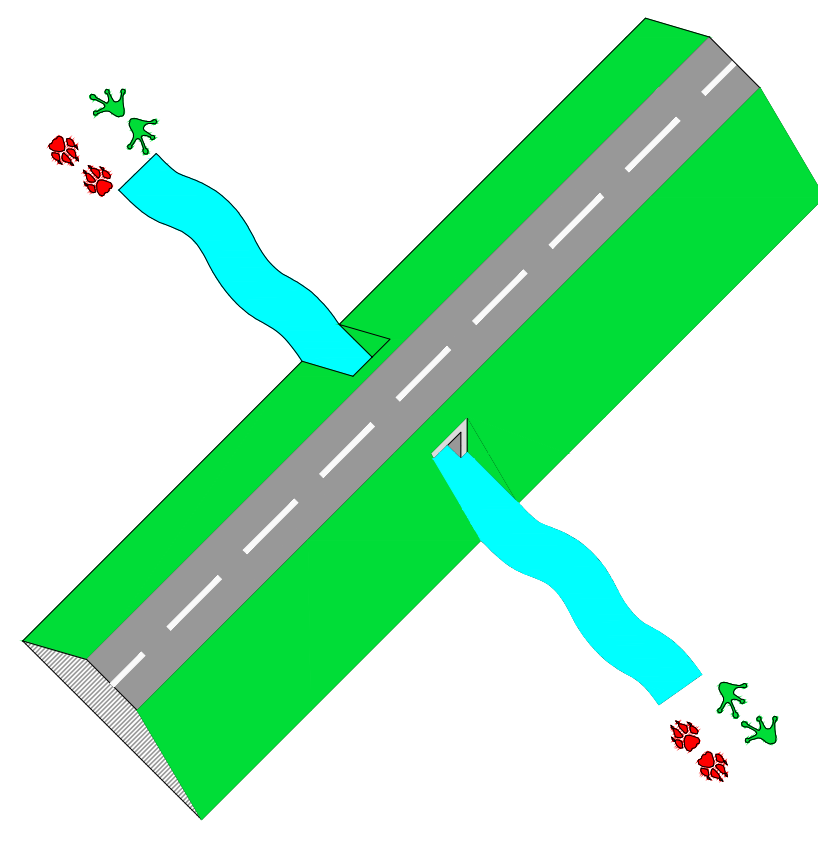
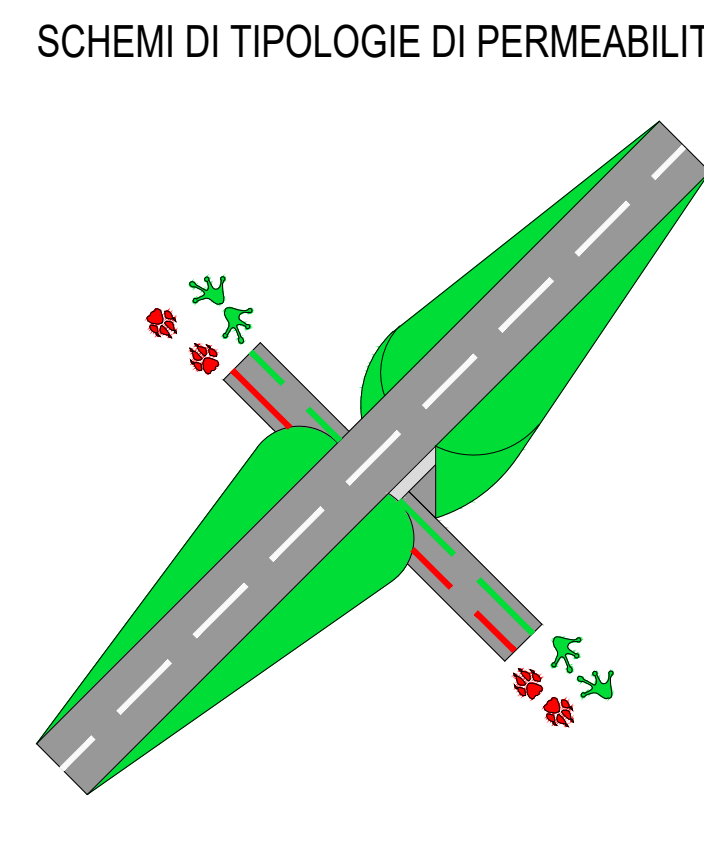
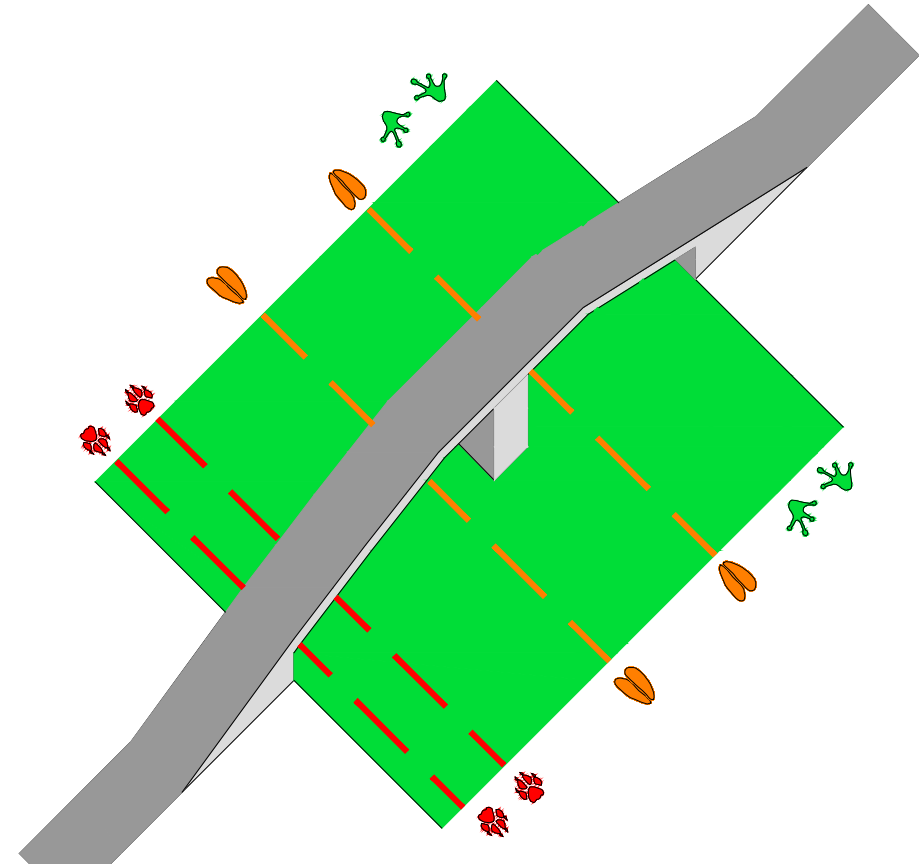


SCHEMI DI TIPOLOGIE DI PERMEABILITA' DELL' INTERVENTO



1 Permeabilità faunistica: Viadotti (N°=3)

2 Permeabilità faunistica: Sottopassi poderali (N°=2)

3 4 Permeabilità faunistica: Tombini idraulici (N°=35)

LEGGENDA ELEMENTI DI PERMEABILITA'

- 1 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto: Viadotti
- 2 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto: Sottopassi poderali
- 3 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto: Tombini idraulici di trasparenza per piccola-media fauna
- 3 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto: Tombini idraulici di trasparenza per media-grande fauna
- 4 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto o esistenti: Tombini idraulici per piccola-media fauna
- 4 Permeabilità faunistica dei manufatti di progetto o esistenti: Tombini idraulici per media-grande fauna
- Passaggio faunistico (tombino scatolare) ad esclusivo attraversamento di mammiferi di media taglia

LEGGENDA RETE ECOLOGICA PUGLIA

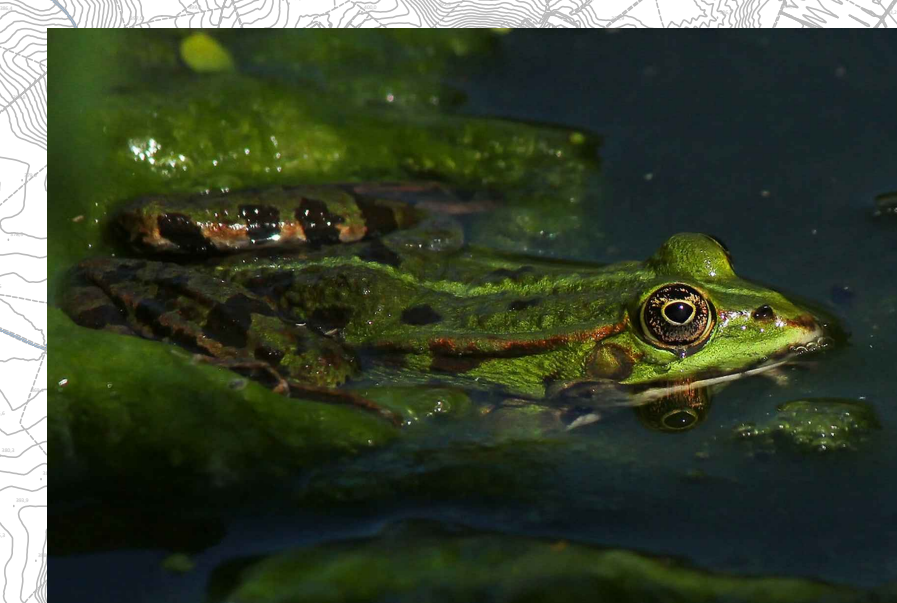
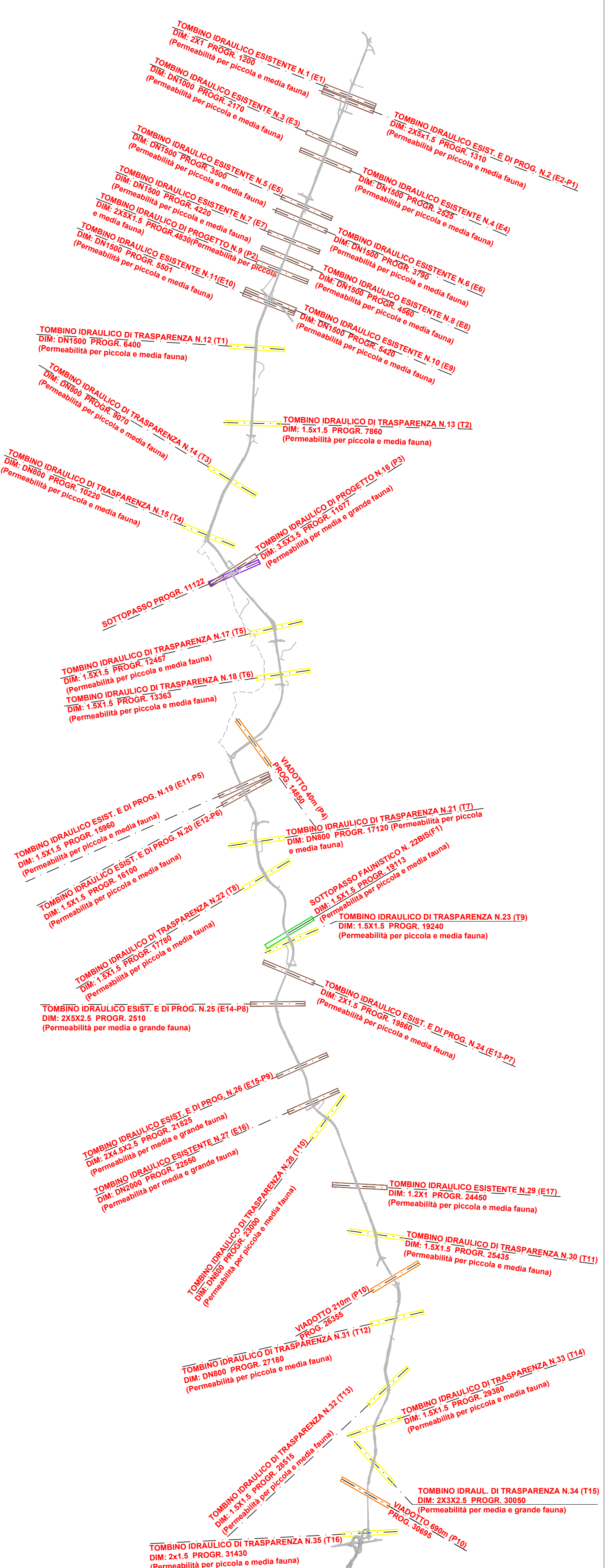
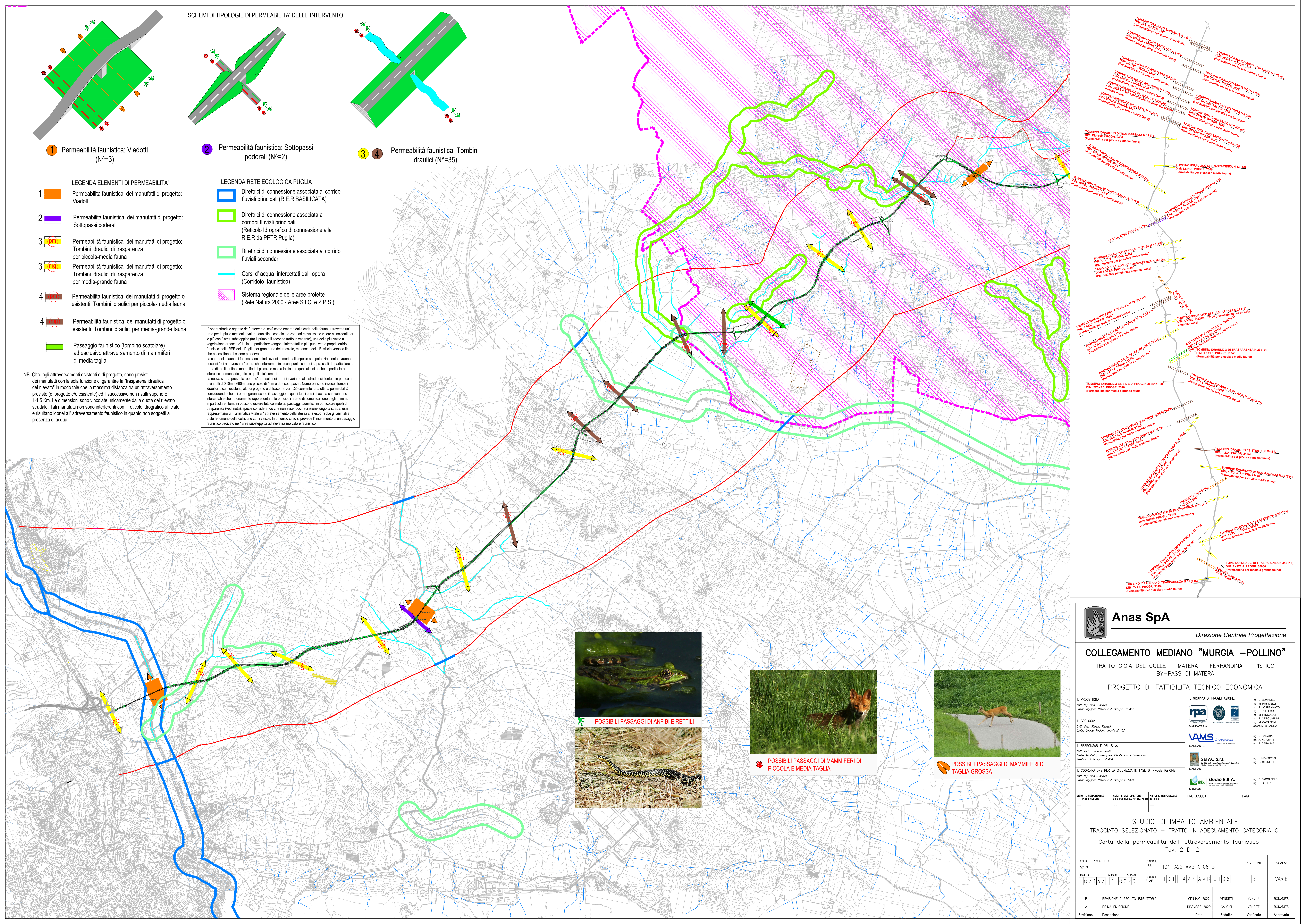
- Direttrici di connessione associate ai corridoi fluviali principali (R.E.R. BASILICATA)
- Direttrici di connessione associate ai corridoi fluviali principali (Reticolo Idrografico di connessione alla R.E.R. da PPTR Puglia)
- Direttrici di connessione associate ai corridoi fluviali secondari
- Corsi d'acqua intercettati dall'opera (Corridoio faunistico)
- Sistema regionale delle aree protette (Rete Natura 2000 - Aree S.I.C. e Z.P.S.)

L'opera stradale oggetto dell'intervento, così come emerge dalla carta della fauna, attraversa un'area per lo più a medio-alto valore faunistico, con alcune zone ad elevatissimo valore coincidenti per lo più con l'area substeppica (tra il primo e il secondo tratto in variante), una delle più vaste e praterie erbacee d'Italia. In particolare vengono intercettati in più punti veri e propri corridoi faunistici della RER della Puglia per gran parte del tracciato, ma anche della Basilicata verso la fine, che necessitano di essere preservati.

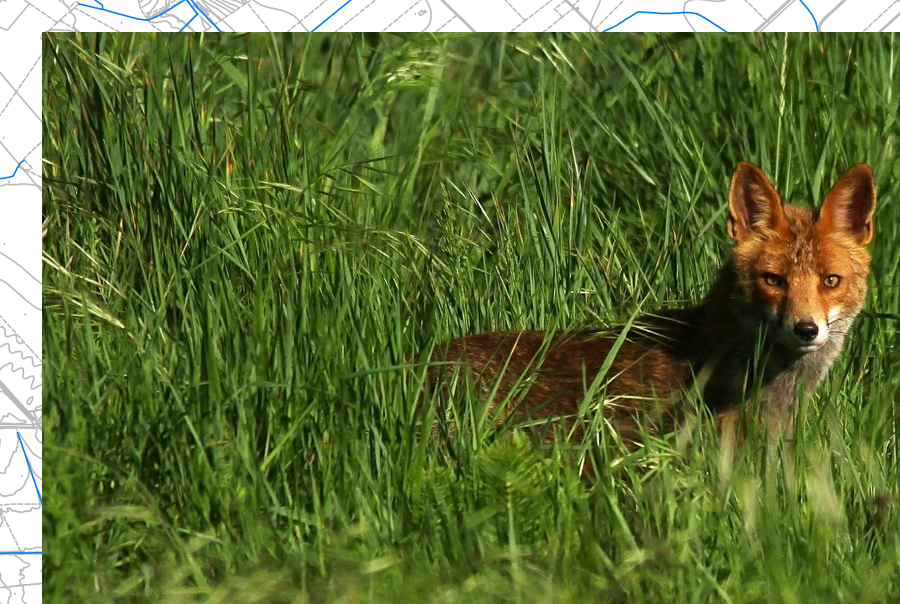
La carta della fauna ci fornisce anche indicazioni in merito alle specie che potenzialmente avranno necessità di attraversare l'opera che intersecano in alcuni punti i corridoi sopra citati. In particolare si tratta di rettili, anfibi e mammiferi di piccola e media taglia tra i quali alcuni anche di particolare interesse comunitario, oltre a quelli più comuni.

La nuova strada presenta opere d'arte solo nei tratti in variante alla strada esistente e in particolare: 2 viadotti di 210m e 600m, uno piccolo di 40m e due sottopassi. Numerosi sono invece i tombini idraulici, alcuni esistenti, altri di progetto o di trasparenza. Ciò consente una ottima permeabilità considerando che tali opere garantiscono il passaggio di quasi tutti i corsi d'acqua che vengono intercettati e che notoriamente rappresentano le principali arterie di comunicazione degli animali. In particolare i tombini possono essere tutti considerati passaggi faunistici, in particolare quelli di trasparenza (vedi nota), specie considerando che non essendoci recinzioni lungo la strada, essi rappresentano un'alternativa vitale all'attraversamento della stessa che esporrebbe gli animali al triste fenomeno della collisione con i veicoli. In un unico caso si prevede l'inserimento di un passaggio faunistico dedicato nell'area substeppica ad elevatissimo valore faunistico.

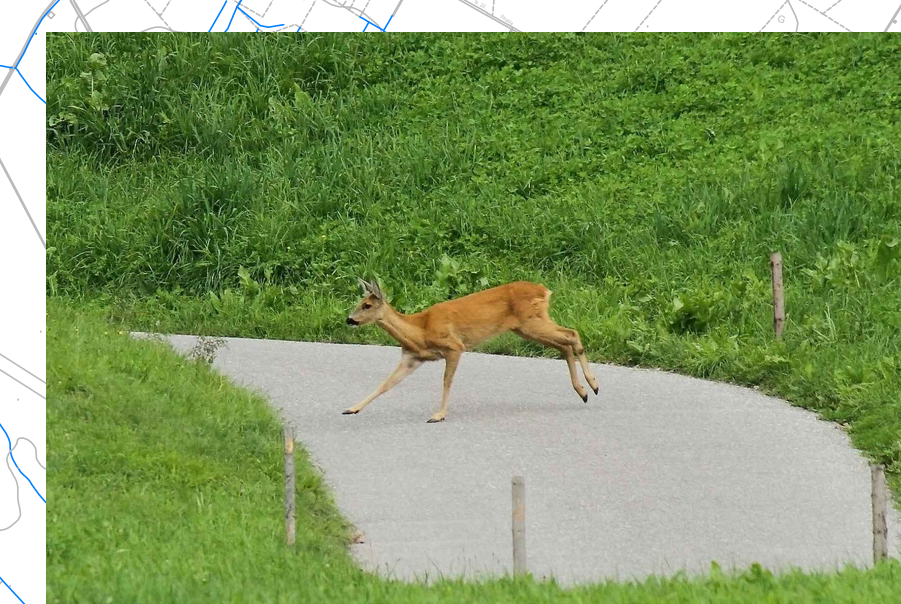
NB: Oltre agli attraversamenti esistenti e di progetto, sono previsti dei manufatti con la sola funzione di garantire la "trasparenza idraulica del rilevato" in modo tale che la massima distanza tra un attraversamento previsto (di progetto e/o esistente) ed il successivo non risulti superiore 1-1.5 Km. Le dimensioni sono vincolate unicamente dalla quota del rilevato stradale. Tali manufatti non sono interferenti con il reticolo idrografico ufficiale e risultano ideati all'attraversamento faunistico in quanto non soggetti a presenza d'acqua



POSSIBILI PASSAGGI DI ANFIBI E RETTILI



POSSIBILI PASSAGGI DI MAMMIFERI DI PICCOLA E MEDIA TAGLIA



POSSIBILI PASSAGGI DI MAMMIFERI DI TAGLIA GROSSA



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonades Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> 	<p>Ing. D. BONADES Ing. P. SORPANO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. BRACCIO Ing. R. CERQUIGLI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BRANGLA</p>
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoni Ordine Geologi Regione Umbra n° 107</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrico Bonades Ordine Architetti, Progettisti, Restauratori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>Ing. M. BRACCIO Ing. A. MANZINI Ing. E. CAPANNA</p>
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonades Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p>IL RESPONSABILE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonades Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p>Ing. L. MARCA Ing. A. MANZINI Ing. E. CAPANNA</p>
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>	<p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CORRIELLO</p>
<p>VISTO IL RESPONSABILE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>	<p>VISTO IL RESPONSABILE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>	<p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
Carta della permeabilità dell'attraversamento faunistico
Tav. 2 DI 2

CODICE PROGETTO P2134	CODICE FILE T01_IJ22_AMB_CT06_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L07152	IN PROG. P	IN PROG. P	VARIE
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Gennaio 2022	VENDETTI
A	PRIMA EMISSIONE	Dicembre 2020	CALOSI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato