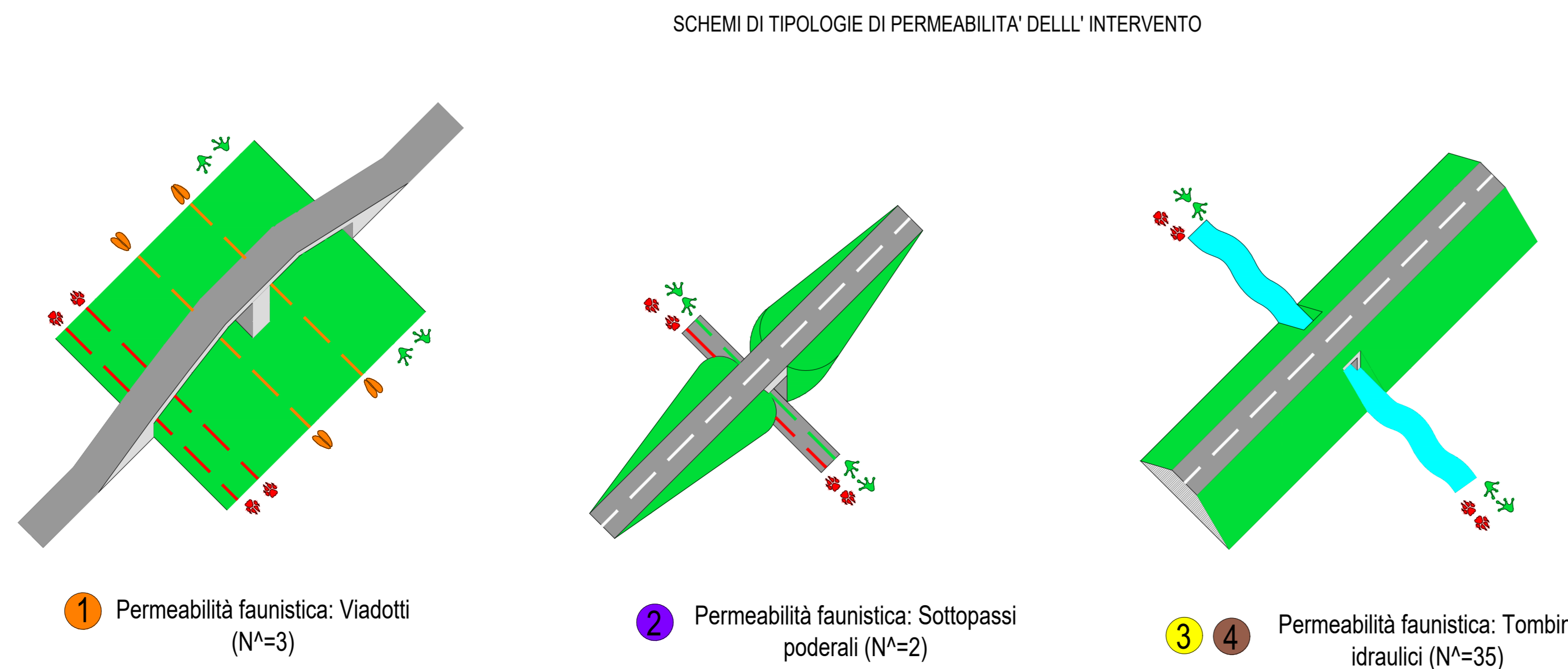




L'opera stradale oggetto dell'intervento, così come emerge dalla carta della fauna, attraversa un'area per lo più a medio-basso valore faunistico, con alcune zone ad elevatissimo valore coincidenti per lo più con l'area sottopassata (tra il primo e il secondo tratto in variante), una delle più vaste a vegetazione erbacea d'Italia. In particolare vengono intercettati in più punti veri e propri corridoi faunistici delle RER della Puglia per gran parte del tracciato, ma anche della Basilicata verso la fine, che necessitano di essere preservati.

La carta della fauna ci fornisce anche indicazioni in merito alle specie che potenzialmente avranno necessità di attraversare l'opera che interompe in alcuni punti i corridoi sopra citati. In particolare si tratta di rettili, anfibi e mammiferi di piccola e media taglia tra i quali alcuni anche di particolare interesse comunitario, oltre a quelli più comuni.

La nuova strada presenta opere d'arte solo nei tratti in variante alla strada esistente e in particolare: 2 viadotti di 210m e 690m, uno piccolo di 40m e due sottopassi. Numerosi sono invece i tombini idraulici, alcuni esistenti, altri di progetto o di trasparenza. Ciò consente, una volta permessa la considerazione che tali opere garantiscono il passaggio di quasi tutti i corsi d'acqua che vengono intercettati e che notoriamente rappresentano le principali arterie di comunicazione degli animali. In particolare i tombini possono essere tutti considerati passaggi faunistici, in particolare quelli di trasparenza (vedi nota), specie considerando che non essendoci restrizione lungo la strada, essi rappresentano una alternativa vitale all'attraversamento della stessa che esporrebbe gli animali al triste fenomeno della collisione con i veicoli.



1 Permeabilità faunistica: Viadotti (N<sup>a</sup>=3)  
 2 Permeabilità faunistica: Sottopassi poderali (N<sup>a</sup>=2)  
 3 4 Permeabilità faunistica: Tombini idraulici (N<sup>a</sup>=35)

- LEGENDA ELEMENTI DI PERMEABILITA'**
- 1 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto: Viadotti
  - 2 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto: Sottopassi poderali
  - 3 (pm) Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto: Tombini idraulici di trasparenza per piccola-media fauna
  - 3 (mg) Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto: Tombini idraulici di trasparenza per media-grande fauna
  - 4 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto o esistenti: Tombini idraulici per piccola-media fauna
  - 4 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto o esistenti: Tombini idraulici per media-grande fauna
- LEGENDA RETE ECOLOGICA**
- Direttrici di connessione associate ai corridoi fluviali principali (R.E.R. BASILICATA)
  - Direttrici di connessione associate ai corridoi fluviali principali (Reticolo idrografico di connessione alla R.E.R. da PPTR Puglia)
  - Direttrici di connessione associate ai corridoi fluviali secondari
  - Corsi d'acqua intercettati dall'opera (Corridoio faunistico)
  - Sistema regionale delle aree protette (Rete Natura 2000 - Aree S.I.C. e Z.P.S.)

NB. Oltre agli attraversamenti esistenti e di progetto, sono previsti dei manufatti con la sola funzione di garantire la "trasparenza idraulica del rilevato" in modo tale che la massima distanza tra un attraversamento previsto (di progetto o esistente) ed il successivo non risulti superiore 1-1.5 Km. Le dimensioni sono vincolate unicamente dalla quota del rilevato stradale. Tali manufatti non sono interferenti con il reticolo idrografico ufficiale e risultano idonei all'attraversamento faunistico in quanto non soggetti a presenza d'acqua

**Anas SpA**  
 Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"**  
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA:</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Foggia n° 4829	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> Mandatari: rpa, MANDATARIA Mandatari: VAMS, MANDATARI Mandatari: SETAC S.r.l., MANDATARI Mandatari: studio R.B.A., MANDATARI	Ing. D. BONADIES Ing. M. BONARELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PIRROGALINI Ing. M. GARAFALÀ Geom. M. BINAGLIA
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Piccoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</b> Dott. Arch. Enrico Biondelli Ordine Architetti, Pianeggianti, Rilievatori e Conservatori Provincia di Foggia n° 430	Ing. N. SARACA Ing. A. NIZIANTI Ing. E. GARFANA
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Foggia n° 4829	<b>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:</b> Dott. Ing. Vito Biondelli Area Tecnica Sp. Provincia di Foggia n° 107	Ing. L. MONTERRI Ing. G. GIORIELLO
<b>NETTO RESPONSABILE DEL PROGETTO:</b> ---	<b>NETTO RESPONSABILE DEL PROGETTO:</b> ---	Ing. F. PACCAPELLO Ing. S. GIOTTA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
 Carta della permeabilità dell'attraversamento faunistico  
 Tav. 1 DI 2

CODICE PROGETTO P2138	CODICE FILE T01_IJ22_AMB_CT05_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO [1][0][7][1][5][2]	ELABORAZIONE [1][0][1][A][2][2][A][M][C][T][0][5]	[B]	VARIE
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	GENNAIO 2022	CALOSI VENTUTI BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	DICEMBRE 2020	CALOSI VENTUTI BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato