

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 6,030 L = 313,205 i = 0,019	h = 3,200 L = 702,541 i = 0,005	h = 15,762 L = 560,675 i = 0,028	h = -40,235 L = 653,791 i = -0,047	h = 2,324 L = 671,082 i = 0,003	h = -13,928 L = 432,570 i = -0,032	h = -0,559 L = 315,712 i = -0,002	h = 10,023 L = 454,945 i = 0,022	h = -16,565 L = 689,223 i = -0,024	h = -0,454 L = 333,532 i = -0,001
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--	--	---------------------------------------	--	---	--	--	---

Num	56
Pr	24861,943
Qt	364,388
R	8000,000
T	58,791
Fr	0,216
Sv	117,591

Num	57
Pr	25564,484
Qt	367,588
R	5000,000
T	58,869
Fr	0,347
Sv	117,757

Num	58
Pr	26125,359
Qt	383,350
R	10000,000
T	376,141
Fr	7,074
Sv	752,493

Num	59
Pr	26979,140
Qt	343,115
R	4285,000
T	108,386
Fr	1,371
Sv	216,847

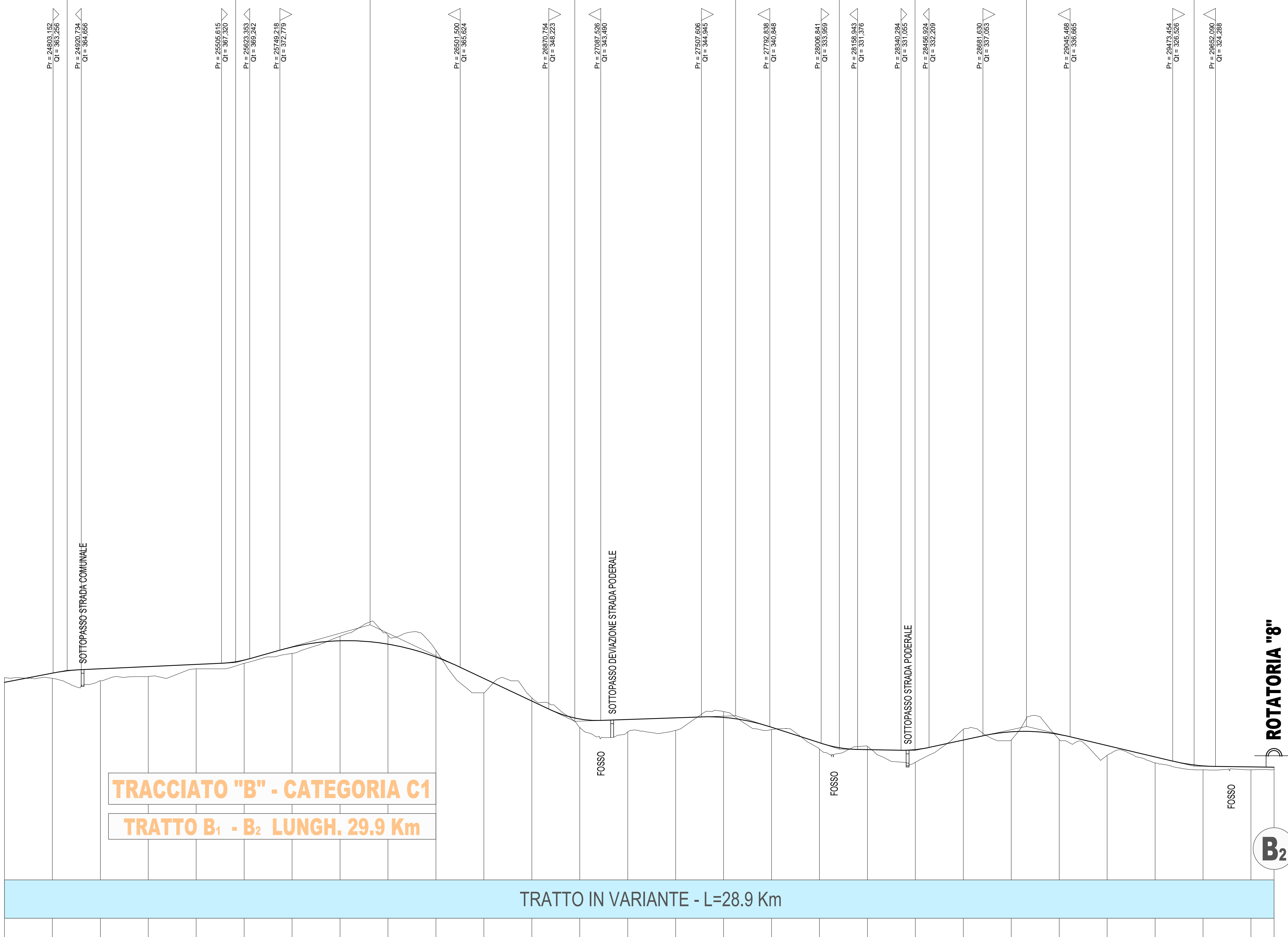
Num	60
Pr	27650,222
Qt	345,439
R	8000,000
T	142,616
Fr	1,271
Sv	285,276

Num	61
Pr	28082,892
Qt	331,511
R	5000,000
T	76,051
Fr	0,578
Sv	152,129

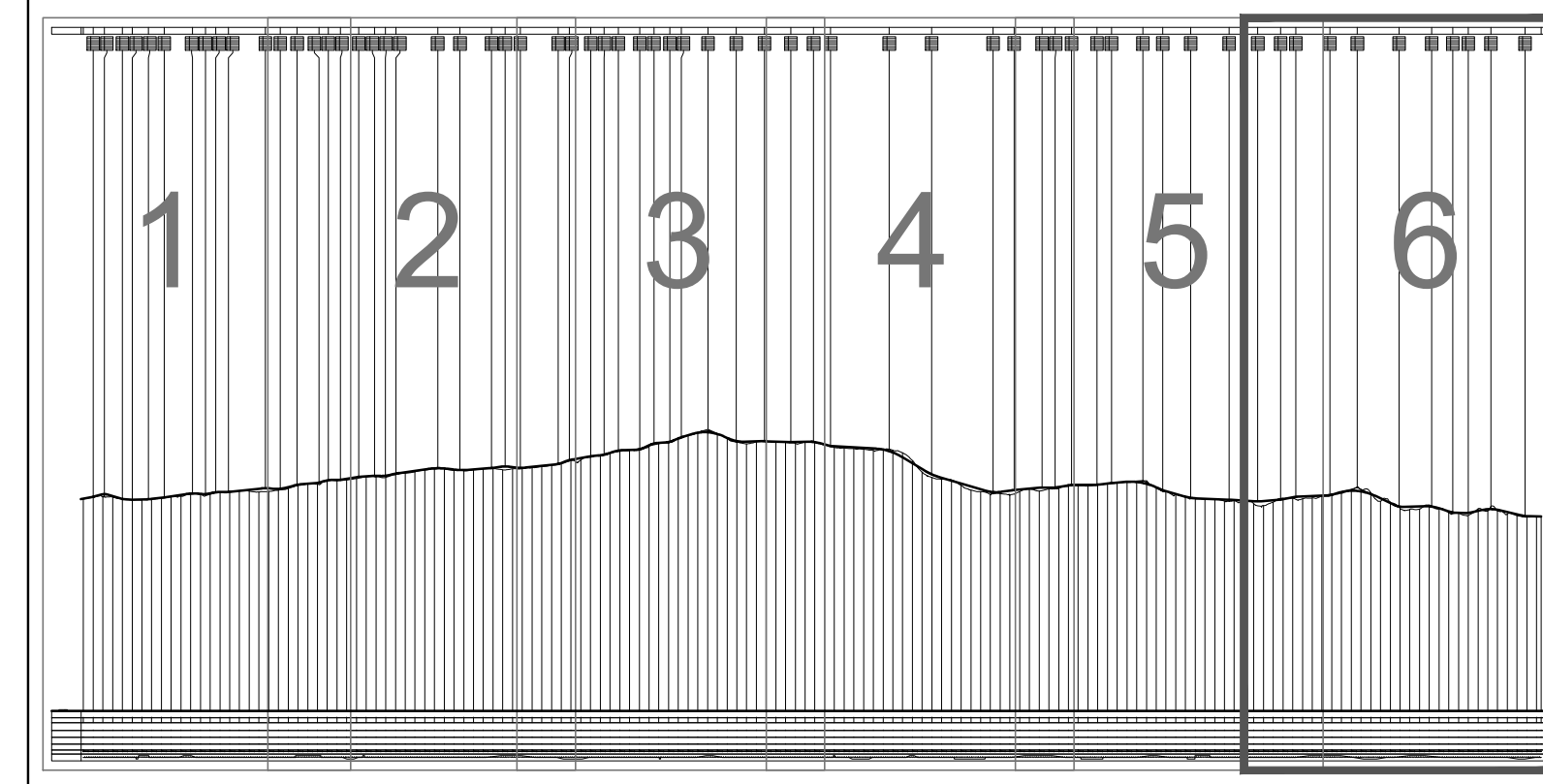
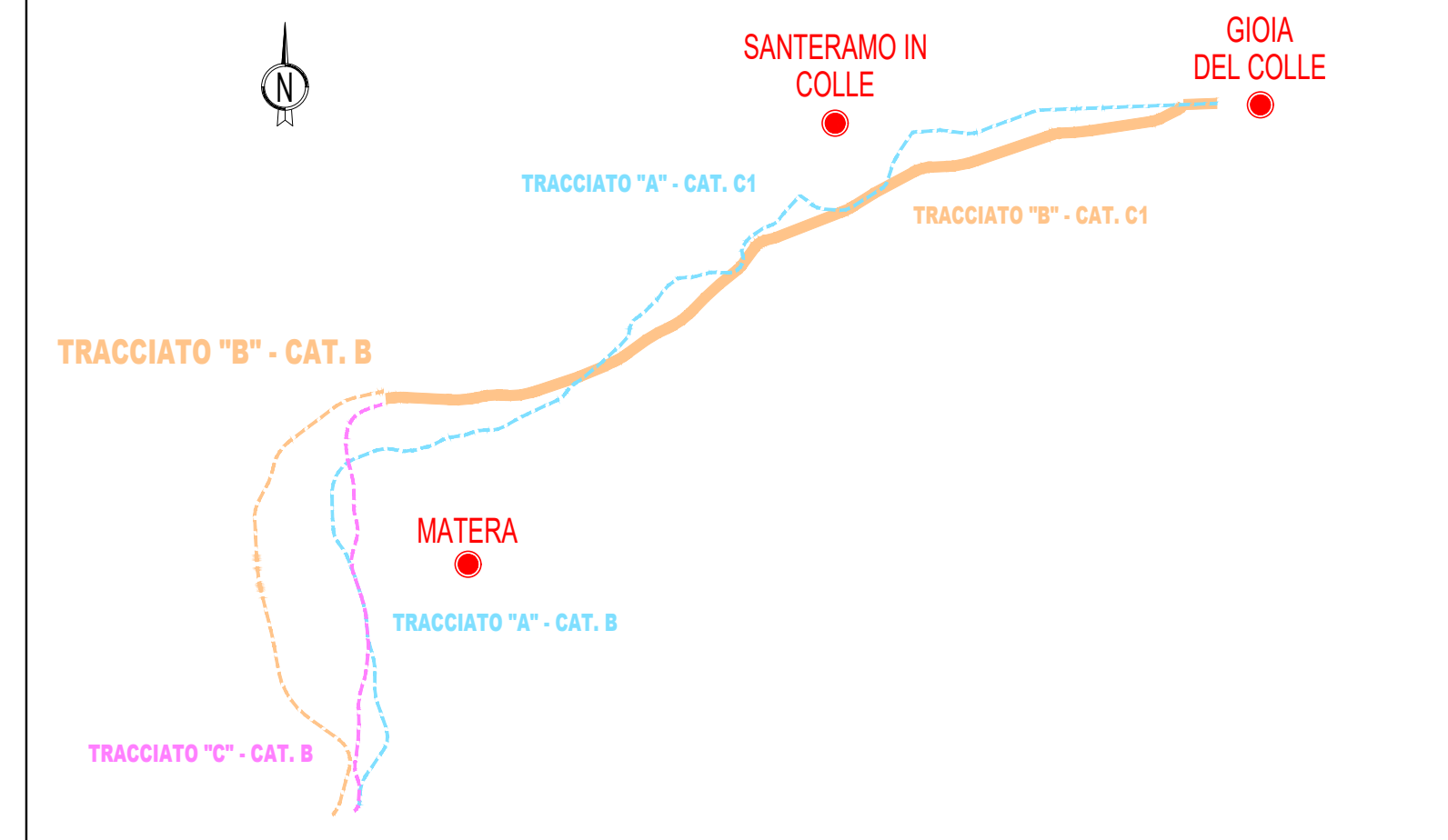
Num	62
Pr	28398,604
Qt	330,952
R	8041,000
T	58,320
Fr	0,340
Sv	116,648

Num	63
Pr	28863,549
Qt	340,975
R	8041,000
T	181,919
Fr	2,058
Sv	363,870

Num	64
Pr	29562,772
Qt	324,410
R	8000,000
T	89,318
Fr	0,499
Sv	178,653



NUMERO SEZIONI	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151																									
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	96,30																										
DISTANZE PROGRESSIVE	24860,00	24860,00	25060,00	25260,00	25460,00	25660,00	25860,00	26060,00	26260,00	26460,00	26660,00	26860,00	27060,00	27260,00	27460,00	27660,00	27860,00	28060,00	28260,00	28460,00	28660,00	28860,00	29060,00	29260,00	29460,00	29660,00	29860,00	29956,30																									
QUOTE TERRENO	-361,364	-361,031	-360,000	-359,000	-358,000	-357,319	-356,427	-355,568	-354,890	-354,357	-343,880	-342,890	-342,081	-341,557	-341,162	-340,818	-340,518	-340,259	-340,041	-339,854	-339,698	-339,572	-339,474	-339,401	-339,350	-339,320	-339,315	-339,325																									
QUOTE PROGETTO	-359,345	-358,195	-356,017	-354,928	-353,839	-352,641	-351,427	-350,218	-349,014	-347,814	-346,618	-345,427	-344,241	-343,060	-341,884	-340,713	-339,547	-338,386	-337,230	-336,079	-334,933	-333,792	-332,656	-331,525	-330,399	-329,278	-328,162	-327,051																									
DIFFERENZA DI QUOTA	-2,019	-2,165	-0,017	-0,068	-1,839	-1,322	-2,651	-1,886	-3,683	-2,751	-0,992	-1,333	-3,519	-5,245	-5,192	-2,430	-0,945	-2,640	-1,349	-5,289	-4,491	-3,444	-2,065	-1,073	-2,484	-1,644	-1,195	-1,001																									
ETOMETRICHE	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 800,000		R = 1800,000		20		A = 800,000		21		L = 164,272		A = 800,000		R = 1800,000		A = 800,000		L = 1342,468		R = 2600,000		A = 800,000		R = 2000,000		A = 800,000		R = 2000,000		A = 800,000		L = 113,476																				





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA VAMS ingegneria MANDANTE SETAC S.r.l. MANDANTE studio R.B.A. MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrica Rosimelli Ordine Architetti, Paisaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---
PROTOCOLLO ---	DATA ---	

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
 TRATTO CATEGORIA C1 - TAV. 6 DI 6

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_IA00_TRA_FL15_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	UN. PROG. P	N. PROG. 0020	CODICE ELAB. P00IA00TRAFL15
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato