

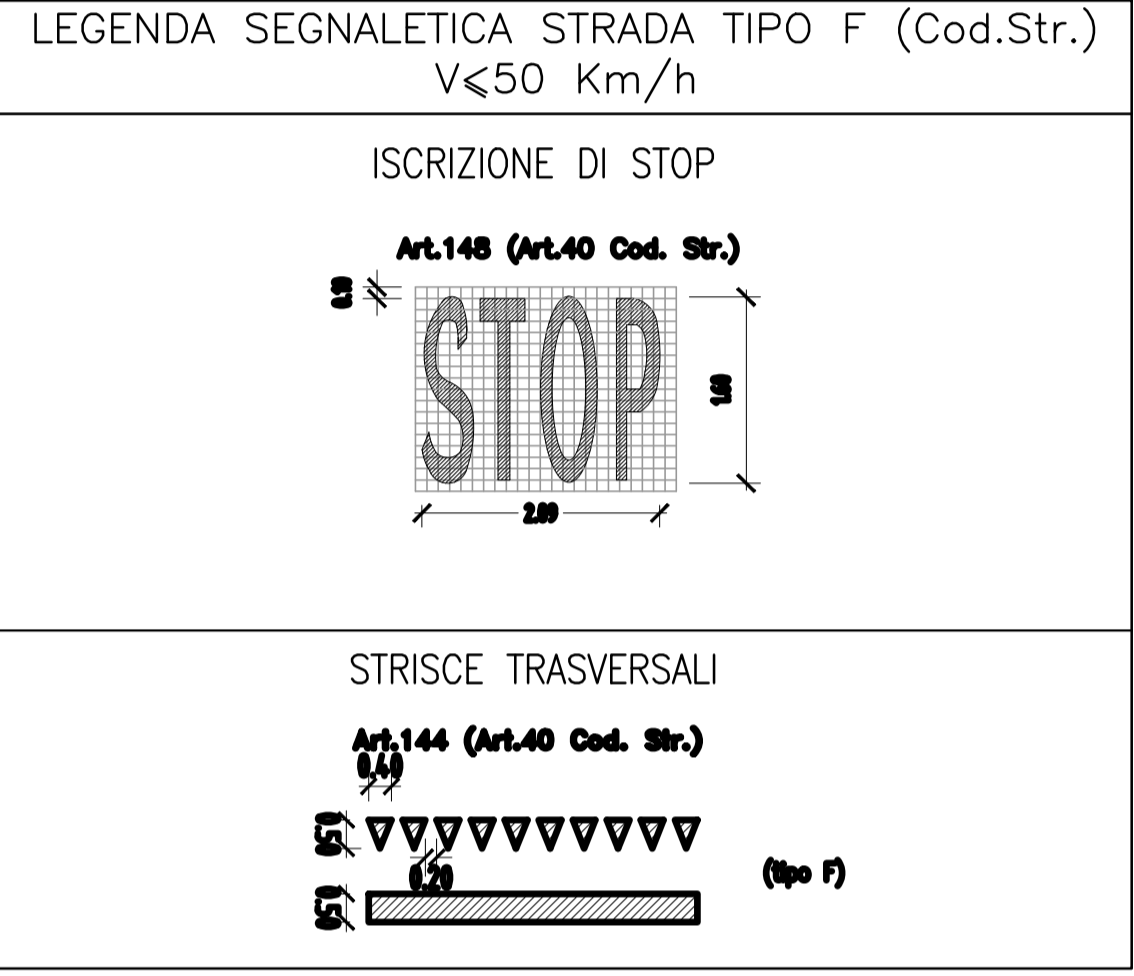
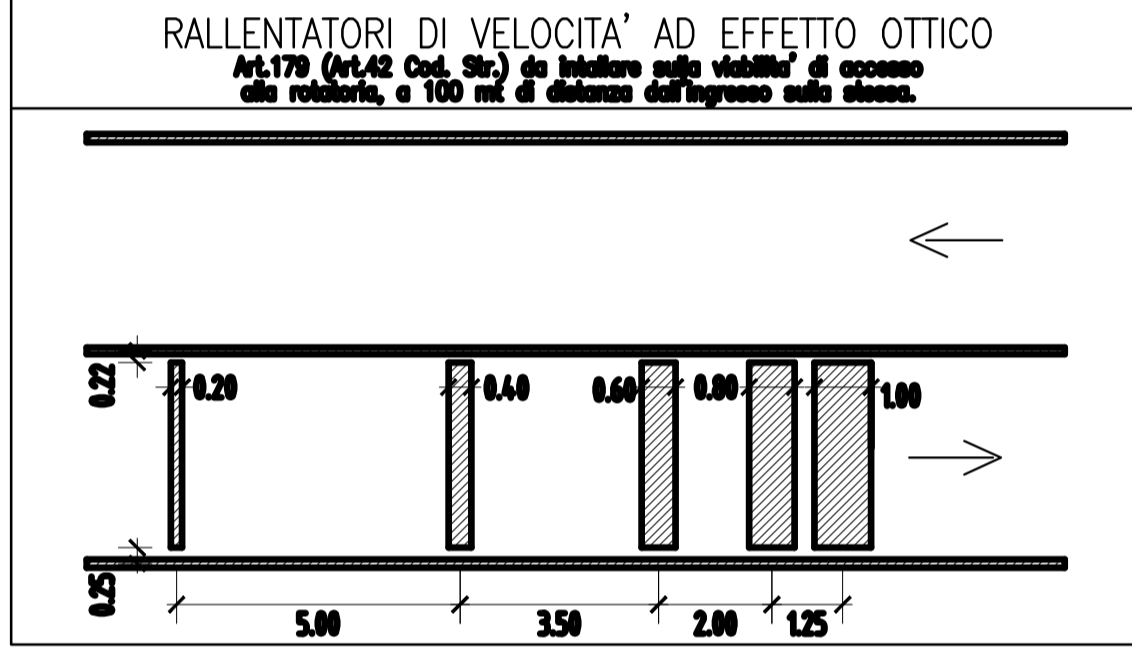
NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola di rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 485 e successive modifiche.
 N.B.: In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 485 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spaziali in rettilineo ad una distanza costante pari a 35.00m.
 In corrispondenza delle rotonde saranno spaziali ad una distanza pari a 8.00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
 Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera e sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.



LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		A= 90 D= 60 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 106 (Art. 39 N.C.d.S.)	8		A= 90 D= 60 CL= 2 φ= 90 L= 80x27 H= 350	Art. 96 (Art. 39 N.C.d.S.)	15		D= 60 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 119 (Art. 39 N.C.d.S.)
2		D= 60 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S.)	9		220X150 CL= 2 2φ 90 H= 400	Art. 127 (Art. 39 N.C.d.S.)	16		A= 90X90 CL= 1 φ= 90X2 H= 400	Art. 135 (Art. 39 N.C.d.S.)
3		D= 60 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 116 (Art. 39 N.C.d.S.)	10		A= 90 D= 60 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 96 (Art. 39 N.C.d.S.)	17		A= 90X30 CL= 1	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.)
4		D= 60 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 116 (Art. 39 N.C.d.S.)	11		A= 80x27 L= 90 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.)	18		350X300 CL= 2 6φ 60 H= 550	Art. 127 (Art. 39 N.C.d.S.)
5		D= 60 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S.)	12		A= 80x27 L= 90 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 106 (Art. 39 N.C.d.S.)	19		350X50 CL= 2	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.)
6		GRUPPO SEGNALETICO EXTRAURBANO 3X(150X40) CL= 2 2φ 90 H= 400	Art. 128 (Art. 39 N.C.d.S.)	13		A= 120 CL= 2 φ= 90 H= 350	Art. 86 (Art. 39 N.C.d.S.)	20		400X50 CL= 2 400X300 CL= 2 6φ 90 H= 600	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.) Art. 127 (Art. 39 N.C.d.S.)
7		GRUPPO SEGNALETICO EXTRAURBANO 2X(150X40) CL= 2 2φ 90 H= 350	Art. 128 (Art. 39 N.C.d.S.)	14		A= 120 CL= 2 φ= 90 H= 400	Art. 112 (Art. 43/a/b/c/d/e N.C.d.S.)	21		400X50 CL= 2	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.)

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzali Ordine Geologi Regione Umbria n° 107		Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Geom. M. SINAGLIA	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430		Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829		Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
SEZIONI TRASVERSALI, TIPOLOGICI E COSTRUTTIVI
SEZIONI TIPOLOGICHE SEGNALETICA STRADALE - TAV. 3

CODICE PROGETTO PZ138	CODICE FILE P01_IA00_TRA_ST09_C	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	UN. PROG. 0020	N. PROG. C	VAR.
C	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI SARACA BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI SARACA BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI SARACA BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato