

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,000 L = 555,805 i = 0,000	h = -49,987 L = 999,746 i = -0,050	h = 4,327 L = 817,382 i = 0,005	h = -28,258 L = 905,793 i = -0,031	h = -25,450 L = 1126,168 i = -0,023	h = 19,307 L = 716,304 i = 0,027
------------	--	---------------------------------------	--	---------------------------------------	--	---	--

Num	1
Pr	555,805
Qt	335,004
R	9500,000
T	237,500
Fr	2,869
Sv	475,198

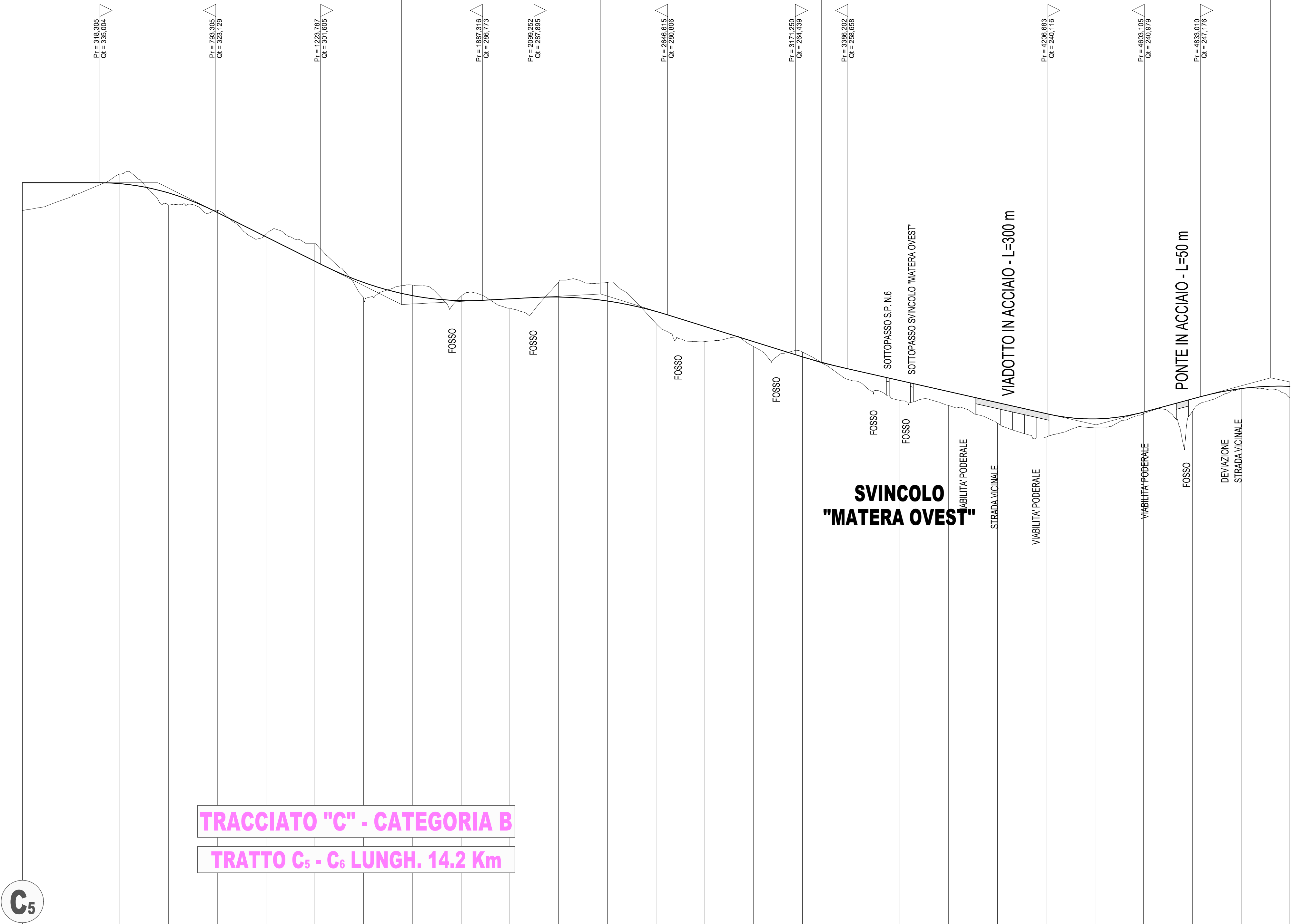
Num	2
Pr	1555,551
Qt	285,017
R	12000,000
T	331,764
Fr	4,536
Sv	663,779

Num	3
Pr	2372,933
Qt	289,344
R	15000,000
T	273,881
Fr	2,497
Sv	547,439

Num	4
Pr	3278,726
Qt	261,086
R	25000,000
T	107,476
Fr	0,231
Sv	215,031

Num	5
Pr	4404,894
Qt	235,637
R	8000,000
T	196,211
Fr	2,455
Sv	396,464

Num	6
Pr	5121,197
Qt	254,944
R	12000,000
T	288,167
Fr	3,460
Sv	576,433



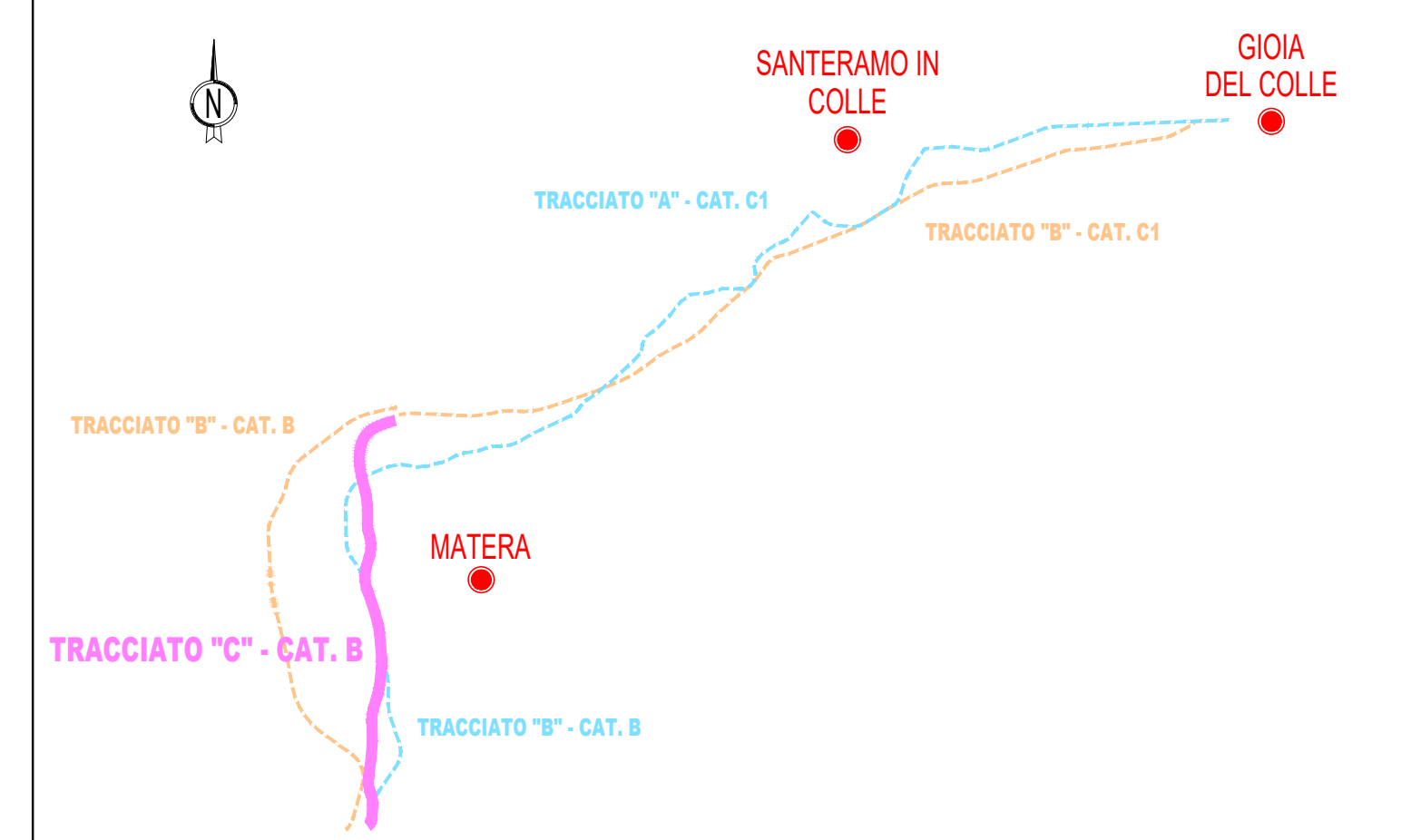
TRACCIATO "C" - CATEGORIA B
TRATTO C₅ - C₆ LUNGH. 14.2 Km

C₅

TRATTO IN VARIANTE - L=14.2 Km

SCALA QUOTE 1:1000
 SCALA DISTANZE 1:10000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	200,00	400,00	600,00	800,00	1000,00	1200,00	1400,00	1600,00	1800,00	2000,00	2200,00	2400,00	2600,00	2800,00	3000,00	3200,00	3400,00	3600,00	3800,00	4000,00	4200,00	4400,00	4600,00	4800,00	5000,00	5200,00	
QUOTE TERRENO	323,528	329,200	335,590	325,903	323,746	313,876	310,000	287,411	292,895	286,457	283,557	294,314	294,058	277,228	268,859	267,754	265,534	253,923	245,697	243,588	236,377	230,641	234,709	240,355	241,183	256,528	246,601	
QUOTE PROGETTO	335,004	335,004	334,653	330,828	327,795	312,795	302,795	294,088	296,692	296,629	293,370	294,000	294,473	282,188	275,021	267,782	263,559	251,346	245,826	246,306	236,377	230,641	238,083	240,896	246,286	250,515	245,456	
DIFFERENZA DI QUOTA	-11,477	-5,804	-3,957	-4,925	-0,952	-1,083	-7,205	-6,677	-4,303	-1,828	-3,813	-6,223	-7,585	-4,860	-6,163	-2,028	-1,875	-4,423	-6,129	-5,718	-8,409	-9,626	-3,374	-0,541	-5,104	-0,012	-4,856	
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 242,004		A = 400,000		R = 1200,000		A = 400,000		L = 807,141		R = 1930,000		A = 650,000		L = 372,145		A = 300,000		R = 820,000		A = 300,000		R = 1150,000		A = 400,000			





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 829	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	MANDATARIA VAMS Ingegnerie Via Roma 154 - 00198 Roma	Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Erica Rasimelli Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE SETAC S.r.l. Servizi e Engineering Design Analysis Construction Via Salaria 154 - 00198 Roma	Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 829	MANDANTE studio R.B.A. Studio Ingegneria, Ricerca e Assistenza al Cliente Via Salaria 154 - 00198 Roma	Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "C"
 TRATTO CATEGORIA B - TAV. 1 DI 3

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_JA00_TRA_FL27_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	UV. PROG. P 0020	N. PROC. B	1:10.000/1.000
PROGETTO ELAB. P00 JA00 TRA FL27			

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES