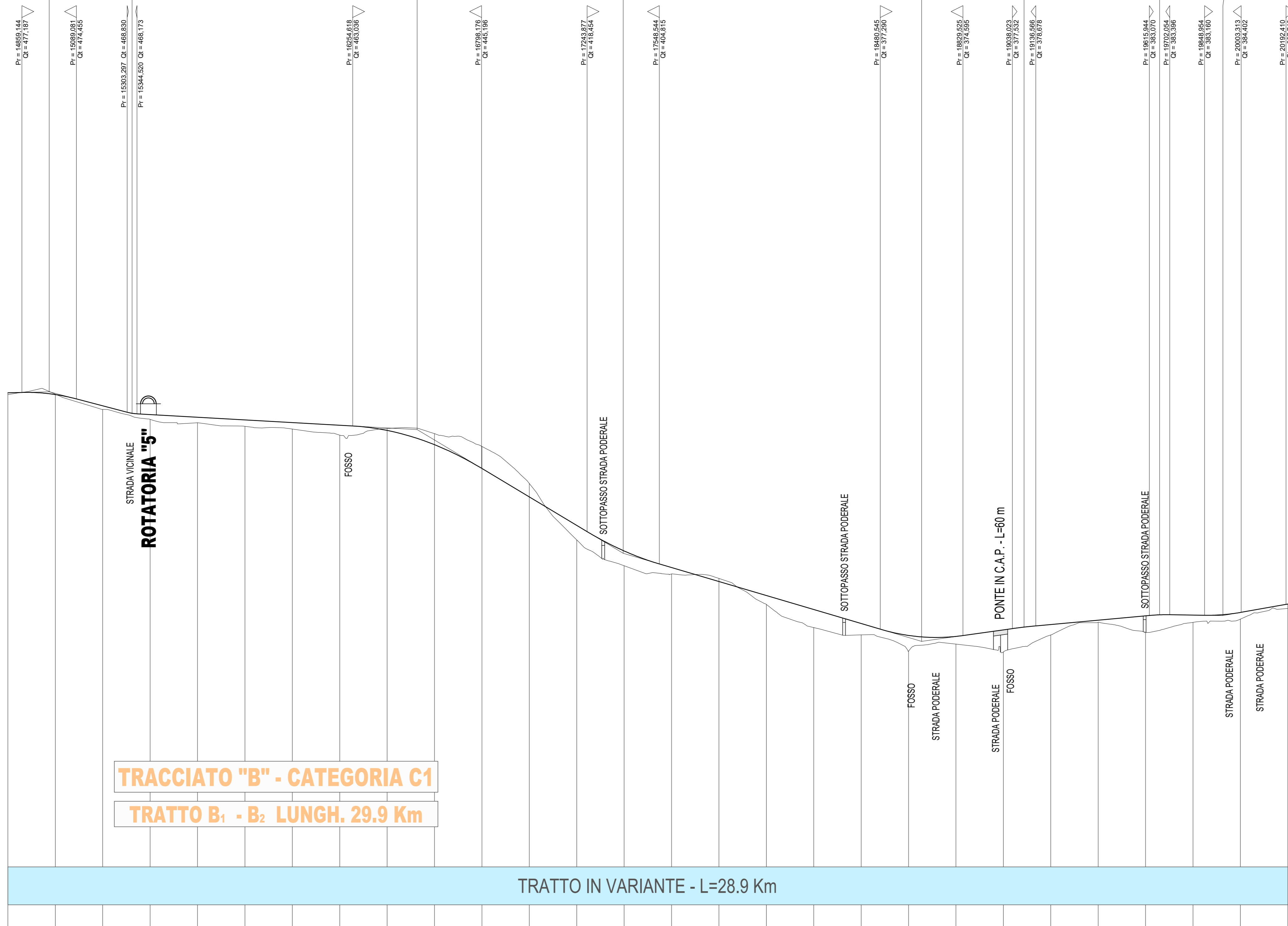


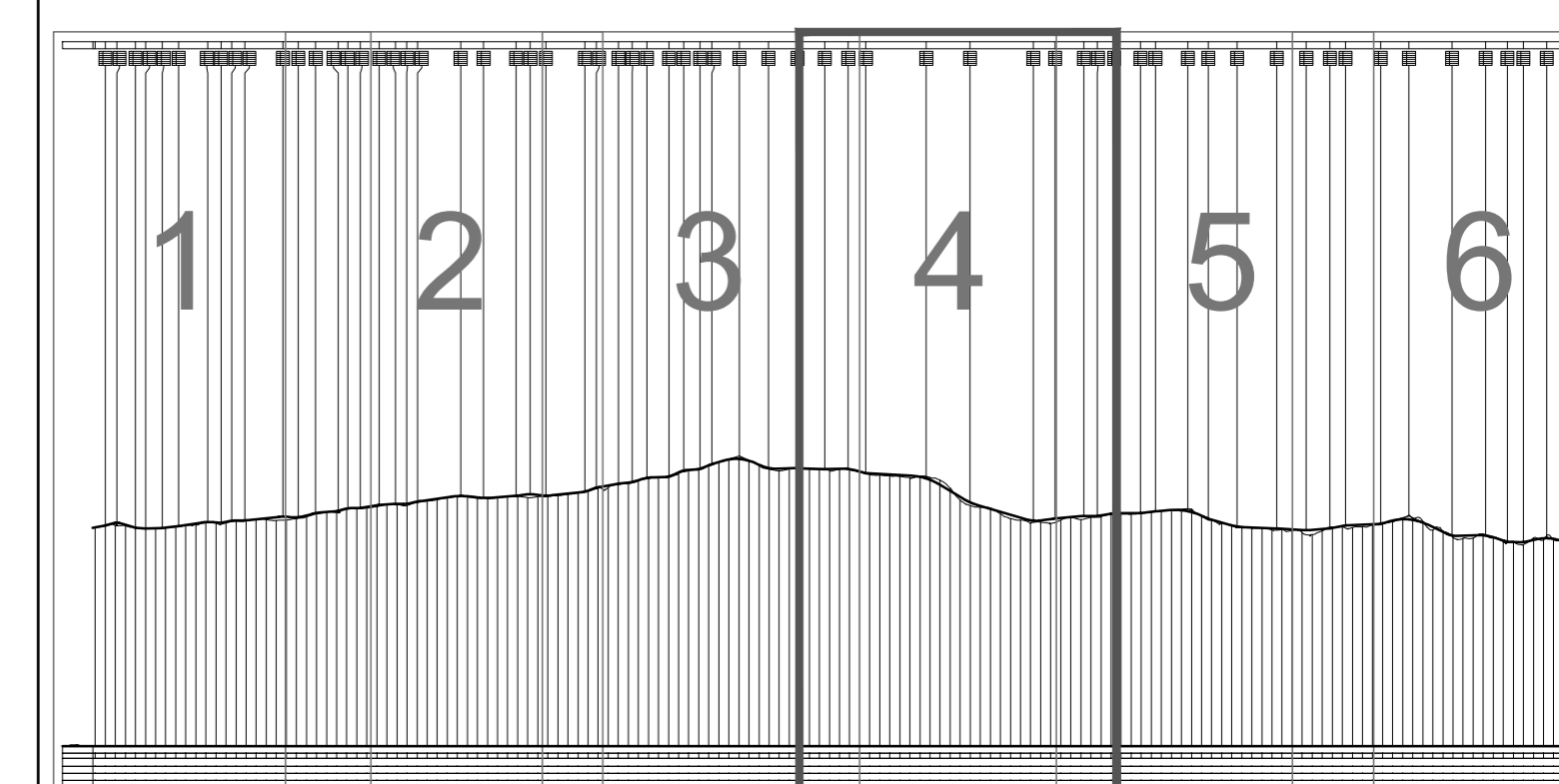
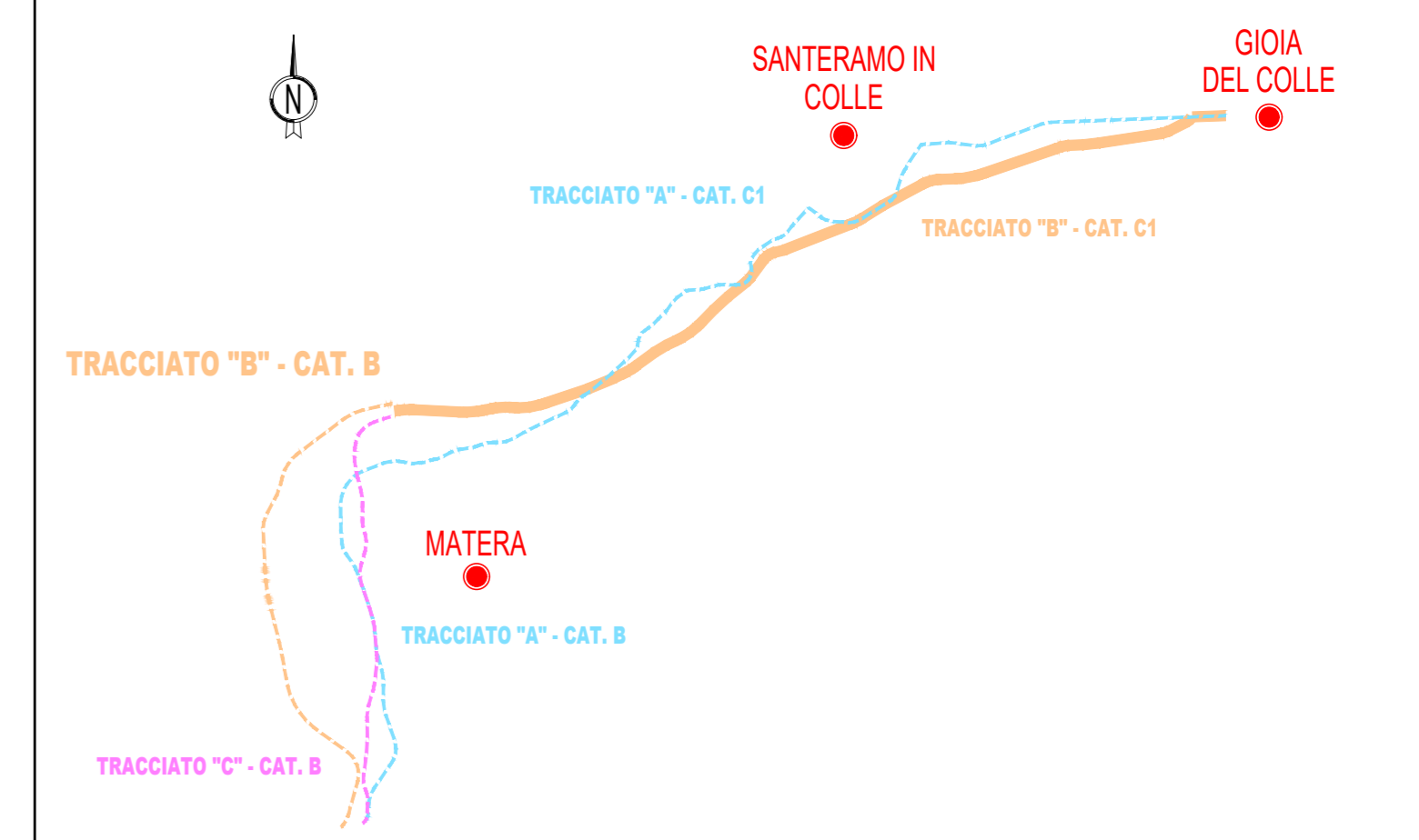
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.184 L = 349.796 i = -0.026	h = -6.787 L = 1202.489 i = -0.006	h = -52.189 L = 869.813 i = -0.060	h = -37.177 L = 1258.825 i = -0.030	h = 6.090 L = 432.259 i = 0.014	h = 5.238 L = 571.705 i = 0.009	h = -0.428 L = 267.135 i = -0.002	h = 5.963 L = 337.048 i = 0.018
------------	--	---	--	--	---	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------

Num 39 Pr 14974,112 Qt 477,473 R 8000,000 T 114,968 Fr 0,828 Sv 229,961	Num 40 Pr 15323,909 Qt 468,289 R 2000,000 T 20,811 Fr 0,106 Sv 41,228	Num 41 Pr 16526,397 Qt 461,502 R 10000,000 T 271,779 Fr 3,893 Sv 543,918	Num 42 Pr 17396,210 Qt 409,314 R 10000,000 T 152,334 Fr 1,180 Sv 304,984	Num 43 Pr 18655,035 Qt 372,136 R 8000,000 T 174,490 Fr 1,303 Sv 349,017	Num 44 Pr 19087,294 Qt 378,227 R 20000,000 T 49,272 Fr 0,161 Sv 96,550	Num 45 Pr 19658,999 Qt 383,464 R 8000,000 T 43,055 Fr 0,116 Sv 86,111	Num 46 Pr 19926,134 Qt 383,037 R 8000,000 T 77,179 Fr 0,372 Sv 154,366
---	---	--	--	---	--	---	--



TRACCIATO "B" - CATEGORIA C1
TRATTO B₁ - B₂ LUNGH. 29.9 Km

NUMERO SEZIONI	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102																											
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																											
DISTANZE PROGRESSIVE	14800,00	15000,00	15200,00	15400,00	15600,00	15800,00	16000,00	16200,00	16400,00	16600,00	16800,00	17000,00	17200,00	17400,00	17600,00	17800,00	18000,00	18200,00	18400,00	18600,00	18800,00	19000,00	19200,00	19400,00	19600,00	19800,00	20000,00	20200,00																											
QUOTE TERRENO	-676,272	-676,444	-670,000	-665,844	-664,375	-662,876	-661,740	-659,154	-661,079	-654,390	-638,760	-614,924	-604,063	-600,586	-598,713	-597,742	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895	-597,895																											
QUOTE PROGETTO	-677,040	-676,298	-671,543	-667,860	-666,731	-665,602	-664,473	-663,345	-661,159	-645,086	-633,098	-621,098	-610,305	-603,295	-597,288	-597,182	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075	-597,075																											
DIFFERENZA DI QUOTA	0,768	-0,148	1,543	2,016	2,356	2,726	2,724	4,190	-0,920	4,673	5,674	6,162	6,242	2,709	-1,324	3,740	7,610	4,788	6,635	3,238	10,316	4,378	0,900	7,034	3,083	2,807	1,850																												
ETTOMETRICHE	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 250,000		L = 284,987		R = 590,000		A = 210,000		L = 689,570		R = 210,000		R = 650,000		L = 749,505		R = 5250,000		L = 535,909		A = 810,000		R = 2400,000		A = 810,000		R = 2400,000		A = 810,000		R = 2400,000		A = 810,000		R = 2400,000		A = 810,000		R = 2400,000		A = 810,000		R = 2400,000		A = 810,000										



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADIES Ing. M. RASINIELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERUGUINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	MANDATARIA MANDANTE Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rosinelli Ordine Architetti, Pianeggianti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	MANDANTE Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 4 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_IA00_TRA_FL13_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	LIV. PROG. P 0020	CODICE ELAB. P00IA00TRAFL13	B 1:10.000/1.000
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato