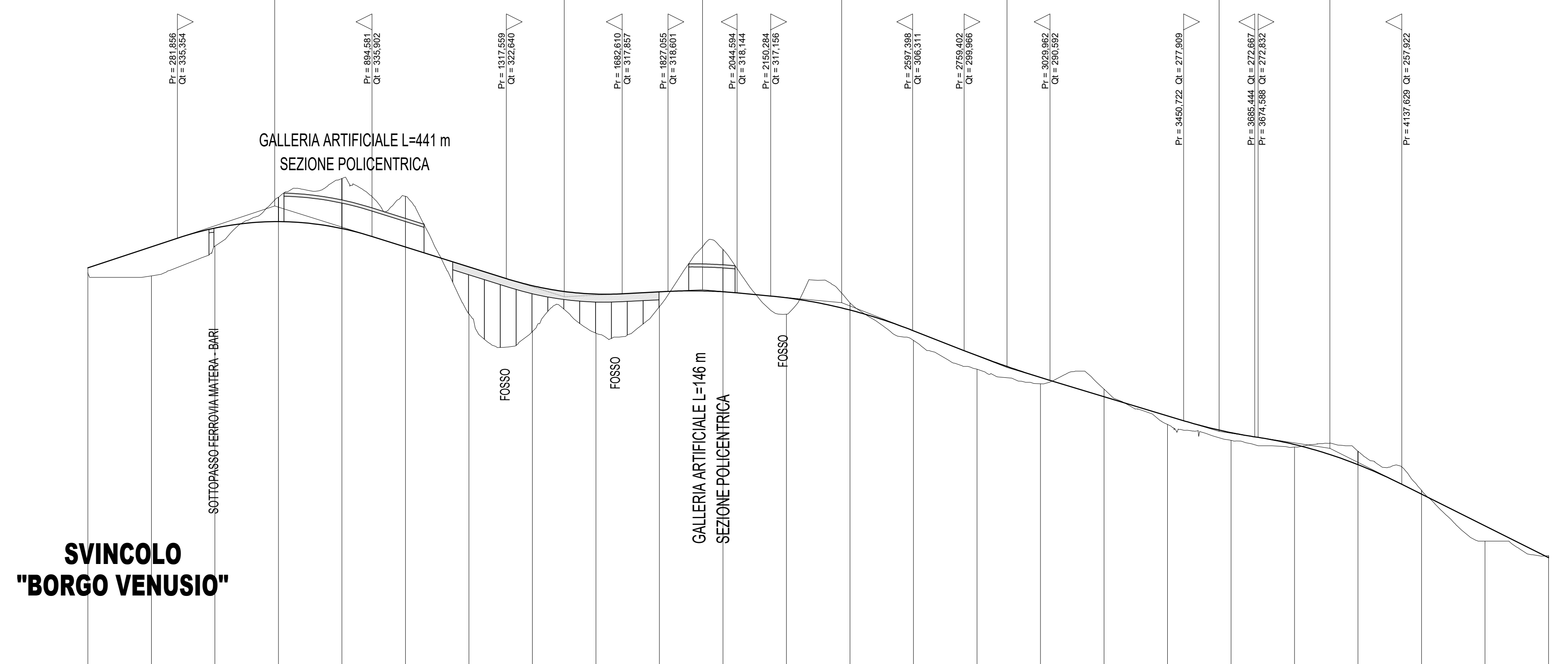


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 19,495 L = 588,219 i = 0,033	h = -28,591 L = 911,866 i = -0,031	h = 2,244 L = 435,740 i = 0,005	h = -4,096 L = 438,016 i = -0,009	h = -20,396 L = 520,841 i = -0,039	h = -20,133 L = 667,973 i = -0,030	h = -5,309 L = 348,882 i = -0,015	h = -48,453 L = 969,067 i = -0,050
------------	--	--	--	---------------------------------------	---	--	--	---	--

Num	1	2	3	4	5	6	7
Pr	588,219	1500,084	1935,825	2373,841	2894,682	3562,655	3911,537
Qt	345,508	316,917	319,161	315,065	294,669	274,536	269,227
R	9500,000	10000,000	15000,000	15000,000	30000,000	15000,000	13000,000
T	306,362	182,535	108,769	223,557	135,236	111,933	226,093
Fr	4,940	1,666	0,394	1,666	0,305	0,418	1,966
Sv	612,831	365,102	217,541	447,262	270,723	223,925	452,448



**SVINCOLO
"BORGO VENUSIO"**

GALLERIA ARTIFICIALE L=441 m
SEZIONE POLICENTRICA

GALLERIA ARTIFICIALE L=146 m
SEZIONE POLICENTRICA

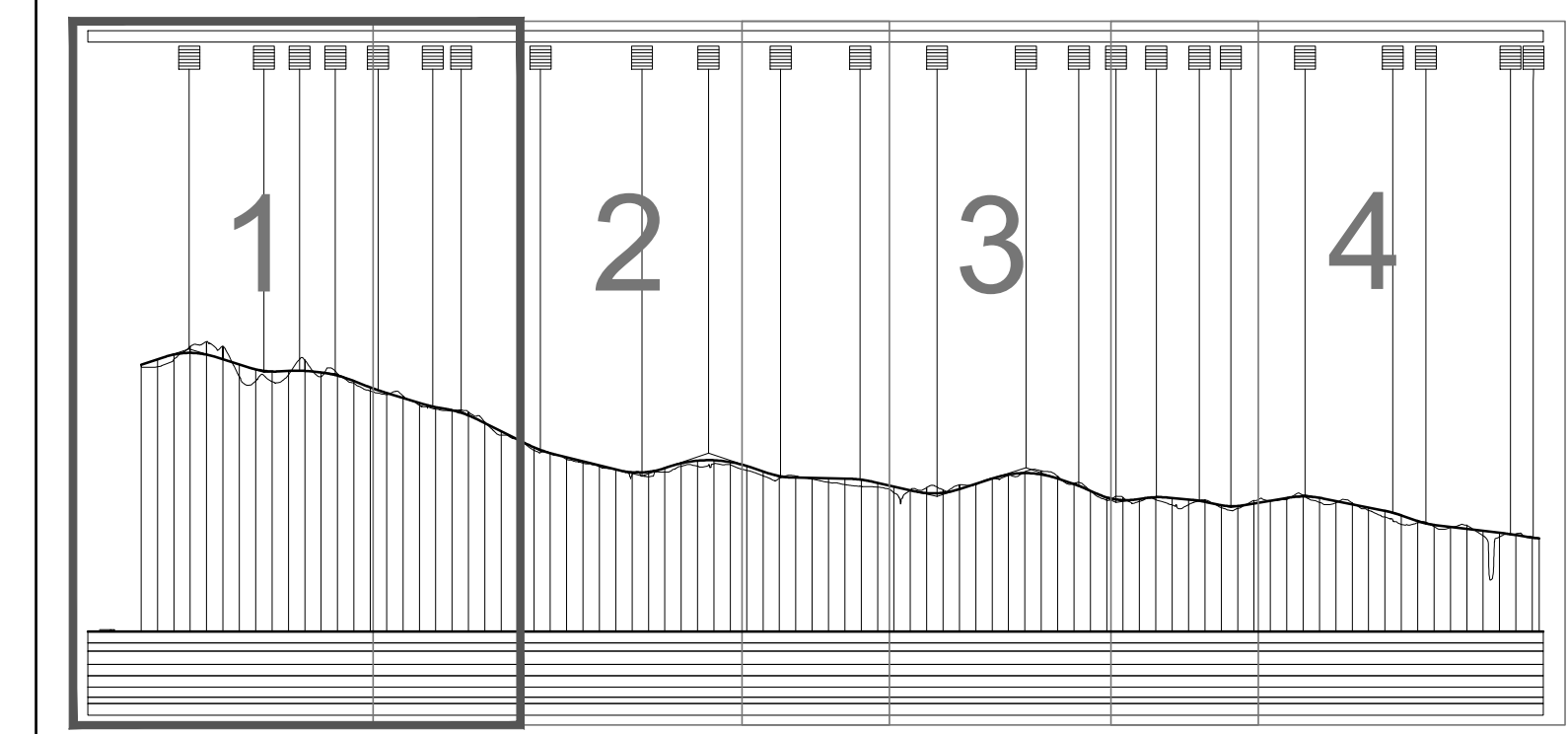
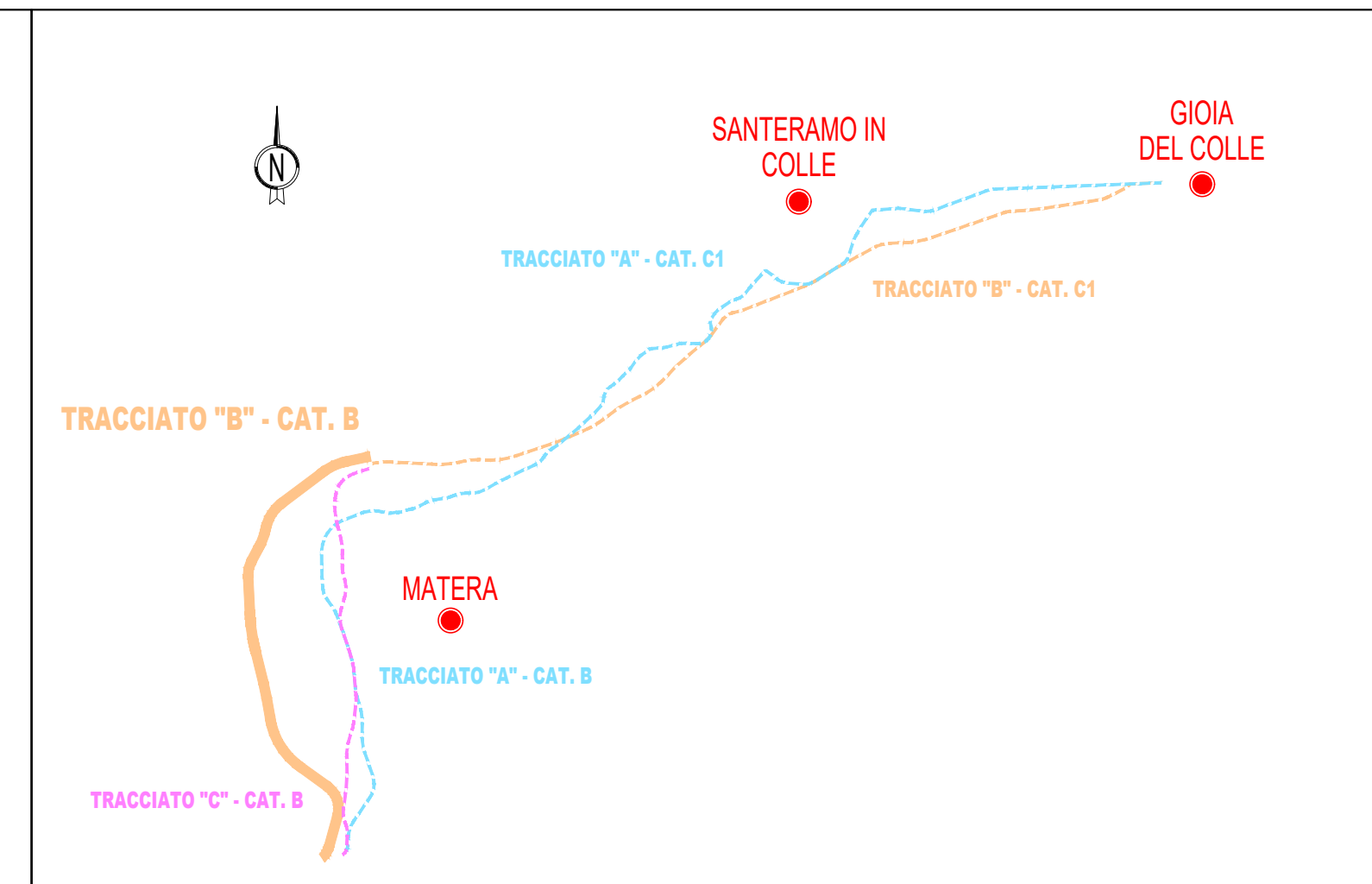
TRACCIATO "B" - CATEGORIA B
TRATTO B₂ - B₃ LUNGH. 17.1 Km

TRATTO IN VARIANTE - L=17.1 Km

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	200,00	400,00	600,00	800,00	1000,00	1200,00	1400,00	1600,00	1800,00	2000,00	2200,00	2400,00	2600,00	2800,00	3000,00	3200,00	3400,00	3600,00	3800,00	4000,00	4200,00	4400,00	4600,00	
QUOTE TERRENO	-324,503	-325,488	-332,829	-349,243	-354,130	-346,548	-311,499	-305,970	-305,452	-313,795	-331,844	-311,440	-314,987	-303,188	-294,112	-289,549	-287,843	-276,733	-271,742	-269,615	-268,319	-240,804	-235,434		
QUOTE PROGETTO	-326,013	-332,641	-338,535	-340,571	-338,397	-332,597	-326,326	-320,395	-317,773	-316,462	-318,495	-316,608	-312,742	-306,209	-298,404	-291,510	-286,466	-279,438	-274,153	-270,419	-264,075	-254,804	-244,804	-234,804	
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,509	-9,143	-5,706	-7,672	-15,735	-15,951	-14,827	-14,424	-12,320	-4,666	-13,349	-5,169	-2,246	-3,021	-4,292	-1,960	-2,377	-2,705	-2,410	-0,804	-4,244	-1,193	-4,804	-0,630	
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 588,004 A = 640,000 R = 1900,000 A = 640,000 L = 1648,106 A = 470,000 R = 1400,000 A = 500,000																								





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dina Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADIES Ing. M. PASINELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCCACCI Ing. R. CERUGUOLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzi Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	MANDATARIA  Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. GASPANA			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rasinelli Ordine Architetti, Paisaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE  Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICRIELLO			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dina Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	MANDANTE  Ing. F. PACCAPELLO Ing. S. GIOTTA			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI

PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"

TRATTO CATEGORIA B - TAV. 1 DI 4

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE POO_IA00_TRA_FL16_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	UV. PROG. P	N. PROD. 0020	CODICE ELAB. POO_IA00_TRA_FL16
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisone	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato