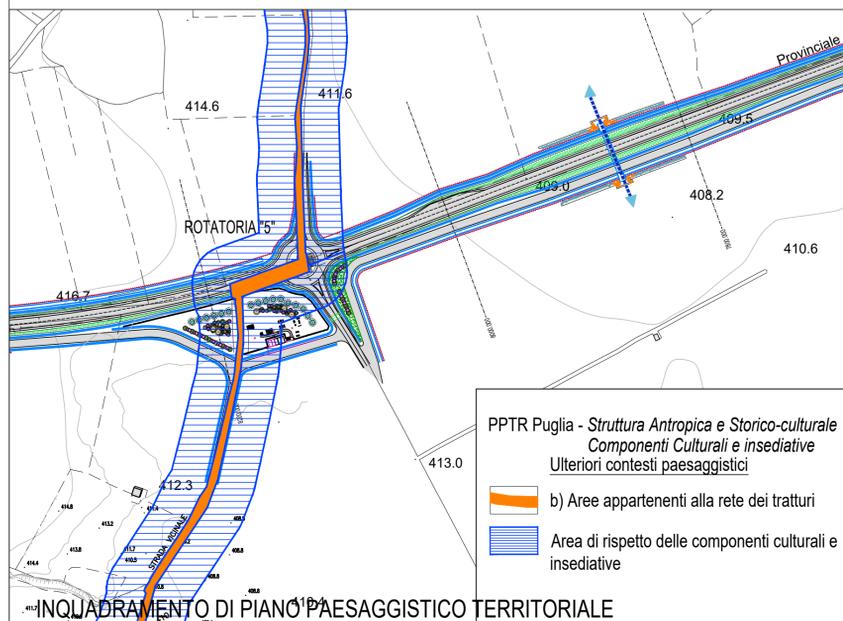


INTERVENTI ROTATORIA N.5 - REGIO TRATTURELLO SANTERAMO - LATERZA

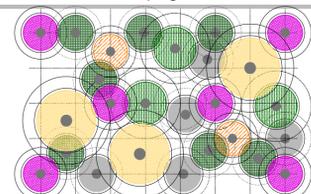


INQUADRAMENTO DI PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE

- 075 Tipo 1 - d**  
n° 4 - *Crataegus monogyna*  
n° 6 - *Phyllirea angustifolia*
- 076 Tipo 1 - d**  
n° 4 - *Crataegus monogyna*  
n° 6 - *Phyllirea angustifolia*
- 077 Tipo 1 - f**  
n° 10 - *Olea oleaster*
- 078 Tipo 1 - a**  
n° 4 - *Pistacia lentiscus*  
n° 2 - *Rhamnus alaternus*  
n° 7 - *Phyllirea latifolia*  
n° 5 - *Crataegus oxyacanta*  
n° 3 - *Cornus mas*  
n° 6 - *Prunus spinosa*
- 079 Tipo 1 - d**  
n° 8 - *Crataegus monogyna*  
n° 12 - *Phyllirea angustifolia*
- 080 Tipo 1 - a**  
n° 4 - *Pistacia lentiscus*  
n° 2 - *Rhamnus alaternus*  
n° 7 - *Phyllirea latifolia*  
n° 5 - *Crataegus oxyacanta*  
n° 3 - *Cornus mas*  
n° 6 - *Prunus spinosa*
- 081 Tipo 1 - f**  
n° 5 - *Olea oleaster*

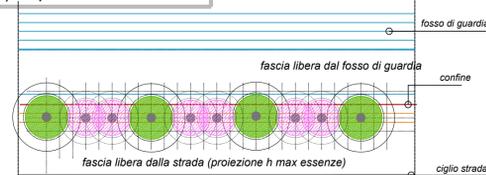
**1 - Interventi di sistemazione naturalistica e paesaggistica delle aree intercluse dalla viabilità secondaria**

**a) Creazione di cespuglieti**



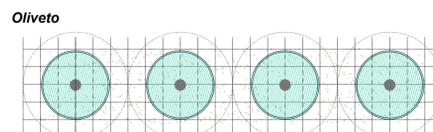
**ARBUSTI:** *Pistacia lentiscus*, *Rhamnus alaternus*, *Phyllirea latifolia*, *Crataegus oxyacanta*, *Cornus mas*, *Prunus spinosa*

**d) Impianto di Fascia arbustiva**



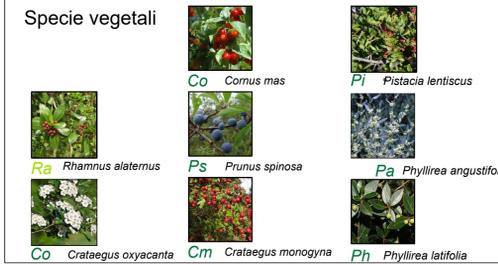
**Ambito agricolo**  
**ARBUSTI:** *Crataegus monogyna*, *Phyllirea angustifolia*

**f) Impianto arboreo geometrico**



**ALBERI:** *Olea europaea*

**Specie vegetali**



**Interventi di valorizzazione, tutela e di aumento di fruibilità delle emergenze culturali.**

Le sistemazioni sono state progettate in coerenza con le prescrizioni e le disposizioni d'uso indicate negli strumenti di pianificazione territoriale (PPTR Regione Puglia), riferite agli specifici contesti paesaggistici attraversati ed ai beni sottoposti a tutela paesaggistica interferenti nel corso delle lavorazioni.

A scala lettura di dettaglio, la sistemazione degli spazi è stata relazionata al contesto circostante, con funzione di riqualificazione e contemporaneamente dialogo con le peculiarità territoriali. La "strada" come vettore di scambio ricreativo e fruitivo, come auspicato dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale.

La peculiarità dei luoghi, caratterizzati anche dalla presenza di tratturi ha fornito l'occasione per la progettazione paesaggistica - ambientale delle opere in attuazione di quanto definito dalla Normativa d'uso: Azioni e Progetti del PPTR. Si è colta l'occasione progettuale per la definizione di interventi che potessero dare una connotazione specifica a luoghi che, con il tempo, hanno perso le originali funzioni territoriali/paesaggistiche e che, ad oggi, risultano irriconoscibili ed indistinguibili. La progettazione degli interventi ha tenuto conto dei risultati delle analisi preliminari aventi come oggetto l'assetto paesaggistico, naturalistico ed ecologico del territorio. Proprio gli aspetti territoriali e della stratificazione storica, con focus sulle aree di sedime dei tratturi, hanno fornito l'occasione per proporre interventi atti alla divulgazione e valorizzazione dei caratteri territoriali. In Italia la transumanza ha caratterizzato fortemente la storia e lo sviluppo delle civiltà di tutto l'arco appenninico centro-meridionale. L'importanza storica e culturale del sistema socio - produttivo strutturatosi intorno al fenomeno dei movimenti stagionali di persone e greggi lungo percorsi stabili, fatto oggetto di successive e sempre più precise regolamentazioni, è testimoniato dalla rete di segni ancora evidenti sul territorio, dal patrimonio storico - architettonico che conferisce ancora oggi specificità di tradizioni e di cultura, dalle tracce di percorsi che caratterizzano il territorio pugliese e ricordano che è stato luogo di passaggio, di lavoro e di "riposo". Sulla Terra di Puglia, la storia delle migrazioni lungo i tratturi diviene elemento specifico, anche per la straordinaria integrazione dei segni e degli elementi della transumanza con il suo caratteristico, e forse unico in Italia, paesaggio. Le aree tratturali sono oggi bene comune, da conservare e valorizzare.

La rete tratturale è stata ed è ancora oggetto di studi mirati alla precisa ricostruzione e definizione dei percorsi che la costituiscono, in maniera che il patrimonio di questi "pubblici sentieri" e di tutte le strutture e testimonianze ad essi annessi costituisca non soltanto tema di salvaguardia ma anche occasione di valorizzazione di intere parti del paesaggio.

La rete storica dei tratturi interseca l'infrastruttura in progetto. Nello specifico, sono intercettati:

- in corrispondenza della rotatoria n.5, il Regio tratturo "Santeramo - Laterza" (tratturo non reintegrato);
- in corrispondenza della rotatoria n.11, il Regio Tratturo "Melfi - Castellaneta" (tratturo reintegrato).

In prossimità dell'incrocio dell'infrastruttura di progetto con le aree tratturali è stata prevista la realizzazione di un'area attrezzata per la sosta per potenziare la fruibilità delle risorse storiche, paesaggistiche e naturalistiche del territorio.

L'area è progettata per assolvere, da una parte alla funzione di "polo" informativo, dall'altra per offrire spazi di permanenza breve a chi percorra anche la rete infrastrutturale secondaria di tipo locale/rurale adatta anche alla percorrenza della "mobilità dolce". È stata pensata come area a carattere didattico ma che possa consentire anche una breve sosta (panche e tavoli per pic-nic, verde e piante di tipo autoctono con descrizione delle essenze) attrezzata con cartellonistica informativa e caratterizzata da elementi di arredo realizzati in pietra, legno ed acciaio corten. È previsto l'allestimento di cartellonistica indicante i percorsi facenti parte della rete escursionistica locale, e informativi sulle principali risorse territoriali raggiungibili. Sull'area si prevede la creazione di un "Percorso vita", ad integrare la funzione di servizio alla mobilità dolce, per consentire agli utenti l'utilizzo anche per l'attività sportiva.



**Anas SpA**

Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"**

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829		<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCCACCI Ing. R. CERQUIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA	
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107		<b>MANDATARIA</b>  Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA	
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430		<b>MANDANTE</b>  Ing. L. MONTERISI Ing. G. GIORIELLO	
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829		<b>MANDANTE</b>  Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA	
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</b>	<b>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</b>	<b>PROTOCOLLO</b>
---	---	---	---
<b>DATA</b>		<b>DATA</b>	
---		---	

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
Rotatoria n.5 - Tratturo Santeramo Laterza - Dettaglio delle opere di mitigazione

<b>CODICE PROGETTO</b> PZ139	<b>CODICE FILE</b> T00_IA50_AMB_DI02_B	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
<b>PROGETTO</b> L07115Z	<b>UN. PROC.</b> P	<b>N. PROC.</b> 0020	<b>CODICE ELAB.</b> T00 IA50 AMB DI02
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	GENNAIO 2022	VENDITTI RASIMELLI BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	VENDITTI RASIMELLI BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato