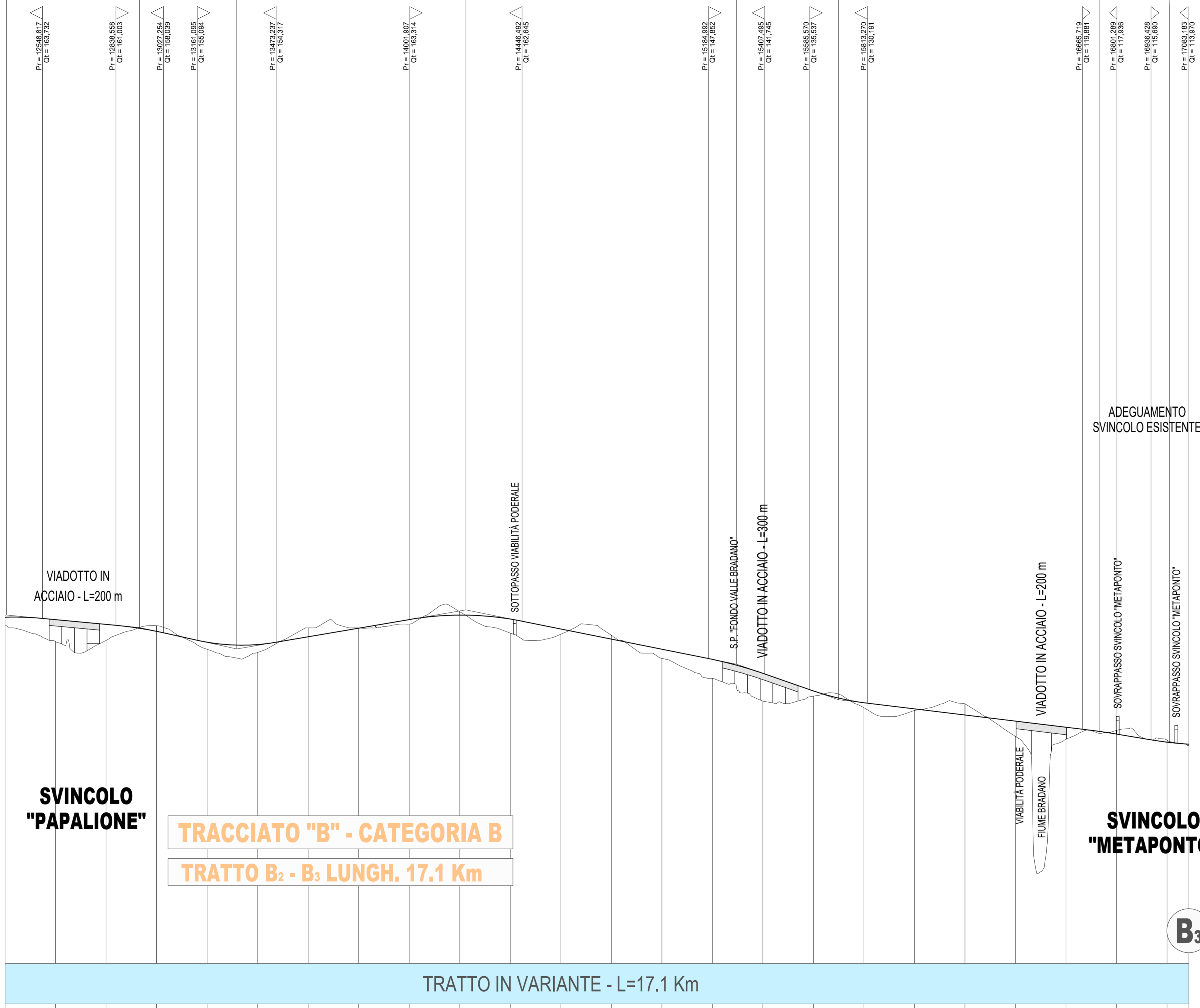
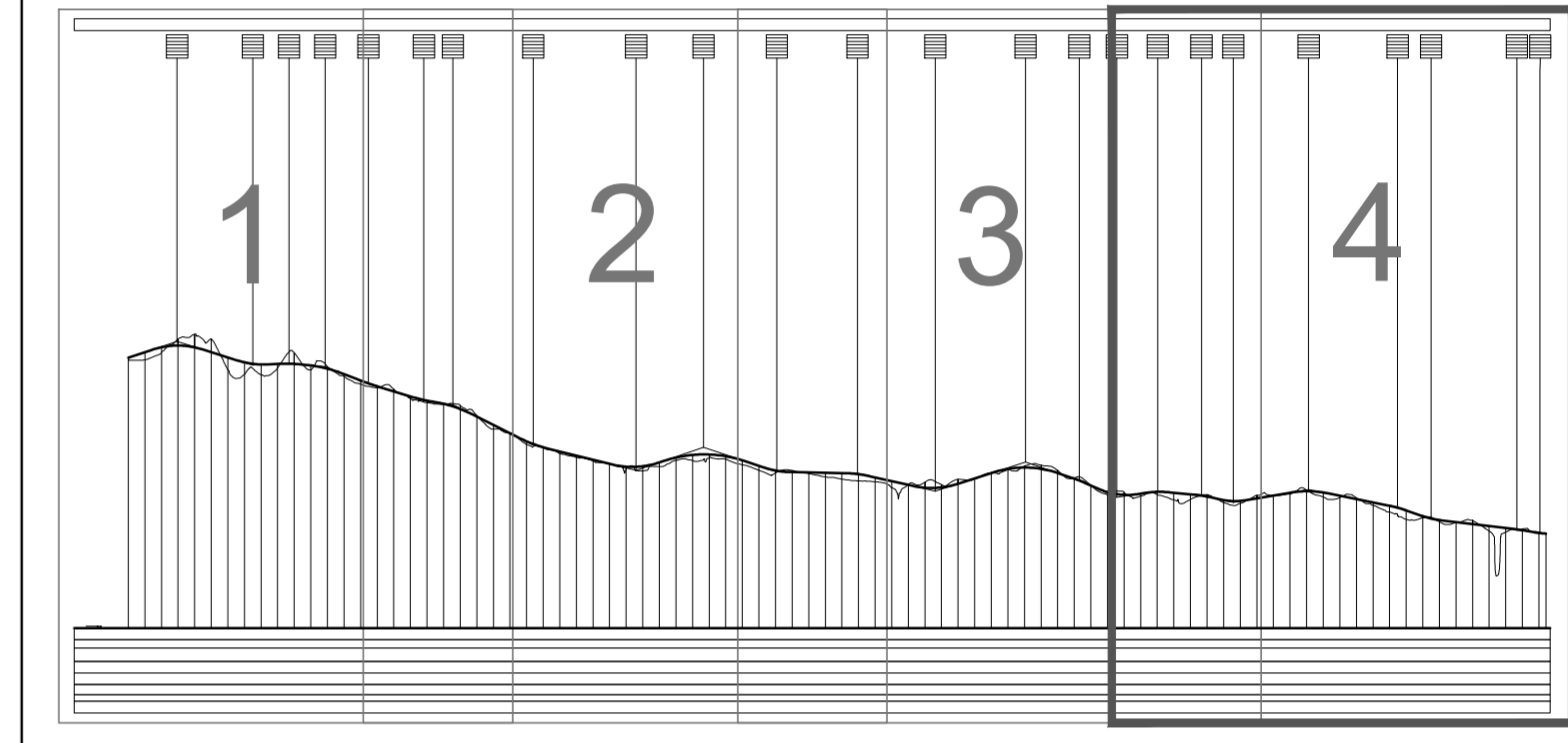
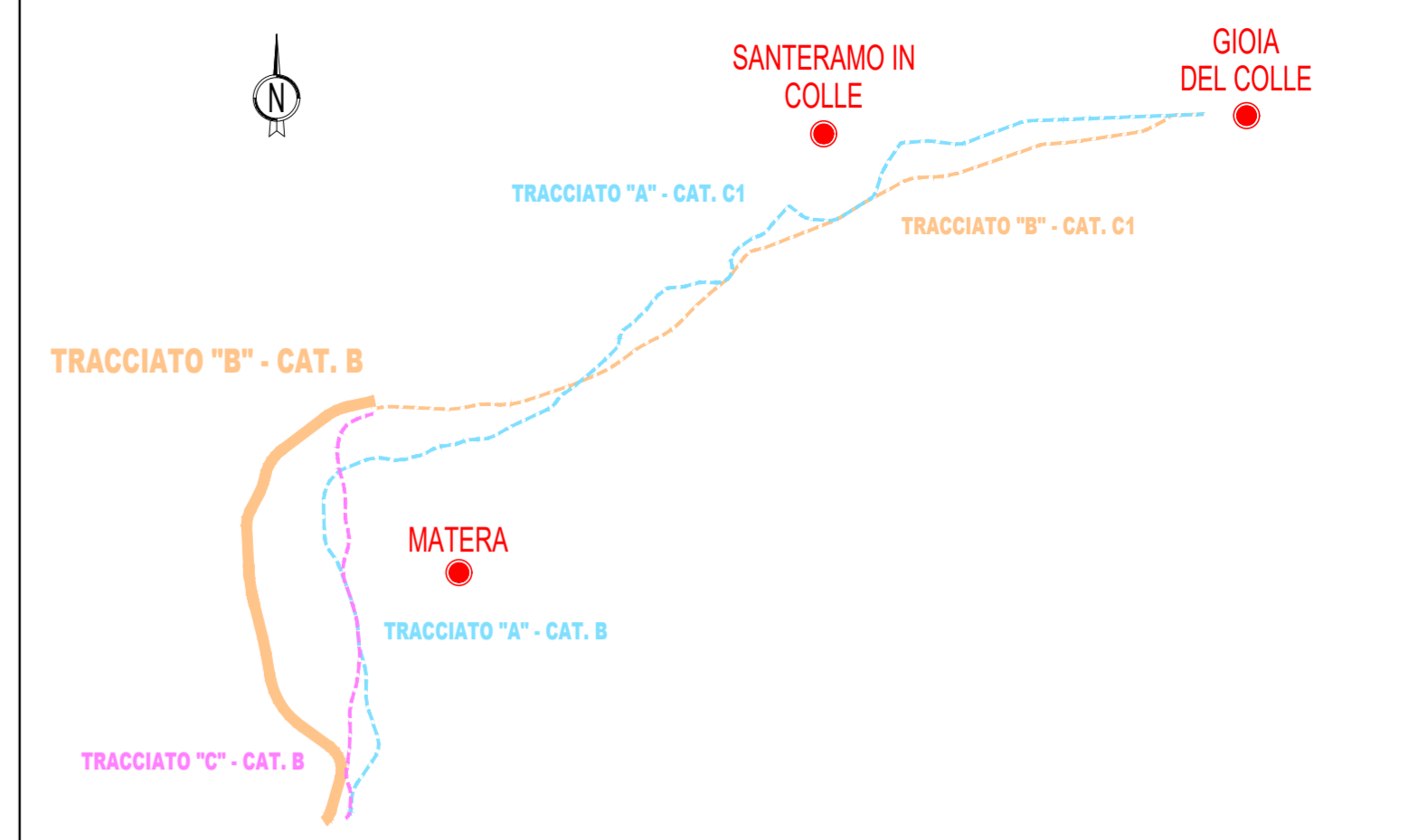



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -4,972 L = 527,850 i = -0,009	h = -8,453 L = 384,280 i = -0,022	h = 15,436 L = 907,033 i = 0,017	h = -21,473 L = 1072,044 i = -0,020	h = -14,056 L = 403,176 i = -0,035	h = -12,506 L = 1034,084 i = -0,012	h = -4,590 L = 276,301 i = -0,017	0,32 1,20 2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 9,00 10,00
Num	17	18	19	20	21	22	23	24	
Pr	12405,056	12932,906	13317,166	14224,199	15296,244	15699,420	16733,504	17009,805	
Qt	165,087	160,114	151,661	167,097	145,624	131,568	119,062	114,471	
R	12000,000	15000,000	8000,000	12000,000	15000,000	10000,000	30000,000	15000,000	
T	143,761	94,348	156,071	222,293	111,251	113,850	67,785	73,377	
Fr	0,861	0,297	1,522	2,059	0,413	0,648	0,077	0,179	
Sv	287,529	188,721	312,163	444,611	222,589	227,767	135,584	146,766	



NUMERO SEZIONI	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87																																																								
DISTANZE PARZIALI		200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	86,37																																																									
DISTANZE PROGRESSIVE		12400,00	12600,00	12800,00	13000,00	13200,00	13400,00	13600,00	13800,00	14000,00	14200,00	14400,00	14600,00	14800,00	15000,00	15200,00	15400,00	15600,00	15800,00	16000,00	16200,00	16400,00	16600,00	16800,00	17000,00	17086,37																																																							
QUOTE TERRENO		-161,172	-154,569	-155,016	-160,856	-151,621	-153,400	-150,261	-161,487	-166,382	-157,268	-151,511	-157,033	-147,916	-140,000	-131,015	-127,333	-123,864	-117,032	-115,679	-119,422	-115,547	-113,807																																																										
QUOTE PROGETTO		-164,211	-163,250	-161,396	-158,614	-154,333	-153,406	-156,874	-163,282	-165,050	-163,468	-159,670	-155,664	-147,916	-147,544	-142,005	-127,833	-125,514	-123,095	-120,676	-117,957	-114,769	-113,949																																																										
DIFFERENZA DI QUOTA		-3,040	-8,681	-6,350	-2,242	2,812	-3,145	-3,526	-0,093	1,795	-1,331	5,536	2,058	-1,519	-3,639	7,544	-10,960	-0,599	-4,442	6,063	-4,797	-1,465	-0,778	-0,341																																																									
ETOMETRICHE		124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170																																	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		R = 2450,000										L = 1039,999										R = 930,000										L = 1041,021										R = 302,400										R = 700,000										L = 153,750										L = 80,000									









## Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

### COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dina Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>  ING. D. BONADIES ING. M. RASIMELLI ING. P. LOSPENNATO ING. S. FELLEGRINI ING. M. PROCACCI ING. R. CERQUIGLINI ING. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA			
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Piazzi Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>MANDATARIA</b>  ING. N. SARACA ING. A. NUNZIATI ING. E. CAPANNA			
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Erica Rasimelli Ordine Architetti, Pionieri, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	<b>MANDANTE</b>  ING. L. MONTERISI ING. G. CICIRIELLO			
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Dina Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	<b>MANDANTE</b>  ING. F. PACCAPELO ING. S. GIOTTA			
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ---	<b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</b> ---	<b>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</b> ---	<b>PROTOCOLLO</b> ---	<b>DATA</b> ---

PROGETTO STRADALE  
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"  
TRATTO CATEGORIA B - TAV. 4 DI 4

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_IA00_TRA_FL19_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	ELABORAZIONE P00_IA00_TRA_FL19	B	

B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato