

**Interventi di valorizzazione, tutela e di aumento di fruibilità delle emergenze culturali. Rafforzamento e riconoscibilità identitaria del sistema tratturale.**

In corrispondenza della rotatoria n.5, l'infrastruttura di progetto interseca il Regio tratturello "Santeramo - Laterza" (tratturo non reintegrato). L'intervento previsto nell'anello interno della rotatoria che interseca con il sedime argomentato è mirato a dare riconoscibilità all'emergenza storico - culturale tutelata. Le "increspature" del terreno possono indicare le difficoltà, le fatiche del procedere lungo i percorsi della transumanza, percorsi indicati dal sedime coperto di pietre. Tale percorso viene proposto, a segnare il sedime dell'antico tratturo, oltre che all'interno dell'anello rotatorio, anche all'interno dell'area interclusa a sud della rotatoria.

**I Riposi**  
Prima di arrivare alle locazioni definitive, che rimanevano mete abituali per ogni allevatore, i pastori sostavano nei riposi. Questi erano veri e propri "alberghi della transumanza", aree attrezzate, in cui sostare nella attesa di arrivare alla locazione. Allo stesso modo si propone la creazione dell'area di sosta "I Riposi" da realizzarsi nella immediata vicinanza della intersezione tratturale. Si prevede la realizzazione di un'area che possa divenire punto informativo per la conoscenza della transumanza e del sistema tratturale ad esso collegato, nelle sue componenti storico-culturali-naturalistiche.

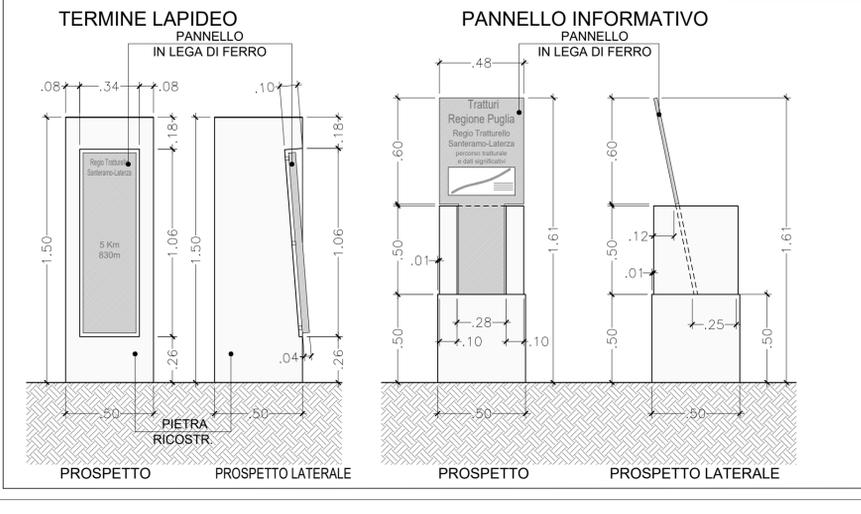
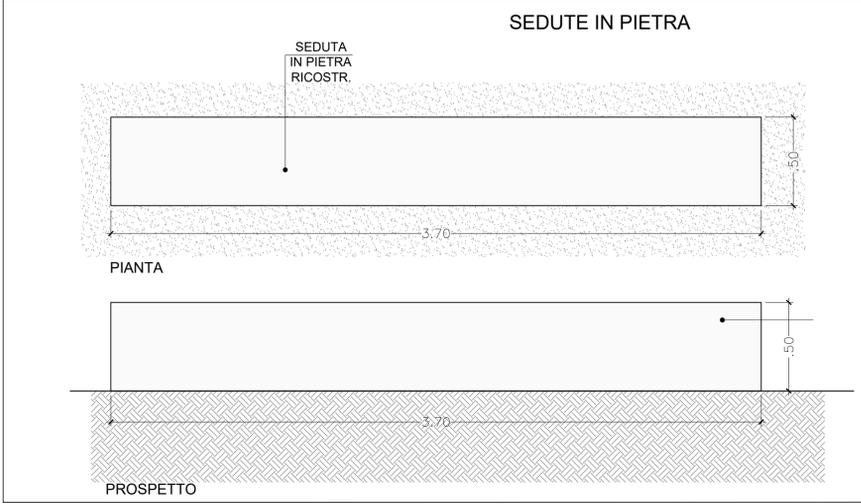
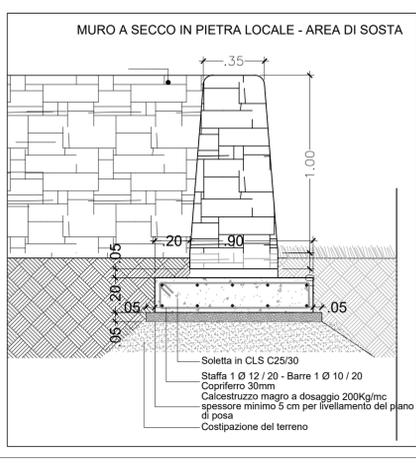
Tale area di sosta assolve, nella sua interezza, un duplice ruolo. Essa, oltre ad essere sul sedime dell'antico percorso tratturale, è posizionata all'interno dell'area protetta Rete Natura 2000, contemporaneamente S.I.C. e Z.P.S. IT9120007 - Murgia Alta. Per tale motivo all'interno dell'area di sosta sono previste opere atte a soddisfare molteplici funzioni: Culturali, Naturalistiche e didattiche.



**Interventi di valorizzazione e tutela degli elementi del paesaggio.**

Lungo tutto il tracciato di progetto, laddove vengono interferiti i muri a secco, si è previsto di ricostruirli a riammagliare la trama degli stessi lungo tutto l'itinerario di progetto. Così anche nell'area di sosta se ne prevede l'utilizzo a proteggere gli spazi pedonali. I nuovi muri potranno essere realizzati, per quanto possibile, con le pietre già sbazzate derivanti dalle demolizioni necessarie lungo il percorso. L'intervento seguirà le indicazioni emergenti dalle "Linee guida per la tutela, il restauro e gli interventi sulle strutture in pietra a secco della Puglia. Per gli interventi sui muretti a secco, si farà riferimento anche a quanto contenuto nella DGR 5 luglio 2010, n. 1554 "Indicazioni tecniche per gli interventi di muretti a secco nelle aree naturali protette e nei Siti Natura 2000". In particolare saranno tutelate le seguenti caratteristiche costruttive:

- tipo di pietra;
- pezzatura e forma degli elementi costitutivi, in particolare del cordolo terminale di chiusura, costituito da una serie di conci disposti di traverso e a volte aggettanti (detto "ghirlanda" o "coperta");
- composizione della muratura (nucleo in materiale sciolto, ecc.);
- altezze;
- spessori e inclinazione del "muro a scarpa".



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"**  
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

**IL PROGETTISTA**  
Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29

**IL GEOLOGO**  
Dott. Geol. Stefano Pizzoli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.**  
Dott. Arch. Enrico Rasimelli  
Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. CERQUIGLIANI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

**MANDATARIA**  
rpa  
VAMS Ingegneria  
SETAC S.r.l.  
studio R.B.A.

**MANDANTE**  
Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. E. CAPANNA  
Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIARELLI  
Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
**VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA**  
**VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA**

PROTOCOLLO DATA

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
Dettaglio delle opere di mitigazione - Rotatoria 5. Interventi di valorizzazione e fruizione delle emergenze culturali. Regio Tratturello Santeramo - Laterza

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE T00_IA50_AMB_D103_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L07115Z	ELAB. T00IA50AMB D103	B	Varie
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	GENNAIO 2022	VENDITTI RASIMELLI BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	VENDITTI RASIMELLI BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato