, 00198 Roma			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	MANDANTE studio R.B.A. Via Salaria 104, 00198 Roma			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFilo LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
TRATTO CATEGORIA C1 - Tav. 3 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE POO_IA00_TRA_FL12_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	ELABORAZIONE P00IA00TRAF12	B	1:10.000/1.000
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato