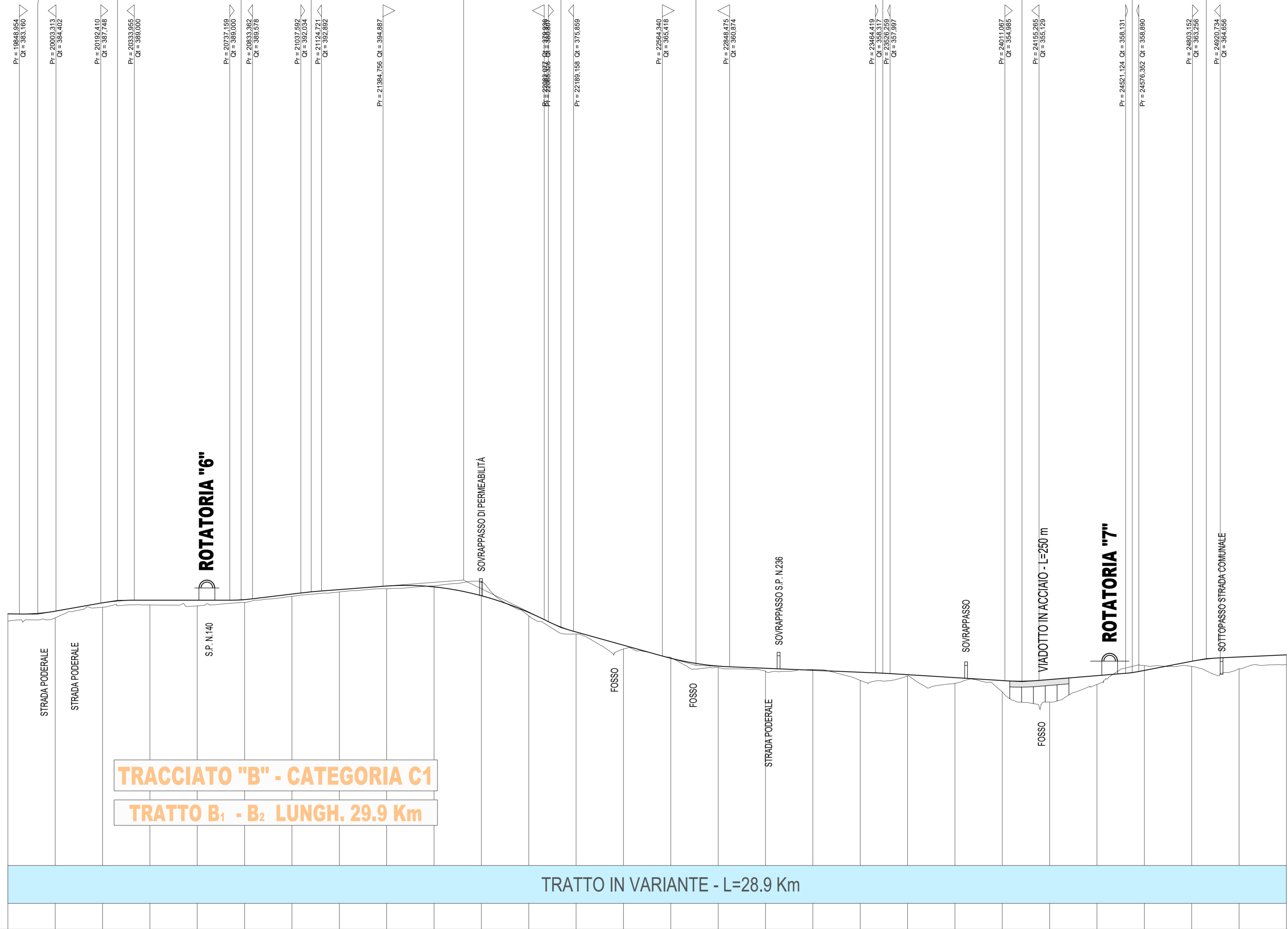


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 5,963 L = 337,048 i = 0,018	h = 0,000 L = 522,078 i = 0,000	h = 3,558 L = 295,896 i = 0,012	h = 4,938 L = 643,884 i = 0,008	h = -20,161 L = 411,076 i = -0,049	h = -15,871 L = 570,290 i = -0,028	h = -3,275 L = 788,931 i = -0,004	h = -3,652 L = 587,827 i = -0,006	h = 3,821 L = 465,572 i = 0,008	h = 6,030 L = 313,205 i = 0,019	h = 3,200 L = 702,541 i = 0,005
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--	--	---	---	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

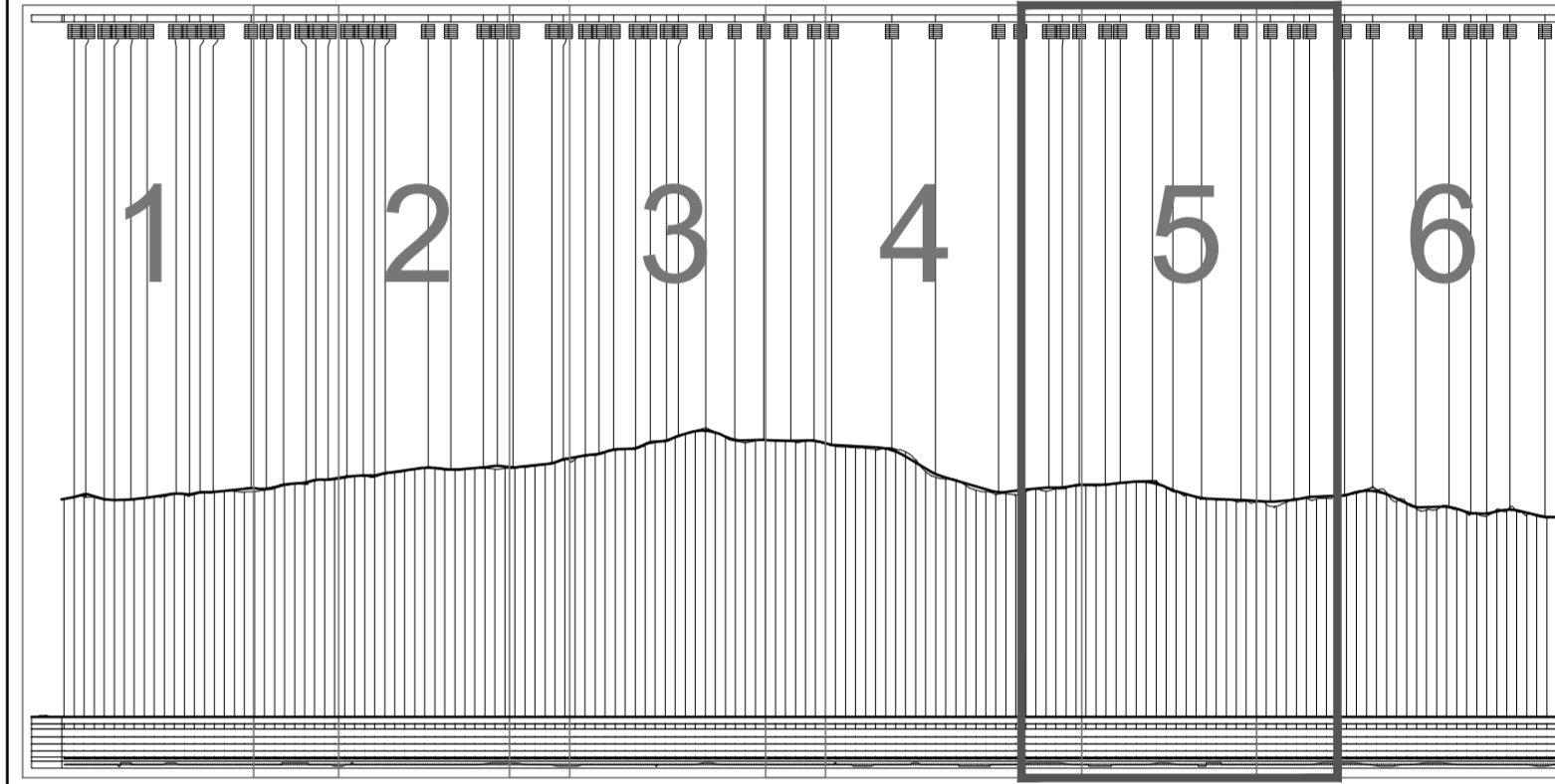
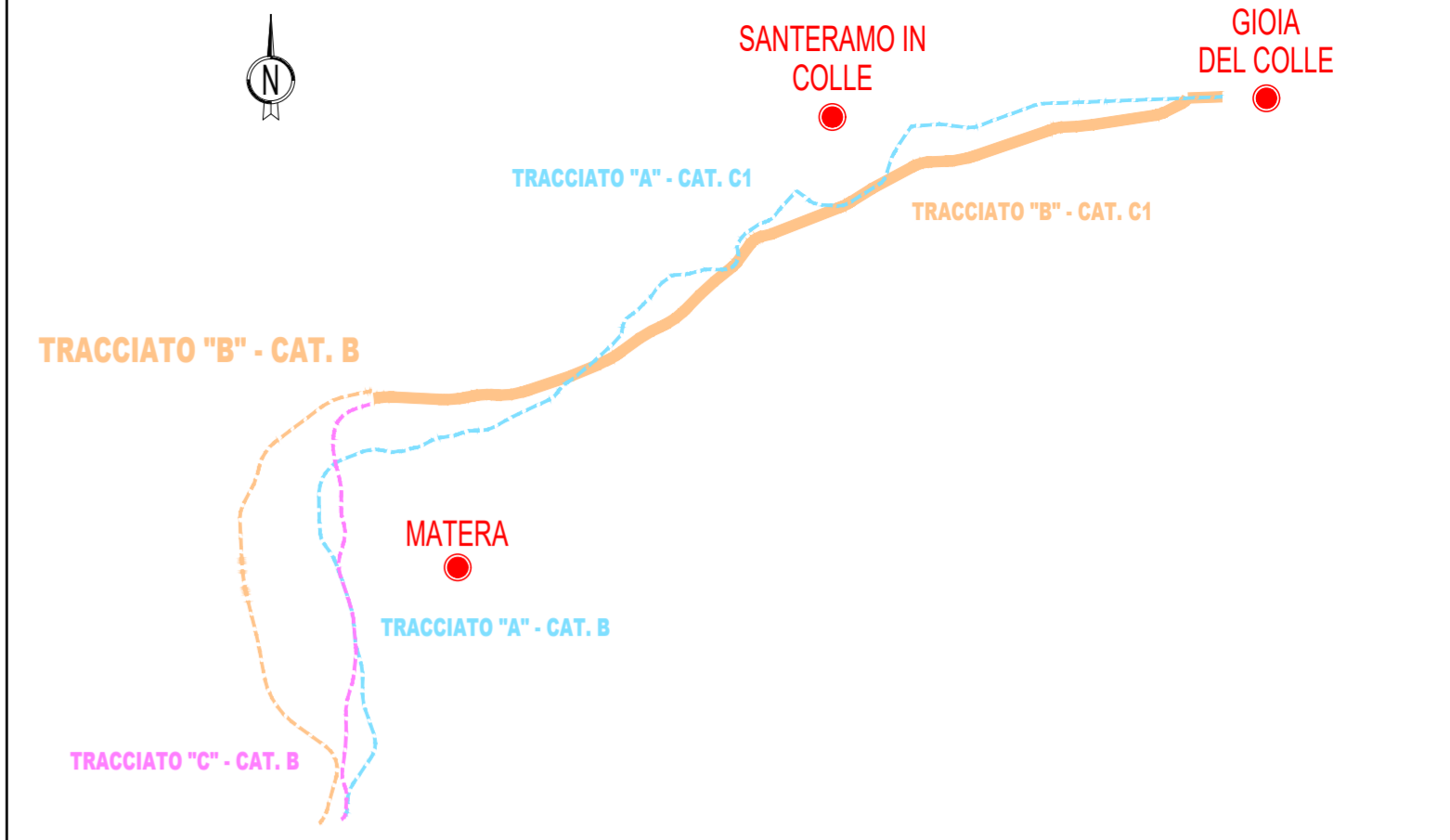
Num 46 Pr 19926,134 Qt 383,037 R 8000,000 T 77,179 Fr 0,372 Sv 154,366	Num 47 Pr 20263,182 Qt 389,000 R 8000,000 T 70,772 Fr 0,313 Sv 141,552	Num 48 Pr 20785,261 Qt 389,000 R 8000,000 T 48,101 Fr 0,145 Sv 96,205	Num 49 Pr 21081,157 Qt 392,558 R 20000,000 T 43,565 Fr 0,047 Sv 87,133	Num 50 Pr 21725,041 Qt 397,496 R 12000,000 T 340,295 Fr 4,825 Sv 680,807	Num 51 Pr 22136,117 Qt 377,335 R 5000,000 T 53,940 Fr 0,281 Sv 106,161	Num 52 Pr 22706,407 Qt 361,464 R 12000,000 T 142,068 Fr 0,016 Sv 284,178	Num 53 Pr 23495,339 Qt 358,189 R 30000,000 T 30,920 Fr 0,016 Sv 61,841	Num 54 Pr 24083,166 Qt 354,537 R 10000,000 T 72,099 Fr 0,260 Sv 144,199	Num 55 Pr 24548,738 Qt 358,358 R 5000,000 T 27,814 Fr 0,078 Sv 55,233	Num 56 Pr 24861,943 Qt 364,388 R 8000,000 T 58,791 Fr 0,218 Sv 117,591
--	--	---	--	--	--	--	--	---	---	--



TRACCIATO "B" - CATEGORIA C1
TRATTO B₁ - B₂ LUNGH. 29.9 Km

TRATTO IN VARIANTE - L=28.9 Km

NUMERO SEZIONI	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127																											
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																											
DISTANZE PROGRESSIVE	18800,00	20000,00	20200,00	20400,00	20600,00	20800,00	21000,00	21200,00	21400,00	21600,00	21800,00	22000,00	22200,00	22400,00	22600,00	22800,00	23000,00	23200,00	23400,00	23600,00	23800,00	24000,00	24200,00	24400,00	24600,00	24800,00	25000,00	25200,00																											
QUOTE TERRENO	380,155	381,537	386,028	386,895	386,591	386,002	386,636	382,463	383,776	385,000	387,014	382,397	374,736	369,405	364,794	360,590	359,004	359,245	355,139	357,003	353,900	350,239	346,000	353,420	361,364	361,031	360,000	361,830																											
QUOTE PROGETTO	383,239	384,344	387,879	388,895	386,591	386,247	386,636	382,463	384,994	384,607	386,636	382,397	374,736	369,405	364,794	361,173	359,004	359,245	355,139	357,003	353,900	350,239	346,000	353,420	361,364	361,031	360,000	361,830																											
DIFFERENZA DI QUOTA	-3,083	-2,807	-1,850	-2,015	-2,409	-1,245	-0,846	-1,007	-1,217	-0,393	-0,127	-1,439	-0,821	-1,566	-0,316	-0,584	-1,242	-0,356	-3,448	-0,568	-2,398	-4,814	-9,468	-3,717	-2,019	-2,165	-4,098																												
ETTOMETRICHE	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 2400,000 A = 810,000		L = 316,872		R = 2500,000		L = 710,138		A = 734,000		R = 2200,000		A = 734,000		L = 377,706		R = 1994,750		L = 1758,032		R = 800,000																																		



Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA
 Dott. Ing. Dino Bonadies
 Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Stefano Pizzanti
 Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
 Dott. Arch. Enrica Rasimelli
 Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori
 Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Dino Bonadies
 Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 Ing. D. BONADIES
 Ing. M. RASIMELLI
 Ing. P. LOSPENNATO
 Ing. S. FELLEGRINI
 Ing. M. PROCCACCI
 Ing. R. CERQUIGLINI
 Ing. M. CARAFFINI
 Geom. M. BINAGLIA

MANDATARIA
VAMS Ingegneria
 Ing. N. SARACIA
 Ing. A. NUNZIATI
 Ing. E. CAPANNA

MANDANTE
SETAC S.r.l.
 Ing. L. MONTERISI
 Ing. G. CICIRIELLO

MANDANTE
studio R.B.A.
 Ing. F. PACCAPELO
 Ing. S. GIOTTA

MANDANTE: **PROTOCOLLO** DATA

PROGETTO STRADALE
 ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
 TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 5 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE POO_IA00_TRA_FL14_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	ELAB. P00IA00TRAFL14	B	1:10.000/1.000
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato