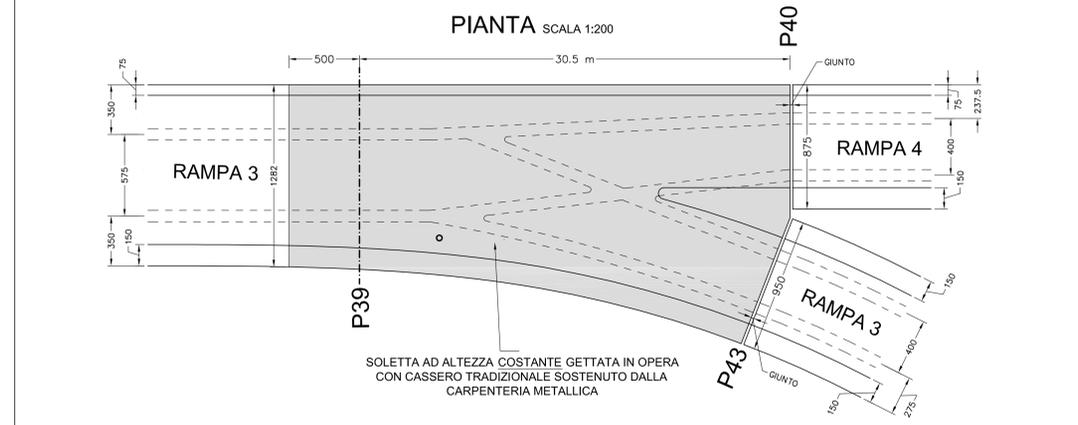
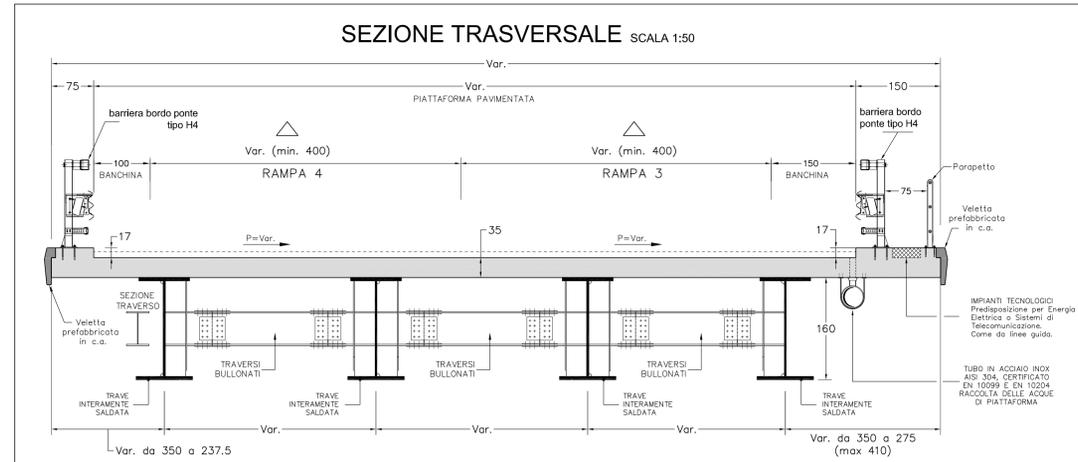


### Campata di Biforcazione Rampe 3 e 4 (da P39 a P40/P43)

SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA IN OPERA CON CASSERO TRADIZIONALE SOSTENUTO DALLA CARPENTERIA METALLICA



**TIPOLOGIA APPOGGI**  
Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

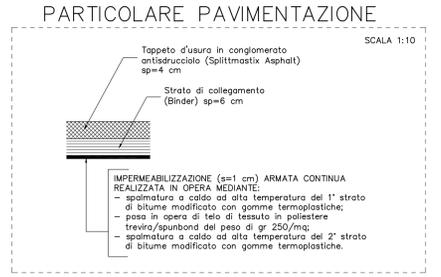
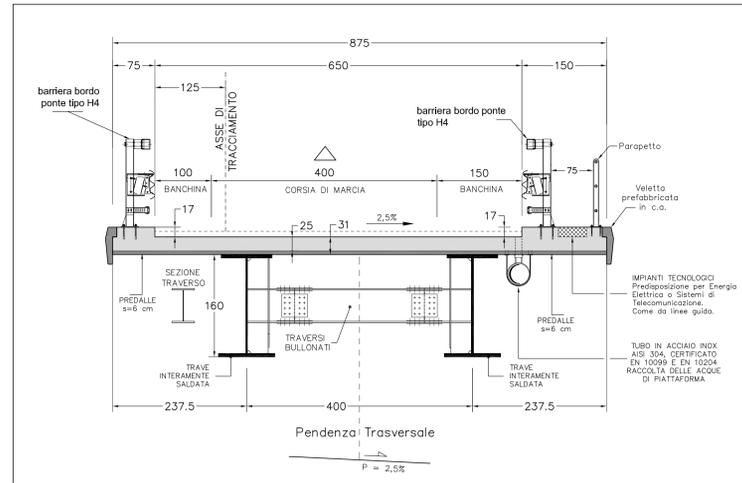
**TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO**  
I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:  
- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociati;  
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una finitura di vernice epossipoliamicca.

TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA				
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
2500	-	700	± 60	-	2500	-	-	± 60	± 15
5000	-	700	± 80	-	5000	-	700	± 80	± 15
5000	-	700	± 100	-	5000	-	700	± 100	± 15
2500	-	700	± 120	-	2500	-	-	± 120	± 15

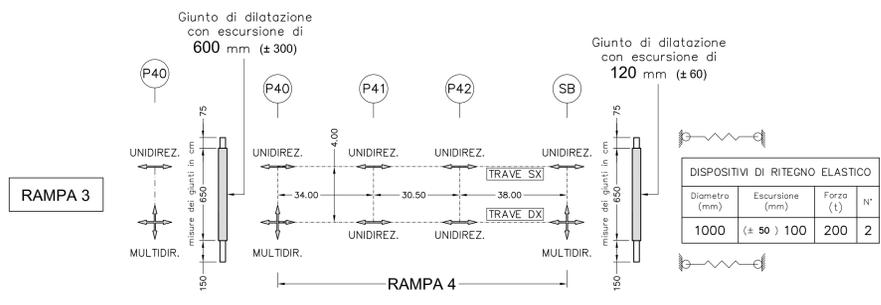
TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI RAMPA 4 da P40 a SB

### Sezione Trasversale Rampa 4 da P40 a SB SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA SU PREDALLES



**TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO**  
- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un copripavco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.  
- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.  
- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox, assemblati in opera.  
TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:  
- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;  
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;  
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;  
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO  
Dott. Ing. M. Raccosta  
Dott. Ing. A. Bivolaro  
Dott. Ing. M. Carlini  
Dott. Ing. N. Traccoli  
Dott. Ing. S. Esposito

IL GEOLOGO  
Dott. Ing. M. Raccosta

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Massimiliano Fidanzari

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
PROTOCOLLO

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI  
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE  
SVINCOLO CON A19 - RAMPA 4  
SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI E GIUNTI**

CODICE PROGETTO: P01V115STRSZ05A.pdf  
NOME FILE: P01V115STRSZ05A.pdf  
REVISIONE: A  
FOGLIO: 01  
SCALA: 1:50  
1:100

D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Ottobre 2008	P. Palani F. Arcilli C. Merlo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO
			CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO
			APPROVATO RESP. DI SETTORE