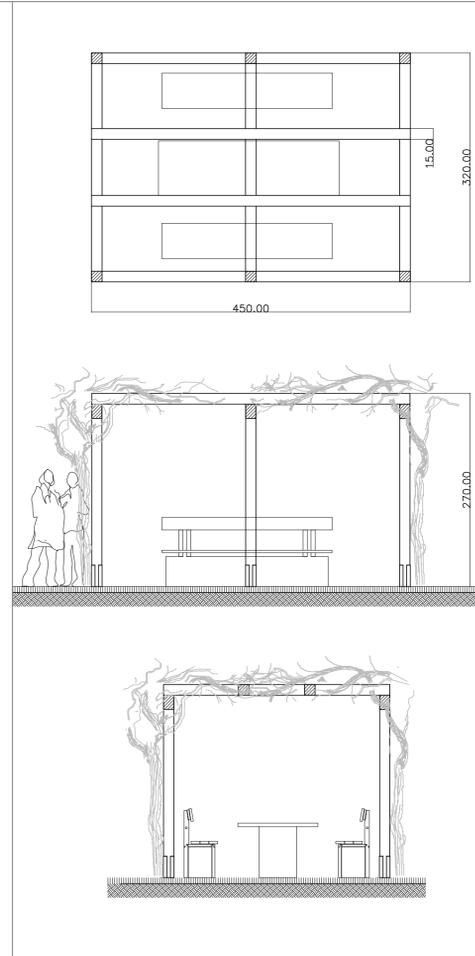
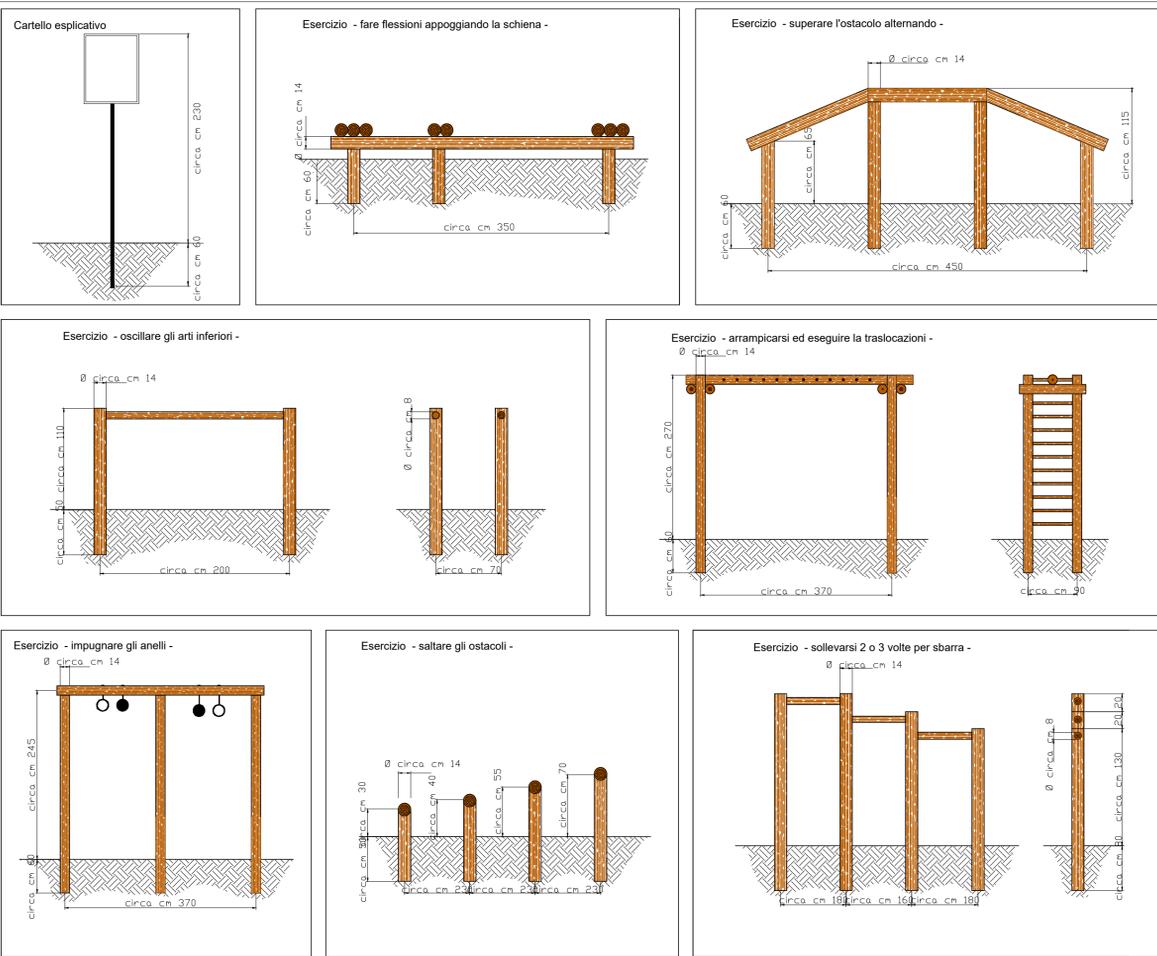
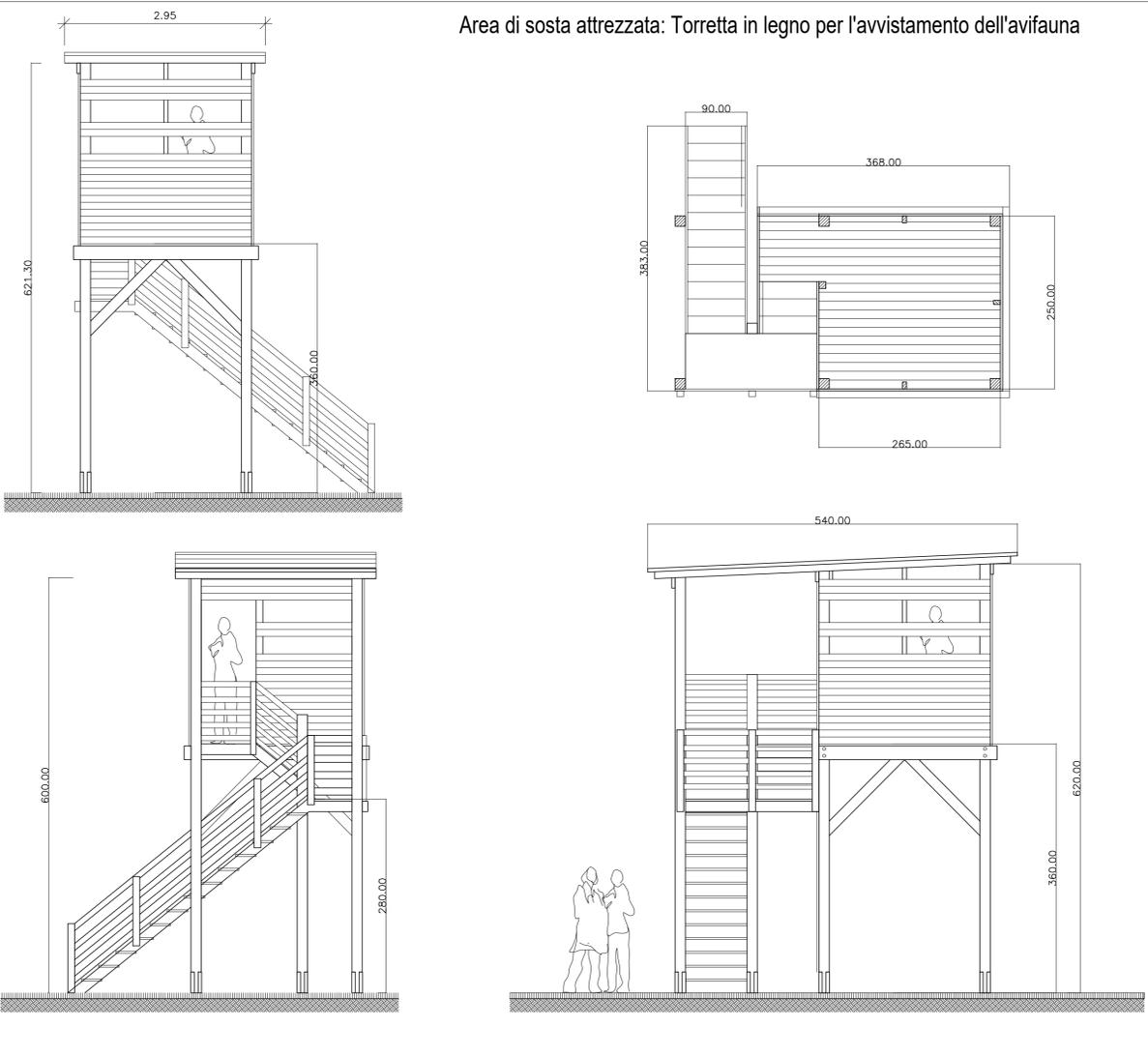


Area di sosta attrezzata: Torretta in legno per l'avvistamento dell'avifauna



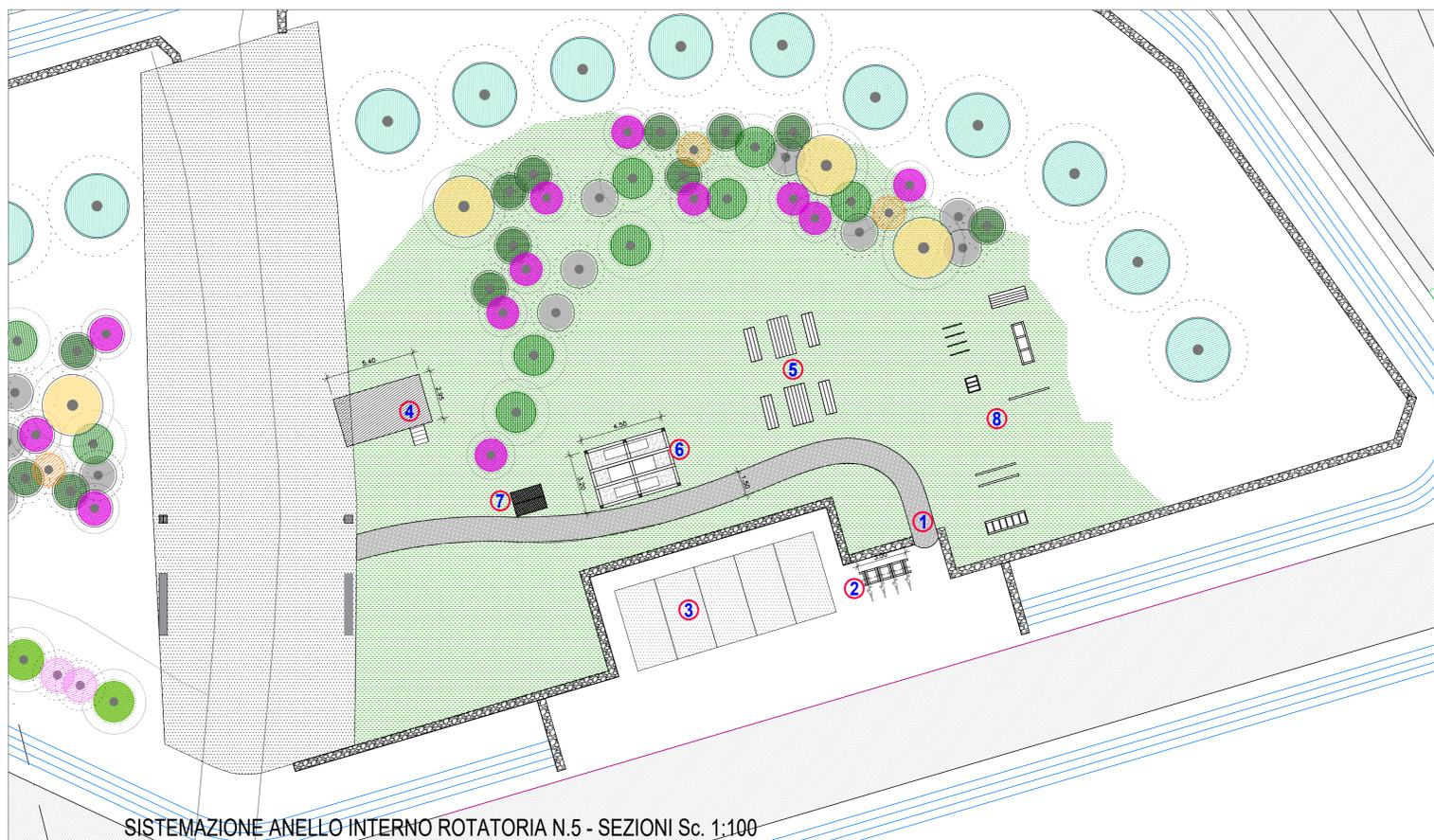
Area di sosta attrezzata: Attrezzatura per attività fisica e pergolato per la sosta

Interventi di valorizzazione, tutela e di aumento di fruibilità delle emergenze storico-ambientali.

E' stata prevista la realizzazione di un'area attrezzata. Tale area di sosta assolve, nella sua interezza, un duplice ruolo. Essa, oltre ad essere sul sedime dell'antico percorso tratturale, è posizionata all'interno dell'area protetta Rete Natura 2000, contemporaneamente S.I.C. e Z.P.S. IT9120007 - Murgia Alta. Per tale motivo all'interno dell'area di sosta sono previste opere atte a soddisfare funzioni Culturali, Naturalistiche e didattiche.

L'area di sosta risulta immersa in ambito naturalistico rilevante che vede la presenza di specie animali, soprattutto uccelli, tutelate. La caratterizzazione della rotatoria e la realizzazione dell'area informativa e di sosta, può fungere da attrattore per l'uscita (anche con specifica segnaletica turistica) dall'asse viario di progetto per la visita del territorio. Si propone la realizzazione di n.1 "torretta" di avvistamento della fauna locale per la pratica del "Birdwatching", con specifico riferimento all'area protetta della Rete Natura 2000. La diffusione dell'attività di osservazione e di riconoscimento in natura degli uccelli (birdwatching) anche nell'intento di acquisire conoscenze utili per la tutela, valorizzazione e protezione della natura, dell'ambiente e dell'avifauna, ha portato alla formazione di gruppi organizzati e di associazioni strutturate che uniscono la pratica al "turismo rurale". Tale binomio, all'interno di un percorso turistico segnalato, può servire da volano ad attività economiche del territorio attraversato. Sull'area si prevede la creazione di un "Percorso vita" attraverso l'istallazione, a distanze regolari l'uno dall'altro, di attrezzi fissi (sbarre, pali, panchine, scalini). A fianco di ogni attrezzo, è prevista l'istallazione di un cartello informativo su come fare l'esercizio in modo corretto in relazione alle differenti tipologie di utilizzatore. Seguendo il percorso, dal primo all'ultimo cartello, si esegue un programma di allenamento corretto, sano e utile per la forma fisica e la salute del cuore e di tutto l'organismo.

E' previsto l'allestimento di percorsi didattici di divulgazione storico - naturalistica con focus particolare sugli aspetti floristici e vegetazionali, con indicazioni sulle principali specie presenti e sulla storia del territorio, riservando delle zone di osservazione delle specie avifaunistiche presenti (mangiatoie per gli uccelli, nidi artificiali). Tutte le indicazioni contenute all'interno di tali elementi informativi saranno anche in linguaggio Braille.



- 1 Percorso pedonale con finitura in ghiaia
- 2 Rastrelliera per biciclette in legno
- 3 Parcheggio autovetture
- 4 Torretta in legno per avvistamento fauna selvatica - birdwatching
- 5 Tavolo e panchine
- 6 Pergola in legno con impianto di rampicanti
- 7 Bachecca informativa in legno e pietrame a secco
- 8 Area attrezzata - "Percorso vita"



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

| | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------|-------------|
| <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p> | <p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  MANDATARIA </div> <div style="text-align: center;">  MANDANTE </div> <div style="text-align: center;">  MANDANTE </div> <div style="text-align: center;">  MANDANTE </div> </div> | <p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCCACCI Ing. R. CERQUIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA</p> <p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUZZIATI Ing. E. CAPANNA</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIORIELLO</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p> | | | |
| <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p> | <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Possagisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p> | | | | |
| <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p> | <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---</p> | <p>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---</p> | <p>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---</p> | <p>PROTOCOLLO</p> | <p>DATA</p> |

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1

Dettaglio delle opere di mitigazione - Rotatoria 5. Interventi per la fruizione delle emergenze naturalistiche. Area di sosta e per l'osservazione dell'avifauna

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------|---------------------------------|
| CODICE PROGETTO PZ139 | CODICE FILE T01_IA30_AMB_D104_B | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO L0715Z | LV. PROG. P 0020 | N. PROG. 0020 | CODICE ELAB. T01IA30AMB D104 |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | GENNAIO 2022 | VENDITTI RASIMELLI BONADIES |
| A | PRIMA EMISSIONE | SETTEMBRE 2020 | VENDITTI RASIMELLI BONADIES |
| Revisione | Descrizione | Data | Redatto Verificato Approvato |