



Quadro di unione

Interventi di mitigazione e compensazione ambientale

1 - Interventi di sistemazione naturalistica e paesaggistica delle aree interessate dalla viabilità secondaria:

- a) Creazione di cespuglieti
- b) Creazione di cespuglieti arborei
- c) Impianto di fasce arboreo-arbustive
- d) Impianto di fasce arbustive
- e) Impianto di esemplari arborei
- f) Impianto arboreo geometrico (alivi)

2 - Sistemazione a verde delle scarpate:

- a) Inerbimento
- b) Messa a dimora di specie arbustive in corrispondenza di rilevati e trincee (h>2m)

3 - Interventi di sistemazione naturalistica e paesaggistica dei margini dell'opera:

- a) Impianto lineare di vegetazione arboreo - arbustiva
- b) Impianto lineare di vegetazione arbustiva
- c) Impianto di esemplari arborei isolati o a piccoli gruppi
- d) Impianto arboreo geometrico

4 - Aree di creazione di ambienti di interesse ecologico e di salvaguardia dei valori ecosistemici del territorio:

- a) Impianto vegetazionale ai fini della creazione di focolai naturali all'interno delle sequenze dinamiche del popolamento vegetale naturale di margine: Habitat di interesse comunitario 62A0 (Codice Natura 2000) - Formazioni arboree sacche della regione submediterranea orientale (Scorzenieretalia villosae)
- b) Impianto di formazioni boschive - e mitigazione degli ambienti sottratti (Querceti a Quercus Ispagn)
- c) Impianto di vegetazione di invito per la fauna in corrispondenza degli attraversamenti faunistici
- d) Impianto di essenze di interesse ecologico lungo le rete di protezione faunistica

5 - Interventi di attenuazione dell'impatto visivo delle opere in elevazione:

- a) Impianto di alberi ed arbusti in prossimità delle strutture di sostegno delle opere

6 - Interventi di bonifica e ripristino ambientale:

- a) Ripristino delle aree pavimentate residuali con terreno vegetale e successivo inerbimento (retiqui stradali)
- b) aree di cantiere
- c) Bonifica ambientale e ripristino delle aree di cantiere con restituzione al precedente uso agricolo
- d) piste di cantiere
- e) Bonifica ambientale e ripristino delle piste di cantiere con restituzione al precedente uso agricolo

7 - Opere ed interventi per la salvaguardia delle specie della fauna selvatica e per la connessione degli ambienti ecologici:

- a) Predisposizione di attraversamenti idraulici anche ad uso della fauna selvatica

8 - Interventi di inserimento paesaggistico - ambientale degli elementi strutturali:

- a) Rivestimento in pietra locale di opere murarie di contenimento a vista (Tutte le opere)

9 - Ricostruzione muri in pietra:

- a) Ricostruzione dei muri in pietra demoliti per la realizzazione dell'opera a ripristinare la trama esistente lungo i margini dell'intervento

10 - Area attrezzata per la sosta:

- a) Sosta per auto, sosta per bici, sedute, attrezzi ludici, capanno per avvistamento dell'avifauna.

N.B. Tutte le aree di occupazione temporanea lungo il tracciato/fasce lato esterno aree di esproprio definitivo) andranno ripristinate allo stato ante operam a fine lavori.



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dot. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p> <p>IL GEOLOGO: Dot. Geol. Stefano Piazzi Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dot. Arch. Erica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dot. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA </p> <p>MANDANTE </p> <p>MANDANTE </p>	<p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. F. LOSPENATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCCACCI Ing. R. CERQUIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA</p> <p>Ing. N. SARACCA Ing. A. NANZATI Ing. E. CAPANNA</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. DICRIELLO</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>		
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</p>	<p>VISTO IL RESPONSABILE DI AREA</p>	<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>
<p>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1 Planimetria degli interventi di mitigazione Tav. 4 di 18</p>				
<p>CODICE PROGETTO PZ138</p>	<p>CODICE FILE T01_IA30_AMB_PL04_C</p>	<p>REVISIONE</p>	<p>SCALA: 1:2000</p>	
<p>PROGETTO L0715Z</p>	<p>LV. PROG. P0020</p>	<p>CODICE ELAB. T01IA30AMBPL04</p>	<p>C B A</p>	
<p>C B A</p>	<p>REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA PRIMA EMISSIONE</p>	<p>APRILE 2023 GENNAIO 2022 DICEMBRE 2020</p>	<p>VENDITTI VENDITTI VENDITTI</p>	
<p>Revisione</p>	<p>Descrizione</p>	<p>Data</p>	<p>Redatto Verificato Approvato</p>	