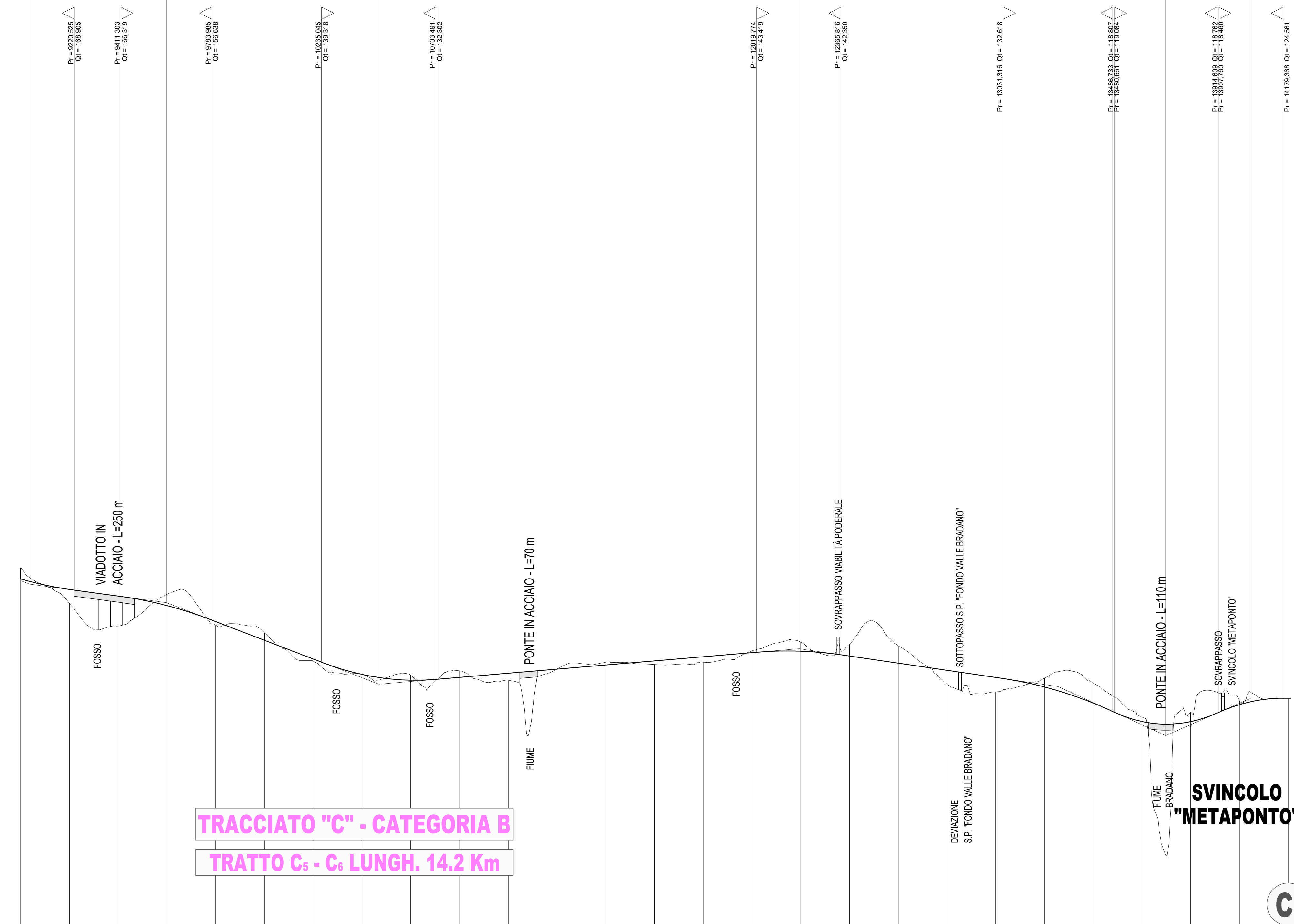


| | | | | | | | | |
|------------|--|---|--|---|---|--|--|--|
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA | h = -7,594 L = 559,549 i = -0,014 | h = -33,470 L = 371,824 i = -0,038 | h = 14,566 L = 1723,627 i = 0,008 | h = -15,548 L = 1063,193 i = -0,015 | h = -20,127 L = 441,298 i = -0,046 | h = 15,377 L = 349,742 i = 0,044 | h = -0,026 L = 162,937 i = 0,000 |
|------------|--|---|--|---|---|--|--|--|

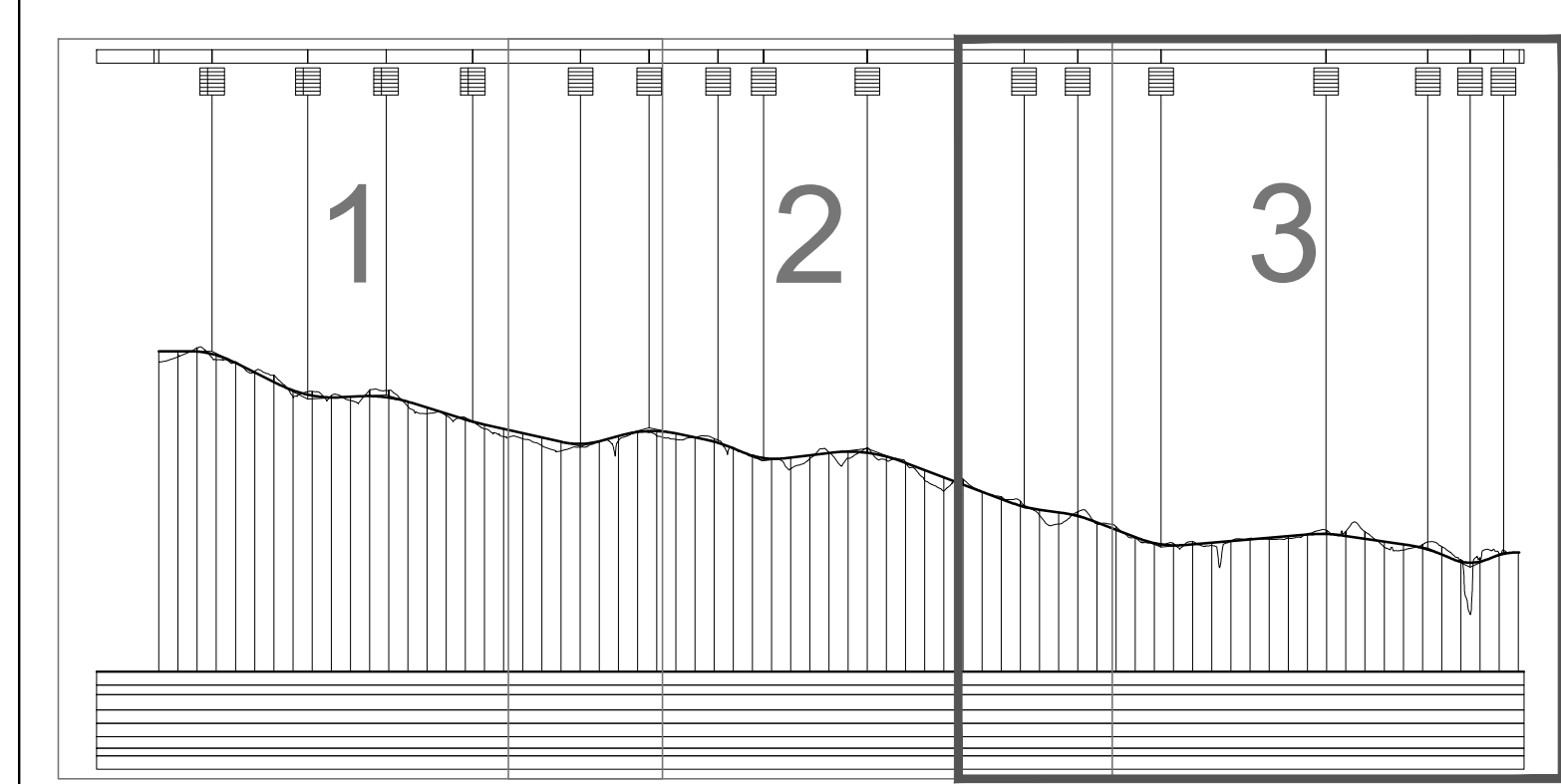
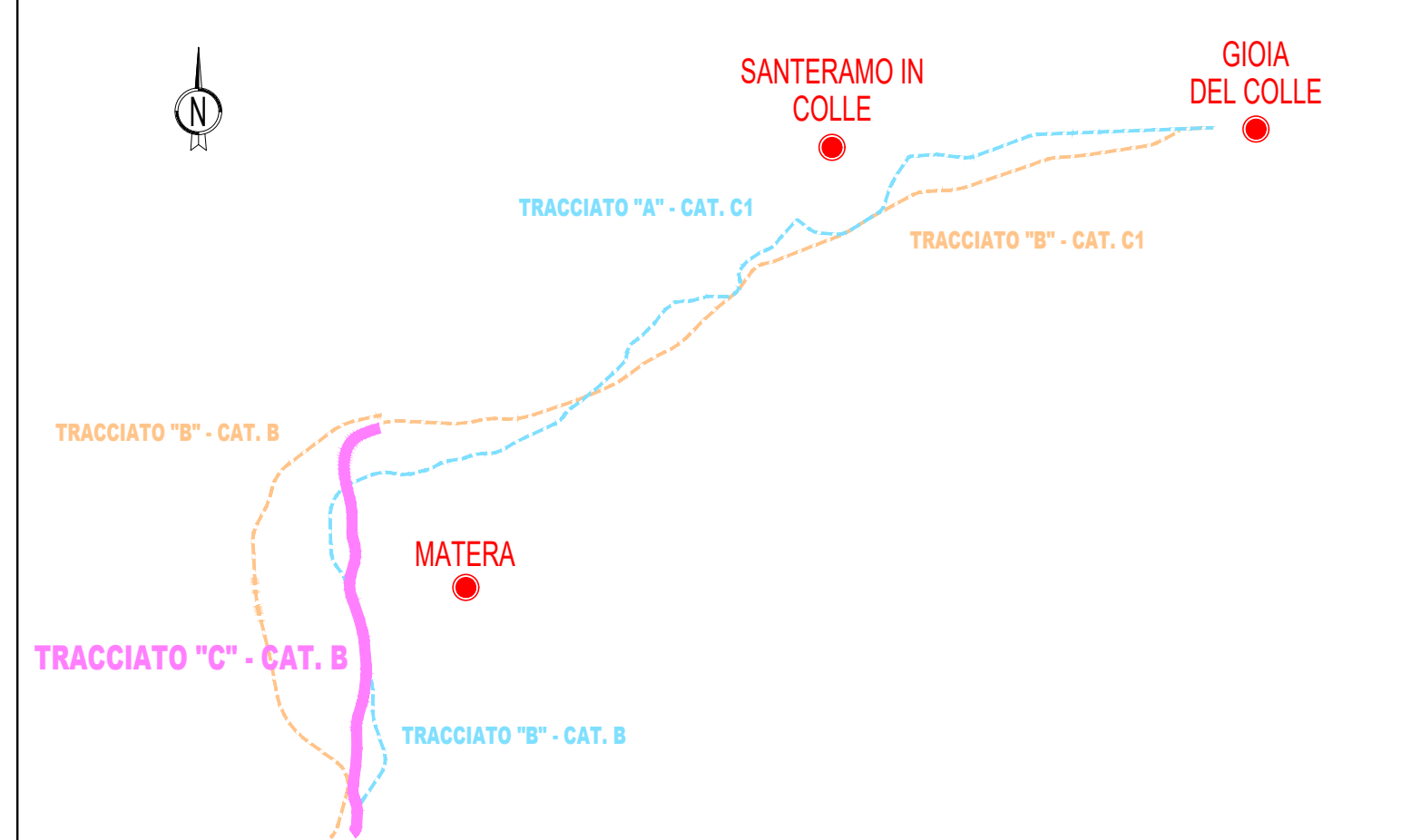
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|
| Num | 10 | Num | 11 | Num | 12 | Num | 13 | Num | 14 | Num | 15 | Num | 16 |
| Pr | 9038,095 | Pr | 9597,644 | Pr | 10469,246 | Pr | 12192,795 | Pr | 13255,988 | Pr | 13697,246 | Pr | 14046,988 |
| Qt | 171,378 | Qt | 163,794 | Qt | 130,324 | Qt | 144,880 | Qt | 129,332 | Qt | 109,205 | Qt | 124,582 |
| R | 15000,000 | R | 15000,000 | R | 10000,000 | R | 15000,000 | R | 14500,000 | R | 4700,000 | R | 6000,000 |
| T | 182,430 | T | 186,341 | T | 234,223 | T | 173,021 | T | 224,673 | T | 210,513 | T | 132,380 |
| Fr | 1,109 | Fr | 1,157 | Fr | 2,743 | Fr | 0,998 | Fr | 1,741 | Fr | 4,714 | Fr | 1,460 |
| Sv | 364,990 | Sv | 372,817 | Sv | 468,541 | Sv | 346,051 | Sv | 449,568 | Sv | 421,167 | Sv | 264,844 |




TRACCIATO "C" - CATEGORIA B
TRATTO C₅ - C₆ LUNGH. 14.2 Km

TRATTO IN VARIANTE - L=14.2 Km

| NUMERO SEZIONI | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DISTANZE PARZIALI | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 200,00 | 400,00 | 600,00 | 800,00 | 1000,00 | 1200,00 | 1400,00 | 1600,00 | 1800,00 | 2000,00 | 2200,00 | 2400,00 | 2600,00 | 2800,00 | 3000,00 | 3200,00 | 3400,00 | 3600,00 | 3800,00 | 4000,00 | 4200,00 | 4400,00 | 4600,00 | 4800,00 | 5000,00 | 5200,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | -178,103 | -163,505 | -154,172 | -147,220 | -154,617 | -151,441 | -139,835 | -134,409 | -131,891 | -134,806 | -136,556 | -138,337 | -138,404 | -139,331 | -144,009 | -146,105 | -130,282 | -127,155 | -132,805 | -130,787 | -116,821 | -118,870 | -123,247 | -124,562 | -124,557 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | -173,515 | -169,197 | -166,473 | -162,575 | -155,023 | -148,344 | -140,664 | -134,345 | -131,806 | -134,806 | -136,498 | -138,165 | -138,874 | -139,593 | -143,262 | -146,105 | -136,000 | -133,076 | -129,170 | -122,539 | -115,005 | -114,995 | -121,908 | -124,557 | -124,557 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -4,588 | -5,692 | -2,300 | -4,645 | -1,406 | -3,098 | -0,829 | -0,064 | -2,005 | -2,899 | -2,625 | -0,090 | -1,153 | -1,470 | -2,232 | -0,797 | -3,753 | -4,807 | -7,179 | -5,719 | -5,921 | -3,835 | -8,248 | -1,816 | -3,912 | -0,004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETOMETRICHE | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 484,401 | | | | | | | | | | | | | | L = 332,452 | | | | | | | | | | | | | | L = 418,516 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |








Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

| | | | | |
|--|--|---|--------------------------|--------------------|
| IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dina Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29 | IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA VAMS Ingegneria MANDANTE  SETAC S.r.l. MANDANTE  studio R.B.A. MANDANTE | Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCCACCI Ing. R. CERROGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA | | |
| IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107 | IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rissinelli Ordine Architetti, Pianificatori, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430 | IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dina Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29 | | |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO --- | VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA --- | VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA --- | PROTOCOLLO --- | DATA --- |

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI

PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "C"

TRATTO CATEGORIA B - TAV. 3 DI 3

| | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139 | CODICE FILE POO_IA00_TRA_FL29_B | REVISIONE B | SCALA: 1:10.000/1.000 |
| PROGETTO L0715Z | UV. PROG. P | N. PROG. 020 | CODICE ELAB. P00IA00TRAFL29 |

| | | | | | |
|-----------|---------------------------------|----------------|-----------|------------|-----------|
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | DICEMBRE 2021 | CARAFFINI | LOSPENNATO | BONADIES |
| A | PRIMA EMISSIONE | SETTEMBRE 2020 | CARAFFINI | LOSPENNATO | BONADIES |
| Revisione | Descrizione | Data | Redatto | Verificato | Approvato |