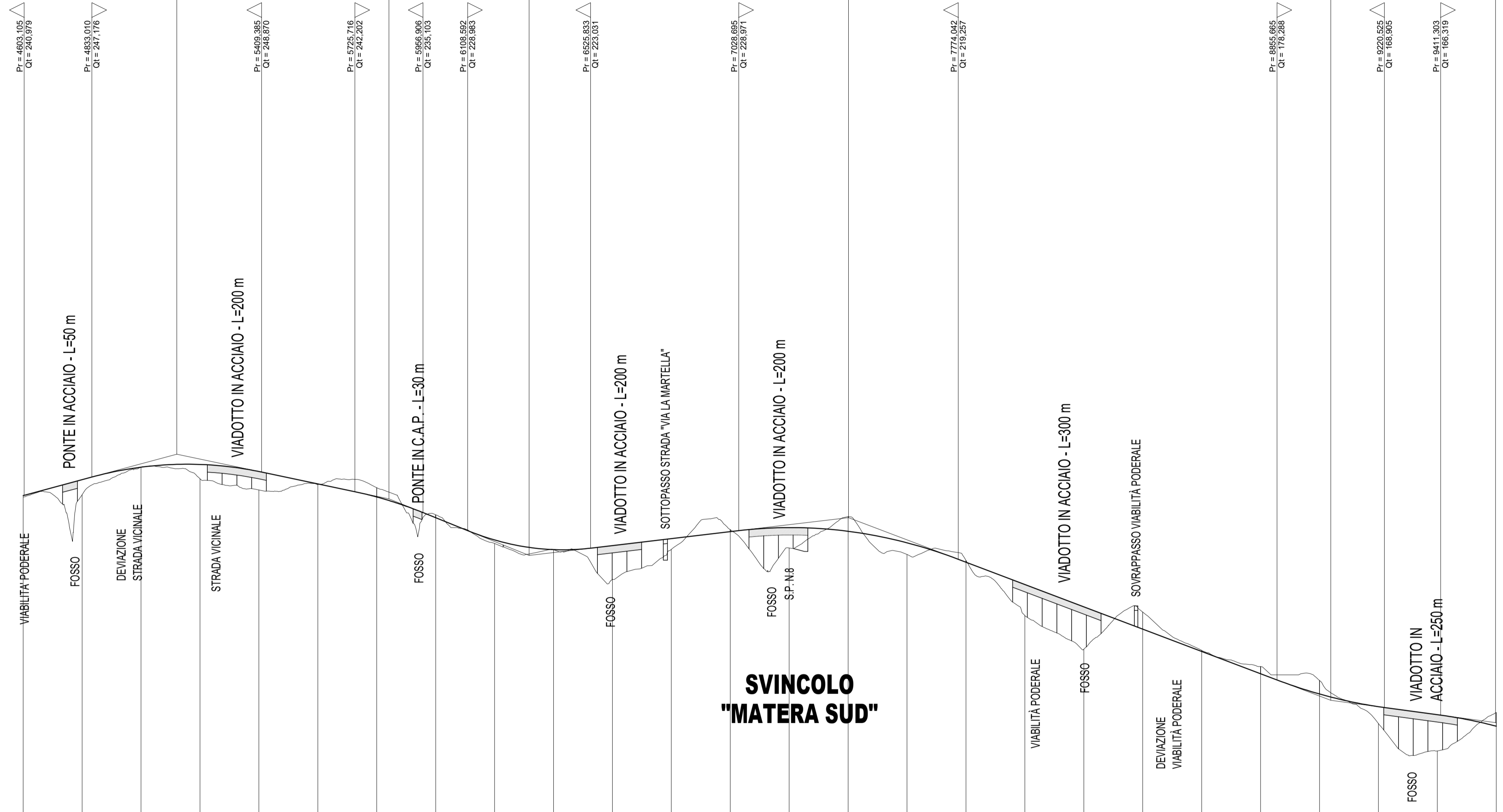


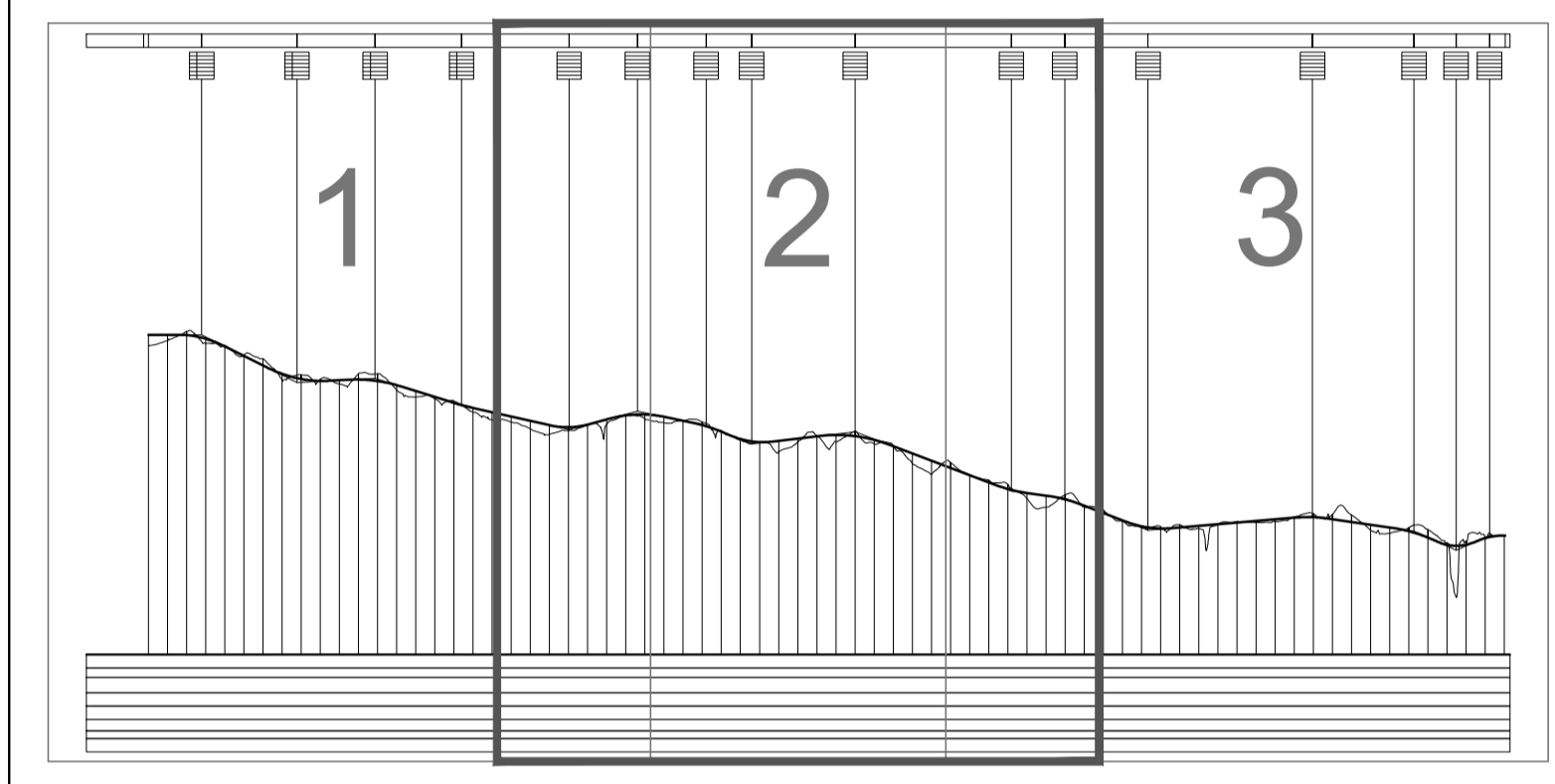
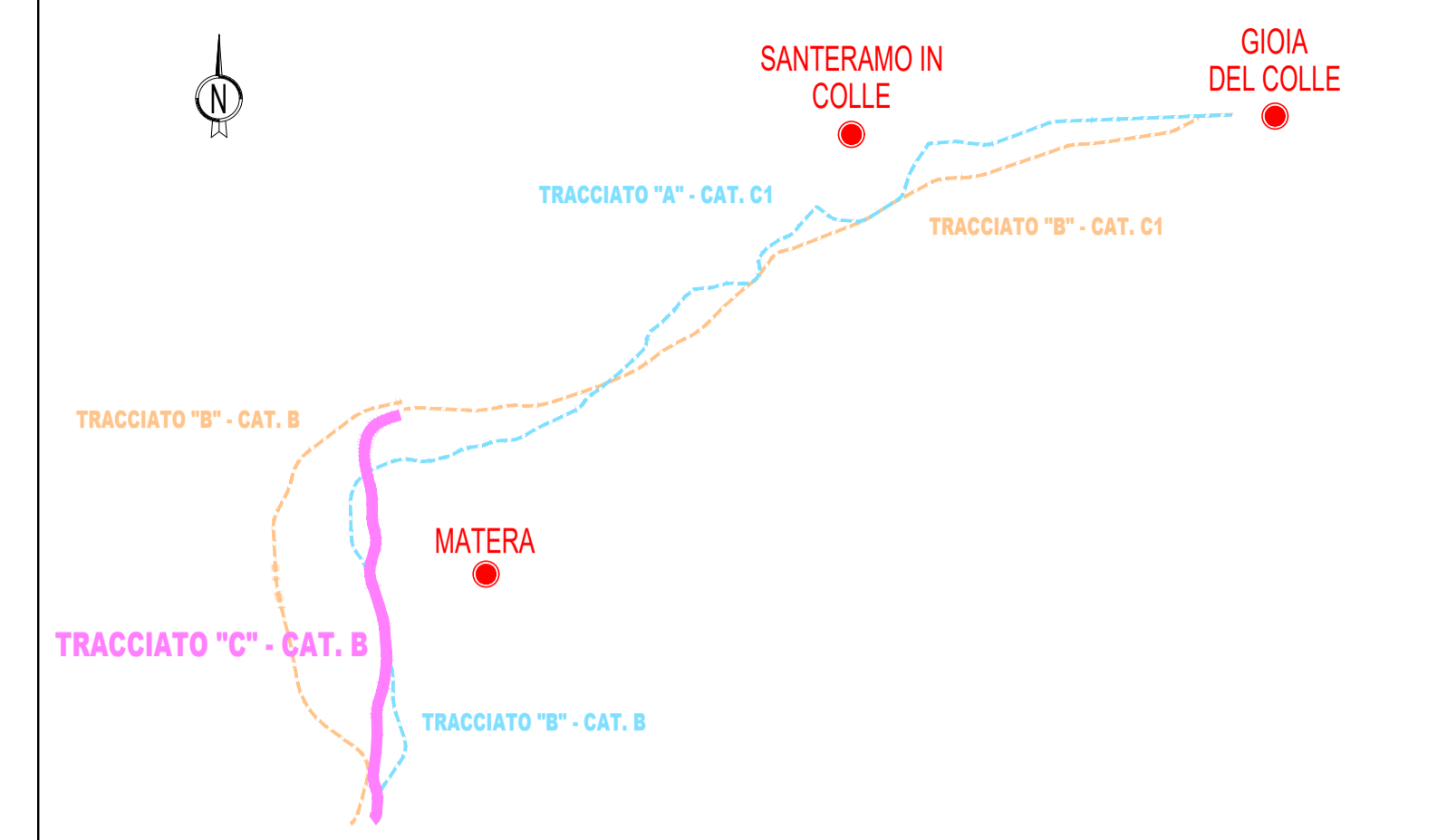
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 19,307 L = 716,304 i = 0,027	h = -15,178 L = 720,114 i = -0,021	h = -19,199 L = 475,302 i = -0,040	h = 12,806 L = 1084,156 i = 0,012	h = -81,995 L = 1636,726 i = -0,036	h = -7,584 L = 559,549 i = -0,014				
Num	6	Num	7	Num	8	Num	10	Num	11		
Pr	5121,197	Pr	5841,311	Pr	6317,213	Pr	7401,368	Pr	9038,095	Pr	9597,644
Qt	254,944	Qt	239,766	Qt	220,567	Qt	233,373	Qt	171,378	Qt	163,794
R	12000,000	R	12000,000	R	8000,000	R	15000,000	R	15000,000	R	15000,000
T	288,187	T	115,595	T	208,620	T	372,673	T	182,430	T	186,341
Fr	3,460	Fr	0,557	Fr	2,720	Fr	4,630	Fr	1,109	Fr	1,157
Sv	576,433	Sv	231,302	Sv	417,331	Sv	745,487	Sv	364,990	Sv	372,817



TRACCIATO "C" - CATEGORIA B
TRATTO C5 - C6 LUNGH. 14.2 Km

TRATTO IN VARIANTE - L=14.2 Km

NUMERO SEZIONI	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49																									
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																									
DISTANZE PROGRESSIVE	4600,00	4800,00	5000,00	5200,00	5400,00	5600,00	5800,00	6000,00	6200,00	6400,00	6600,00	6800,00	7000,00	7200,00	7400,00	7600,00	7800,00	8000,00	8200,00	8400,00	8600,00	8800,00	9000,00	9200,00	9400,00	9600,00																									
QUOTE TERRENO	240,355	241,163	250,528	246,601	242,794	244,641	243,539	234,362	224,609	222,484	212,419	222,619	229,282	233,791	220,877	218,841	200,133	188,741	201,324	188,311	182,820	178,103	163,505	154,172	167,220	162,575																									
QUOTE PROGETTO	240,696	246,266	250,515	251,456	249,064	244,822	240,407	233,364	225,818	222,534	223,907	226,269	228,632	228,761	224,840	218,274	210,686	203,123	195,547	187,972	180,396	173,515	169,197	166,473	152,000	142,645																									
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,341	5,104	-0,012	-4,856	6,270	-0,211	-3,132	-0,998	1,209	-0,040	11,488	-3,650	-0,650	-6,927	-4,970	-3,982	-0,568	-10,566	-14,382	-5,777	-0,339	-2,424	-4,568	-5,682	-12,300	-4,645																									
ETTOMETRICHE	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 1150,000		A = 400,000		L = 259,940		A = 385,000		R = 1150,000		L = 164,478		R = 7500,000		L = 303,792		A = 498,871		R = 1495,500		A = 498,871		L = 768,827		A = 434,000		R = 1300,000		A = 434,000		L = 484,401		A = 500,000																		



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCIACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzi Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	MANDATARIA MATERA Ing. N. SARACA Ing. A. NENZATI Ing. E. CAPANNA			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rosmelli Ordine Architetti, Pianeggianti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE SETAC S.r.l. Studio e Engineering Design and Analysis Consultant Via S. Francesco 120 - 00186 Roma			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	MANDANTE studio R.B.A. Studio e Engineering Design and Analysis Consultant Via S. Francesco 120 - 00186 Roma			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "C"
TRATTO CATEGORIA B - TAV. 2 DI 3

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE POO_IA00_TRA_FL28_B	REVISIONE	SCALA: 1:10.000/1.000
PROGETTO L0715Z	ELABORAZIONE P00IA00TRAFL28	REVISIONE B	SCALA: 1:10.000/1.000
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato