



Spessori da dragare canale d'ingresso

escavo m.	11.00÷	m.	12.00
escavo m.	10.00÷	m.	11.00
escavo m.	9.00÷	m.	10.00
escavo m.	8.00÷	m.	9.00
escavo m.	7.00÷	m.	8.00
escavo m.	6.00÷	m.	7.00
escavo m.	5.00÷	m.	6.00
escavo m.	4.00÷	m.	5.00
escavo m.	3.00÷	m.	4.00
escavo m.	2.00÷	m.	3.00
escavo m.	1.00÷	m.	2.00
escavo m.	0.00÷	m.	1.00


**AUTORITA' PORTUALE
 SALERNO**

**PORTO COMMERCIALE DI SALERNO
 DRAGAGGIO**

PROGETTO DEFINITIVO



ELABORATO :
 Planimetria con indicazione degli spessori da dragare.
 Darsene Interne

R.U.P.
 Ing. Elena Valentino

Progettisti
 2^ AREA - TECNICA
 Ing. Gianluigi Lalicata Arch. Corrado Olivieri

Geom. Pasquale Memoli Geom. Luigi Monetti Geom. Enrico Leone

Disegnatore
 Geom. Carmine Memoli

data: Giugno 2013

TAV.

05c

produzione vietata ai sensi di legge se non autorizzata dal progettista - Autorità Portuale di Salerno (Legge n. 84/94; D.P.R. 23.06.00 in G.U. n. 175 del 28.07.00) - Porto di Salerno (Cat. 2 - Classe I) - Riproduzione vietata ai sensi di legge se non autorizzata dal progettista