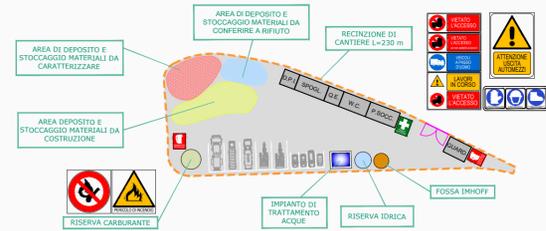


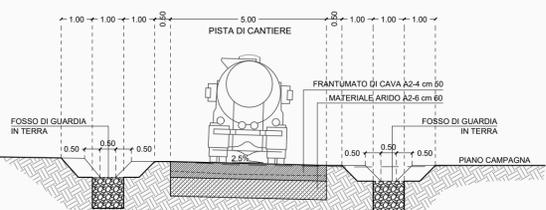
**SCHEMA AREA CANTIERE SECONDARIO 3**

**CANTIERE SECONDARIO AREA 2000 m<sup>2</sup>**



**NOTA: POSIZIONARE "TNT" SU AREE DEDICATE A MATERIALE DA COSTRUZIONE E A MATERIALE IN STOCCAGGIO**

**SEZIONE TIPO PISTA DI CANTIERE**



- LAVORAZIONE DELLA PISTA DI CANTIERE**
- 1) Scotico di 30 cm seguito da bonifica del terreno di 80 cm.
  - 2) Costituzione pacchetto stradale: dal basso, 60 cm di materiale arido A2-6 e 50 cm di frantumato di cava A2-4.
- IDRAULICA PISTE DI CANTIERE**  
Ogni 100 m in corrispondenza dei fossi laterali è prevista un "pozzetto" disperdente di dimensioni 1.0 x 1.0 x 1.0 m riempito con ciottolame da smaltire a fine lavori.

**ROTATORIA 8**

**CANTIERE SECONDARIO A=2000 mq**

**VIADOTTO L=40 m**

**VIADOTTO L=60 m**

**CANTIERE OPERATIVO A=1800 mq**

**CANTIERE OPERATIVO A=2400 mq**

**PISTA L=55 m**

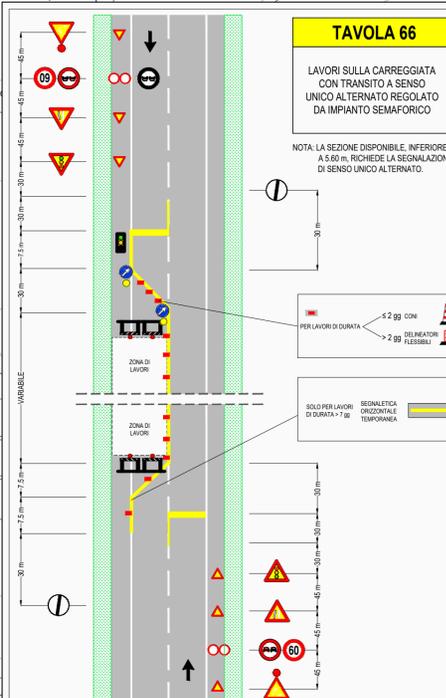
**PISTA L=40 m**

**ROTATORIA 9**

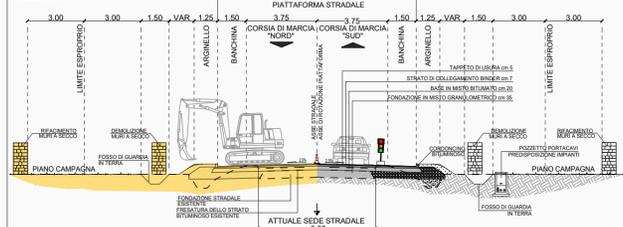
**TAVOLA 66**

**LAVORI SULLA CARREGGIATA CON TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO**

NOTA: LA SEZIONE DISPONIBILE, INFERIORE A 5.60 m, RICHIEDE LA SEGNALEGGIAZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO.

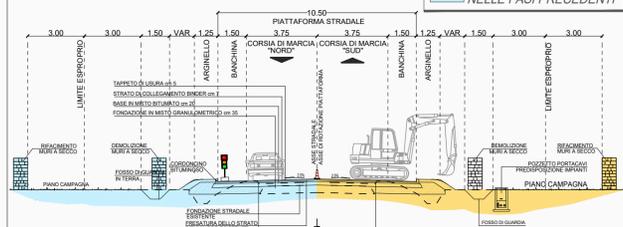


**1ª FASE**



- 1) PARZIALIZZAZIONE CARREGGIATA ESISTENTE CON TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO
- 2) LAVORI DI ADEGUAMENTO E AMPLIAMENTO "CORSIA NORD"

**2ª FASE**



- 1) PARZIALIZZAZIONE CARREGGIATA ESISTENTE CON TRANSITO A SENSO UNICO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO SU NUOVA CORSIA "NORD"
- 2) LAVORI DI ADEGUAMENTO E AMPLIAMENTO "CORSIA SUD"

**N.B. IL CANTIERE STRADALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA CARREGGIATA AVANZA A TRATTI DI CIRCA 500 mt PER EVITARE TEMPI DI ATTESA ECCESSIVI.**

**LEGENDA**

- OPERE REALIZZABILI SENZA SOGGEZIONE DI TRAFFICO
- OPERE CHE PREVEDONO PIÙ FASI E/O IN SOGGEZIONE DI TRAFFICO
- VIABILITÀ ESISTENTE
- P CANTIERE PRINCIPALE
- S CANTIERE SECONDARIO
- T AREA DI DEPOSITO TEMPORANEA
- L CANTIERE OPERATIVO
- PISTA DI CANTIERE
- PIAZZOLA DI SCAMBIO
- TOMBAMENTI PROVVISORI CON TUBI IN LAMIERA ONDULATA TIPO "ARMCO"

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"**  
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI BY-PASS DI MATERA

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> rpa MANTDATARIA VAMS Ingegneria MANDANTE SETAC S.r.l. MANTDATE studio R.B.A.	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Geom. M. CARAFFINI Geom. M. SINAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzilli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</b> Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</b>	<b>VISTO: IL RESPONSABILE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</b>
PROTOCOLLO	DATA	

**FASI DI COSTRUZIONE**  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE E CANTIERI - TAV. 6 DI 11

CODICE PROGETTO PZ138	CODICE FILE T01_I1A00_CAN_PE06_C	REVISIONE C	SCALA: 1:5.000
PROGETTO L0715Z	IN. PROJ. P	N. PROJ. 0020	
CODICE ELAB. T01_I1A00_CAN_PE06			
C	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	GENNAIO 2022	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
B	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI LOSPENNATO BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato