

Schematizzazione interventi di progetto

- A Allargamento dell'imboccatura del porto
- B Prolungamento molo Trapezio
- C Approfondimento dei fondali
- A1 Prolungamento soprattutto
- A2 Resezione sottoflutto

- CONFINE COMUNALE
- LIMITE CITTÀ COMPATTA E NUCLEI CONSOLIDATI CITTÀ DIFFUSA
- MTM Quartiere
- RFU Frazioni
- Flumi e Torrenti
- AREE DI TRASFORMAZIONE
 - Area di trasformazione a destinazione prevalentemente residenziale
 - Area di trasformazione a destinazione prevalentemente produttiva - servizi
- STRUTTURA FORMALE DELLA CITTÀ
 - Parchi pubblici urbani e territoriali
 - Parchi pubblici attrezzati
 - Spazi pubblici strutturanti
 - Spaglie
 - Verde di rispetto ambientale
 - Agricolo
- STRUTTURA VIABILITÀ
 - Strade principali esistenti
 - Strade principali proposte
 - Strade secondarie esistenti
 - Strade secondarie proposte
 - Rete collinare esistente
 - Rete collinare proposta
 - Autostrada Salerno - Reggio Calabria e raccordo Salerno - Avellino
 - "Raccordo Anulare" - tratto esistente
 - "Raccordo Anulare" - tratto di progetto
 - Struttura ferroviaria esistente
 - Stazioni della metropolitana
 - Stazioni proposte della circumsaletnitana e della metropolitana
 - Raccordo ferrovia - porto (potesi di progetto)
- TEMI INERENTI IL TRASPORTO E LA VIABILITÀ IN FASE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE
 - 1 Collegamento porto commerciale - viabilità carrabile e ferroviaria
 - 2 Studio nodo Cernicchiara
- NUOVE LOCALIZZAZIONI
 - 1 Nuovo Cimitero
 - 2 Questura
 - 3 Conservatorio di musica
 - Nuovi Porti

Fonte: Piano urbanistico Comunale di Salerno - Variante Parziale 2013 approvata con DCC 2/2013; Tav. 12



AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO
 Interventi di adeguamento tecnico-funzionale
 del Porto commerciale di Salerno
 Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

