

Interventi di adeguamento tecnico - funzionale del Porto commerciale di Salerno



Studio di impatto ambientale
Quadro di riferimento progettuale
Allegato QPGT.A1



In copertina:

Vue de la ville de Salerno, (1763) disegno di Claude Louis Chatelet incisione di Jacques Joseph Coyni (terminata da de Ghendt)



ISO 9001:2008 CERTIFICATO N. 2411

I.R.I.D.E. srl

Via Giacomo Trevis 88 – 00147 – Roma – tel – fax 06 51606033

admin@istituto-iride.com – www.istituto-iride.com

C F – P.IVA 08024671003 – Registro Imprese di Roma 89912/04 – R.E.A. n. RM-1068311

Indice

Campagna di rilievi di traffico

1	LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO	4
2	I FLUSSI DI NODO RILEVATI.....	6

1 LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO

La campagna di monitoraggio dei flussi veicolari effettuata nel giugno 2012 è stata progettata con l'obiettivo di focalizzare l'impatto delle movimentazioni portuali attuali sulla struttura della rete viaria principale, fornendo le basi per le analisi di previsione.

Lo studio è stato integrato con i rilievi eseguiti nel corso del 2008 ai fini della relazione traffico e viabilità del progetto definitivo dell'asse viario Porta Ovest di Salerno¹. Tali rilievi sono stati eseguiti in 5 nodi:

- Nodo A: Piazzale San Leo
- Nodo B: Via Fra Generoso – Via Croce
- Nodo C: Via Risorgimento
- Nodo D: Via Risorgimento – Via Sichelgaita
- Nodo E: Viadotto Gatto – Via B.Croce



Figura 1.1 Ubicazione rilievi 2008 (Fonte Autorità Portuale di Salerno)

¹ V-R1 Autorità Portuale di Salerno – Relazione Traffico e Viabilità – Salerno Porta Ovest – 1° stralcio 2° lotto – gennaio 2010

I rilievi nei nodi A, B, C e D sono stati effettuati nell'aprile 2008 ed il rilievo nel nodo E nell'ottobre 2008.

Sulla base della struttura del tessuto viario, è stata quindi progettata ed attuata una campagna di monitoraggio puntuale, individuando 3 nodi strategici per le movimentazioni portuali ed una sezione urbana di attraversamento:

- Nodo 1: Viadotto A. Gatto in prossimità dell'uscita della galleria (coincide con il nodo E della campagna dei rilievi 2008)
- Nodo 2: Viadotto A. Gatto in prossimità del Varco di Ponente di accesso al Porto
- Nodo 3: Via Ligea – corrispondenza del varco Trapezio di accesso al Porto
- Sezione Via Sandro Pertini in prossimità dell'incrocio con Via Porto e Via Molo Manfredi

I rilievi in tutte le postazioni sono stati eseguiti in un'ora rappresentativa della fascia oraria della mattina e del pomeriggio e ripetuti per 4 giorni nel mese di giugno 2012. Le giornate di rilievo sono state scelte in modo da essere rappresentative delle condizioni medie di traffico urbano, giorni in cui non sono manifestati eventi perturbativi di traffico.

La figura seguente descrive l'ubicazione delle sezioni di rilievo.



Figura 1.2 Ubicazione sezioni di rilievo della campagna 2012

2 I FLUSSI DI NODO RILEVATI

Nel presente paragrafo sono riportati i risultati dei rilievi di traffico per ciascuna delle 4 postazioni di monitoraggio. Per ogni nodo sono riportate:

- Planimetria con ubicazione del nodo
- Foto aerea con evidenza dei tronchi viari afferenti al nodo
- Una tabella con i flussi veicolari rilevati nel periodo diurno e serale per singola corrente di svolta
- Una tabella con i flussi veicolari rilevati nel periodo diurno e serale per singolo ramo dell'intersezione

I dati sono dettagliati per ciascuna categoria veicolare monitorata:

- Auto
- Moto
- Pullman, autobus
- Veicoli merci leggeri (furgoni)
- Veicoli merci pesanti senza rimorchio
- Veicoli merci pesanti con rimorchio

Le tabelle riportano i valori dei flussi in termini complessivi ed equivalenti.

Sono stati utilizzati i seguenti coefficienti di equivalenza in auto:

- Moto: 0,25
- Pullman, autobus: 3,00
- Veicoli merci leggeri (furgoni): 1,00
- Veicoli merci pesanti senza rimorchio: 3,00
- Veicoli merci pesanti con rimorchio: 4,00

I valori diurni sono riferiti al periodo 7.00 – 10.00, i valori pomeridiani al periodo 17.00 – 20.00. I flussi rilevati sono stati riportati alle fasce orarie sopra descritte utilizzando le curve di distribuzione oraria desunte dai rilievi del 2008. I dati sono articolati per quarti d'ora.

I rilievi del nodo 1 evidenziano che la direttrice Via Frà Generoso – Via Gatto è impegnata da un flusso di circa 800-870 veicoli equivalenti/giorno la mattina e 1500-1600 veicoli equivalenti il pomeriggio.

Il nodo 2 è quello di accesso al porto. In esso si osserva che l'asse di Via Gatto (direttrice di connessione con lo svincolo autostradale) è impegnato da un flusso di circa 1200-1300 veicoli equivalenti, sia nel periodo diurno che pomeridiano. I flussi movimentati dall'area portuale sono

pari a circa 430 veicoli equivalenti/ora nel periodo diurno e circa 800-850 veicoli eq./h nella fascia pomeridiana.

Il monitoraggio del nodo 3 fotografa i flussi su via Ligea (lungo porto) in cui si registra un flusso di circa 1000 veicoli eq./h la mattina e circa 700 veicoli eq./h nel pomeriggio. I movimenti verso il porto si registrano nel solo verso di entrata e sono pari a circa 200 veicoli eq./h. Nel pomeriggio il varco portuale è chiuso.

Completa l'inquadramento il monitoraggio check su Via Sandro Pertini su cui si registra un flusso equivalente orario di circa 900 veicoli nel periodo diurno e 800 nel pomeridiano.

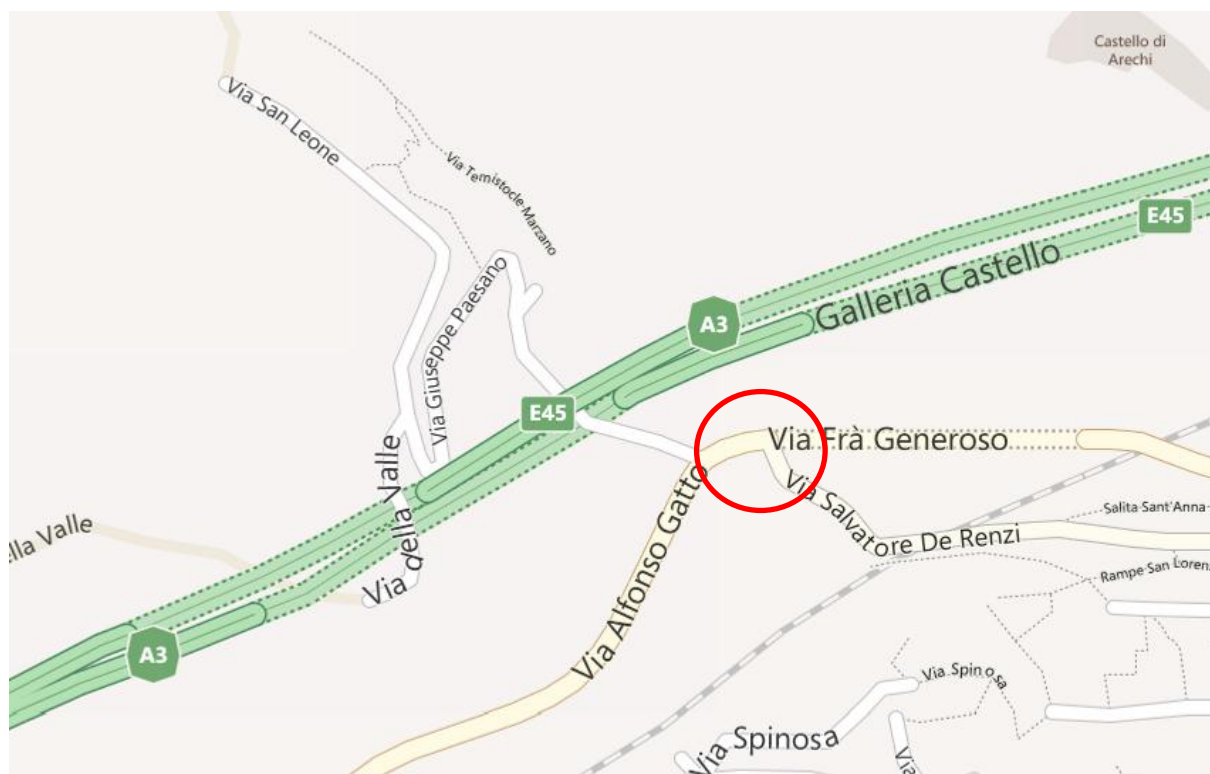


Figura 2.1 Ubicazione nodo di rilievo 1



Figura 2.2 Planimetria nodo 1 e numerazione tronchi per i rilievi
Ramo 1 Via Alfonso Gatto, Ramo 2 Via Fra Generoso, Ramo 3 Via Salvatore De Renzi

Rilievi flussi nodo 1 - valori medi diurni

Tipologia veicoli	Rami intersezione						Rilievo 8.00 - 9.00
	1-2	1-3	2-1	2-3	3-1	3-2	
Auto	306	61	197	18	17	9	Rilievo 8.00 - 9.00
Moto	28	24	25	1	4	1	
Pullman, Autobus	3	3	2	0	1	0	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	9	2	12	-	0	1	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	5	1	7	-	-	-	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	21	-	16	-	-	-	
Veicoli equivalenti	446	79	322	18	20	11	
<i>Veicoli totali</i>	<i>370</i>	<i>90</i>	<i>259</i>	<i>18</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	
% veicoli pesanti	7,5%	3,6%	9,8%	1,4%	2,3%	2,2%	
Stima flussi equivalenti per fascia oraria	376	66	272	15	17	9	
	441	78	318	18	19	11	7.15 - 8.15
	447	79	323	18	20	11	7.30 - 8.30
	447	79	323	18	20	11	7.45 - 8.45
	446	79	322	18	20	11	8.00 - 9.00
	443	78	320	18	20	11	8.15 - 9.15
	431	76	312	18	19	11	8.30 - 9.30
	420	74	303	17	19	10	8.45 - 9.45
	404	71	292	17	18	10	9.00 - 10.00

Tabella 2.1 Nodo 1 - Rilievi valori medi diurni

Rilievo flussi nodo 1 - valori medi diurni

Tipologia veicoli	Via Alfonso Gatto			Via Fra Generoso			Via S. De Renzi			Rilievo 8.00 - 9.00
	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	
Auto	366	214	580	215	315	529	26	78	104	Rilievo 8.00 - 9.00
Moto	52	29	81	26	29	55	5	25	30	
Pullman, Autobus	5	3	8	3	3	5	1	3	4	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	11	12	23	12	10	21	1	2	3	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	6	7	13	7	5	12	-	1	1	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	21	16	36	16	21	36	-	-	-	
Veicoli equivalenti	524	342	866	340	457	797	31	97	128	
<i>Veicoli totali</i>	<i>460</i>	<i>280</i>	<i>741</i>	<i>277</i>	<i>382</i>	<i>659</i>	<i>33</i>	<i>108</i>	<i>141</i>	
% veicoli pesanti	6,7%	9,2%	7,7%	9,2%	7,3%	8,1%	2,3%	3,2%	3,0%	
Stima flussi equivalenti per fascia oraria	442	288	730	287	385	672	26	82	108	
	519	338	856	337	452	788	30	96	126	7.15 - 8.15
	526	343	869	342	458	800	31	97	128	7.30 - 8.30
	526	343	868	341	458	800	31	97	128	7.45 - 8.45
	524	342	866	340	457	797	31	97	128	8.00 - 9.00
	521	339	860	338	454	792	31	96	127	8.15 - 9.15
	507	331	838	329	442	772	30	94	124	8.30 - 9.30
	494	322	816	321	430	751	29	91	120	8.45 - 9.45
	475	310	785	309	414	723	28	88	116	9.00 - 10.00

Tabella 2.2 Nodo 1 - Rilievi valori medi diurni per arco

Rilievi flussi nodo 1 - valori medi pomeridiani

Tipologia veicoli	Rami intersezione						
	1-2	1-3	2-1	2-3	3-1	3-2	
Auto	388	66	365	23	24	27	Rilievo 16.30 - 17.30
Moto	56	47	48	2	11	2	
Pullman, Autobus	1	3	4	-	-	-	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	16	2	13	1	-	1	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	13	-	8	-	-	-	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	65	-	57	-	-	-	
Veicoli equivalenti	783	87	707	24	26	28	
<i>Veicoli totali</i>	<i>538</i>	<i>117</i>	<i>493</i>	<i>26</i>	<i>34</i>	<i>29</i>	
% veicoli pesanti	14,6%	2,1%	13,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
Stima flussi equivalenti per fascia oraria	783	87	707	24	26	28	
	799	89	722	25	27	28	17.15 - 18.15
	777	86	702	24	26	28	17.30 - 18.30
	780	86	705	24	26	28	17.45 - 18.45
	764	85	690	23	25	27	18.00 - 19.00
	759	84	686	23	25	27	18.15 - 19.15
	760	84	687	23	25	27	18.30 - 19.30
	734	81	663	22	24	26	18.45 - 19.45
	707	78	639	22	24	25	19.00 - 20.00

Tabella 2 .3 Nodo 1 - Rilievi valori medi pomeridiani

Rilievo flussi nodo 1 - valori medi pomeridiani

Tipologia veicoli	Via Alfonso Gatto			Via Fra Generoso			Via S. De Renzi			
	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	
Auto	454	389	842	388	415	802	51	89	139	Rilievo 16.30 - 17.30
Moto	103	58	161	50	57	107	12	49	61	
Pullman, Autobus	3	4	7	4	1	4	-	3	3	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	18	13	30	14	17	30	1	3	3	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	13	8	21	8	13	21	-	-	-	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	65	57	122	57	65	122	-	-	-	
Veicoli equivalenti	870	734	1.603	731	811	1.542	54	111	165	
<i>Veicoli totali</i>	<i>655</i>	<i>527</i>	<i>1.182</i>	<i>519</i>	<i>567</i>	<i>1.085</i>	<i>63</i>	<i>143</i>	<i>206</i>	
% veicoli pesanti	12,4%	12,9%	12,6%	13,1%	13,9%	13,5%	0,0%	1,8%	1,2%	
Stima flussi equivalenti per fascia oraria	870	734	1.603	731	811	1.542	54	111	165	
	888	749	1.637	747	828	1.574	55	113	168	17.15 - 18.15
	864	728	1.592	726	805	1.531	54	110	164	17.30 - 18.30
	867	731	1.598	729	808	1.537	54	110	164	17.45 - 18.45
	848	716	1.564	713	791	1.504	53	108	161	18.00 - 19.00
	844	711	1.555	709	786	1.496	52	107	160	18.15 - 19.15
	844	712	1.556	710	787	1.497	52	108	160	18.30 - 19.30
	815	687	1.502	685	760	1.445	51	104	154	18.45 - 19.45
	785	662	1.448	660	732	1.392	49	100	149	19.00 - 20.00

Tabella 2 .4 Nodo 1 - Rilievi valori medi pomeridiani per arco

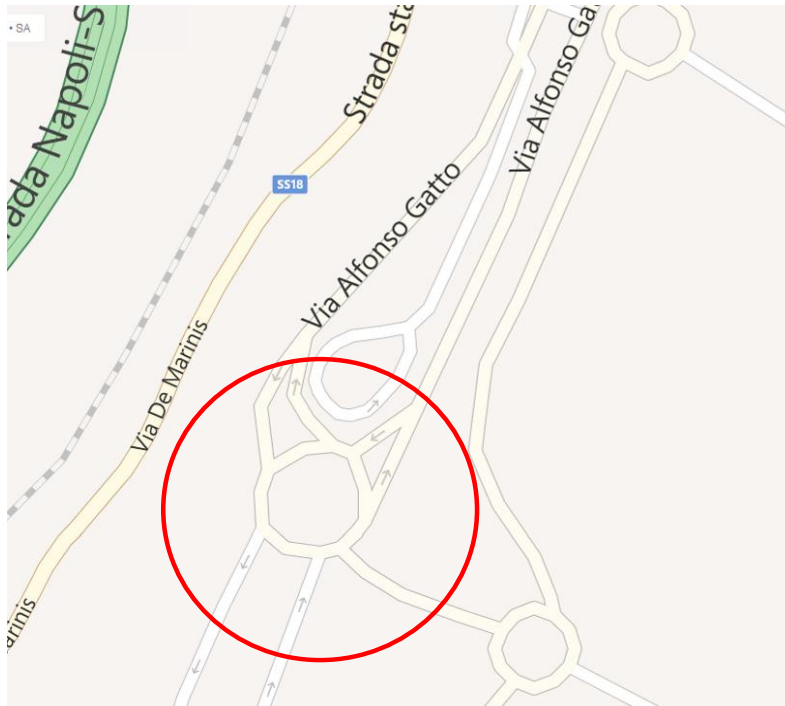


Figura 2.3 Ubicazione nodo di rilievo 2

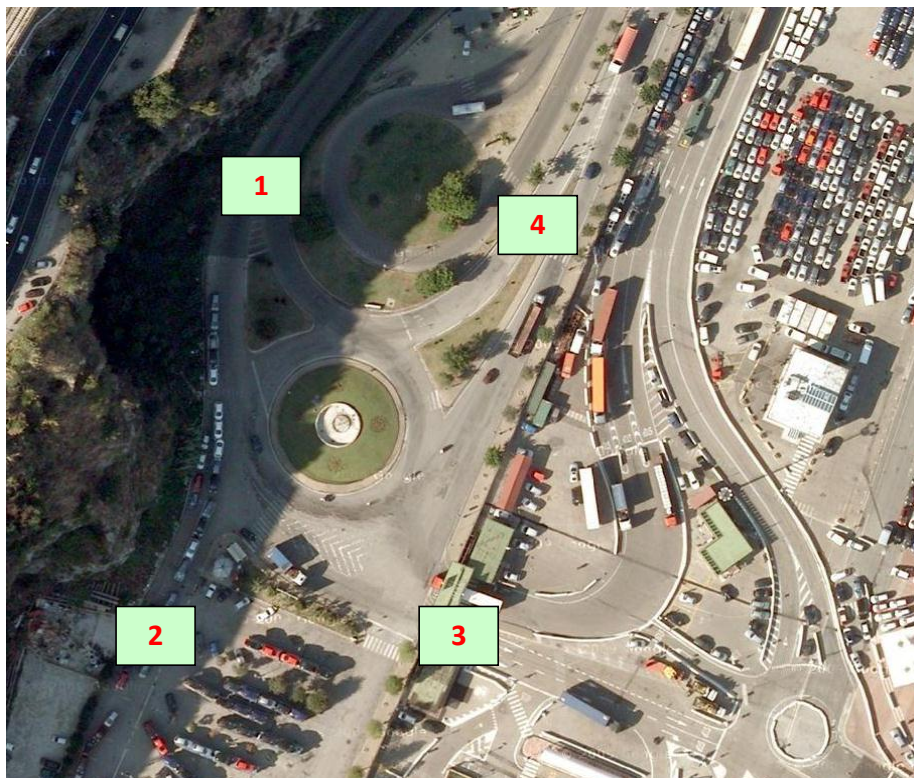


Figura 2.4 Planimetria nodo 2 e numerazione tronchi per i rilievi
Ramo 1 Via Alfonso Gatto da/verso autostrada, Ramo 2 Area portuale ovest, Ramo 3
Entrata/Uscita Porto, Ramo 4 Via A. Gatto lungo porto



Rilievi flussi nodo 2 - valori medi diurni

Tipologia veicoli	Rami intersezione												Rilievo 8.00 - 9.00
	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	
Auto	61	32	581	4	1	7	13	3	22	40	27	25	Rilievo 8.00 - 9.00
Moto	6	7	141	-	-	1	-	-	4	6	4	8	
Pullman, Autobus	-	1	15	-	1	-	-	-	1	-	1	-	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	2	4	10	-	-	1	-	-	2	-	-	1	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	1	1	3	-	-	1	1	1	-	1	-	-	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	2	10	30	-	-	2	50	2	2	-	-	-	
Veicoli equivalenti	73	89	824	4	3	16	265	14	33	44	31	27	
Veicoli totali	70	53	778	4	2	10	64	5	29	47	32	33	
% veicoli pesanti	2,9%	20,8%	6,0%	0,0%	33,3%	21,1%	79,5%	50,0%	6,9%	2,2%	3,2%	0,0%	

Stima flussi equivalenti per fascia oraria	61	75	695	3	2	14	223	12	28	37	26	23	7.00 - 8.00
	72	88	815	4	2	16	262	14	33	44	30	27	7.15 - 8.15
	73	89	827	4	3	16	265	14	33	44	31	27	7.30 - 8.30
	73	89	826	4	3	16	265	14	33	44	31	27	7.45 - 8.45
	73	89	824	4	3	16	265	14	33	44	31	27	8.00 - 9.00
	72	88	818	4	2	16	263	14	33	44	30	27	8.15 - 9.15
	71	86	797	4	2	16	256	14	32	43	30	26	8.30 - 9.30
	69	84	776	4	2	15	249	13	31	41	29	25	8.45 - 9.45
	66	80	747	4	2	15	240	13	30	40	28	24	9.00 - 10.00

Tabella 2.5 Nodo 2 - Rilievi valori medi diurni

Rilievo flussi nodo 2 - valori medi diurni

Tipologia veicoli	Via A. Gatto da/per A3			Area Portuale Ovest			Acesso porto			Via A. Gatto lungo porto			Rilievo 8.00 - 9.00
	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	
Auto	673	57	729	12	90	101	38	57	95	91	609	700	Rilievo 8.00 - 9.00
Moto	154	6	160	1	10	10	4	15	18	18	145	163	
Pullman, Autobus	15	-	15	1	1	2	1	1	2	1	15	16	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	15	-	15	1	2	3	2	4	6	1	12	12	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	4	2	6	1	1	2	1	1	2	1	3	4	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	41	50	91	2	4	5	54	10	63	-	33	33	
Veicoli equivalenti	985	313	1.298	23	117	140	312	118	430	101	873	975	
Veicoli totali	901	114	1.015	15	107	122	98	87	185	111	816	927	
% veicoli pesanti	6,6%	45,2%	10,9%	16,7%	5,2%	6,6%	56,4%	13,2%	36,0%	1,8%	6,2%	5,7%	

Stima flussi equivalenti per fascia oraria	831	263	1.094	19	99	118	263	100	363	85	736	822	7.00 - 8.00
	975	309	1.284	22	116	138	308	117	425	100	864	964	7.15 - 8.15
	989	314	1.303	23	118	141	313	119	432	102	876	978	7.30 - 8.30
	988	313	1.302	23	118	140	313	118	431	102	876	977	7.45 - 8.45
	985	313	1.298	23	117	140	312	118	430	101	873	975	8.00 - 9.00
	979	310	1.289	22	117	139	310	117	427	101	868	968	8.15 - 9.15
	954	302	1.256	22	114	136	302	114	416	98	845	943	8.30 - 9.30
	929	294	1.223	21	111	132	294	111	405	96	823	918	8.45 - 9.45
	893	283	1.177	21	106	127	283	107	390	92	792	884	9.00 - 10.00

Tabella 2.6 Nodo 2 - Rilievi valori medi diurni per arco

Rilievi flussi nodo 2 - valori medi pomeridiani

Tipologia veicoli	Rami intersezione												Rilievo 16.30 - 17.30
	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	
Auto	23	13	361	16	1	19	21	3	27	53	11	7	
Moto	8	7	112	4	3	11	1	-	6	9	5	3	
Pullman,Autobus	-	1	9	1	-	1	-	-	-	1	-	-	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	2	1	7	1	1	2	-	-	-	1	-	-	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	-	-	3	-	1	-	-	-	1	3	-	-	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	2	65	2	-	-	-	82	4	-	2	1	1	
Veicoli equivalenti	37	341	437	19	4	26	429	20	30	75	17	10	
<i>Veicoli totali</i>	<i>35</i>	<i>86</i>	<i>492</i>	<i>21</i>	<i>5</i>	<i>33</i>	<i>103</i>	<i>6</i>	<i>33</i>	<i>68</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	
% veicoli pesanti	5,8%	76,6%	2,6%	2,4%	10,0%	3,1%	79,1%	58,3%	1,5%	7,4%	5,9%	4,8%	
Stima flussi equivalenti per fascia oraria	37	341	437	19	4	26	429	20	30	75	17	10	
	37	348	446	19	4	27	438	20	31	77	18	10	17.15 - 18.15
	36	339	434	19	4	26	426	20	30	75	17	10	17.30 - 18.30
	36	340	435	19	4	26	427	20	30	75	17	10	17.45 - 18.45
	36	333	426	18	4	26	418	20	29	73	17	10	18.00 - 19.00
	35	331	424	18	4	25	416	19	29	73	17	10	18.15 - 19.15
	35	331	424	18	4	25	416	19	29	73	17	10	18.30 - 19.30
	34	320	410	18	4	25	402	19	28	70	16	10	18.45 - 19.45
33	308	395	17	3	24	387	18	27	68	16	9	19.00 - 20.00	

Tabella 2.7 Nodo 2 - Rilievi valori medi pomeridiani

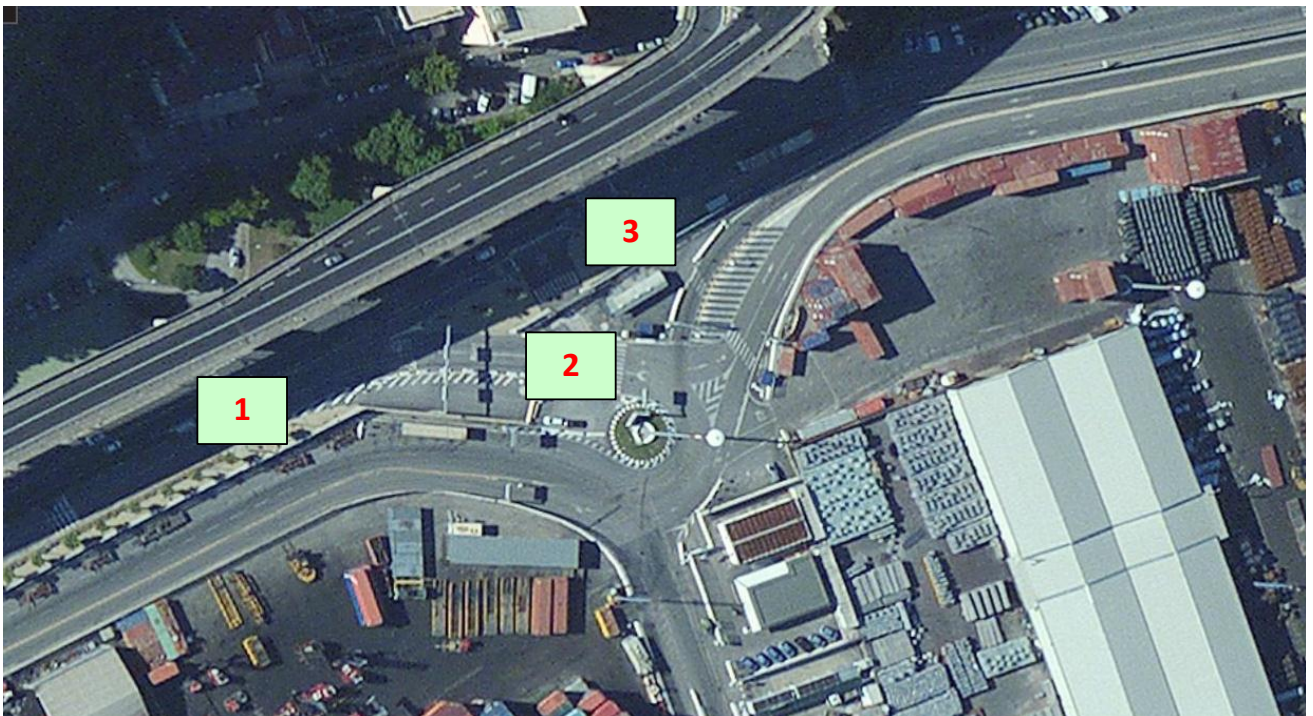
Rilievo flussi nodo 2 - valori medi pomeridiani

Tipologia veicoli	Via A. Gatto da/per A3			Area Portuale Ovest			Acesso porto			Via A. Gatto lungo porto			Rilievo 16.30 - 17.30
	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	
Auto	396	90	486	36	37	73	51	21	71	71	407	478	
Moto	127	13	140	18	13	31	6	13	19	17	129	145	
Pullman,Autobus	9	1	10	2	-	2	-	1	1	1	10	10	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	9	2	10	3	2	4	-	1	1	1	8	9	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	3	3	6	1	-	1	1	1	1	3	4	6	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	69	84	152	-	7	7	85	66	151	4	2	5	
Veicoli equivalenti	815	523	1.337	49	74	123	479	355	834	103	493	596	
<i>Veicoli totali</i>	<i>612</i>	<i>191</i>	<i>803</i>	<i>58</i>	<i>58</i>	<i>116</i>	<i>142</i>	<i>101</i>	<i>243</i>	<i>95</i>	<i>558</i>	<i>653</i>	
% veicoli pesanti	13,2%	45,5%	20,9%	3,4%	11,3%	7,4%	60,2%	65,8%	62,6%	6,8%	2,6%	3,2%	
Stima flussi equivalenti per fascia oraria	815	523	1.337	49	74	123	479	355	834	103	493	596	
	832	534	1.365	50	75	125	489	363	851	105	503	608	17.15 - 18.15
	809	519	1.328	49	73	122	475	353	828	102	490	592	17.30 - 18.30
	812	521	1.333	49	73	122	477	354	831	102	491	594	17.45 - 18.45
	795	510	1.305	48	72	120	467	347	813	100	481	581	18.00 - 19.00
	790	507	1.297	47	72	119	464	345	809	100	478	578	18.15 - 19.15
	791	507	1.298	47	72	119	464	345	809	100	479	578	18.30 - 19.30
	764	490	1.253	46	69	115	448	333	781	96	462	558	18.45 - 19.45
736	472	1.208	44	67	111	432	321	753	93	445	538	19.00 - 20.00	

Tabella 2.8 Nodo 2 - Rilievi valori medi pomeridiani per arco



Figura 2.5 Ubicazione nodo di rilievo 3



Ramo 1 Via Ligea (ovest), Ramo 2 Entrata al porto, Ramo 3 Via Ligea (est)

Tipologia veicoli	Rami intersezione			
	1-2	1-3	3-1	
Auto	2	532	76	Rilievo 9.00 - 10.00
Moto	4	160	25	
Pullman, Autobus	1	13	7	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	1	23	6	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	2	3	3	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	35	-	-	
Veicoli equivalenti	183	640	116	
<i>Veicoli totali</i>	<i>43</i>	<i>730</i>	<i>115</i>	
% veicoli pesanti	86,0%	2,1%	8,3%	
Stima flussi equivalenti per fascia oraria	171	595	108	
	200	698	126	7.15 - 8.15
	203	708	128	7.30 - 8.30
	203	708	128	7.45 - 8.45
	202	706	128	8.00 - 9.00
	201	701	127	8.15 - 9.15
	196	683	123	8.30 - 9.30
	191	665	120	8.45 - 9.45
	183	640	116	9.00 - 10.00

Tabella 2.9 Nodo 3 - Rilievi valori medi diurni

Rilievo flussi nodo 3 - valori medi diurni

Tipologia veicoli	Via Ligea ovest			Ent. porto	Via Ligea est			
	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	Da Nodo	Verso Nodo	Da Nodo	Totale	
Auto	534	76	610	2	76	532	608	Rilievo 9.00 - 10.00
Moto	163	25	188	4	25	160	184	
Pullman, Autobus	13	7	20	1	7	13	19	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	24	6	29	1	6	23	29	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	5	3	8	2	3	3	6	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	35	-	35	35	-	-	-	
Veicoli equivalenti	823	116	939	183	116	640	756	
<i>Veicoli totali</i>	<i>773</i>	<i>115</i>	<i>888</i>	<i>43</i>	<i>115</i>	<i>730</i>	<i>845</i>	
% veicoli pesanti	6,7%	8,3%	6,9%	86,0%	8,3%	2,1%	2,9%	

Stima flussi equivalenti per fascia oraria	766	108	873	171	108	595	703	7.00 - 8.00
	898	126	1.024	200	126	698	824	7.15 - 8.15
	911	128	1.039	203	128	708	836	7.30 - 8.30
	911	128	1.039	203	128	708	836	7.45 - 8.45
	908	128	1.036	202	128	706	833	8.00 - 9.00
	902	127	1.029	201	127	701	828	8.15 - 9.15
	879	123	1.002	196	123	683	807	8.30 - 9.30
	856	120	976	191	120	665	785	8.45 - 9.45
	823	116	939	183	116	640	756	9.00 - 10.00

Tabella 2.10 Nodo 3 - Rilievi valori medi diurni per arco

Rilievi flussi nodo 3 valori medi pomeridiani

Tipologia veicoli	Rami intersezione			
	1-2 *	1-3	3-1	
Auto		451	97	Rilievo 17.00 - 18.00
Moto		176	23	
Pullman, Autobus		18	6	
Veicoli merci leggeri (furgoni)		4	3	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio		5	2	
Veicoli merci pesanti con rimorchio		1	2	
Veicoli equivalenti		568	137	
<i>Veicoli totali</i>		<i>653</i>	<i>132</i>	
% veicoli pesanti		3,5%	7,2%	

Stima flussi equivalenti per fascia oraria		572	138	17.00 - 18.00
		584	141	17.15 - 18.15
		568	137	17.30 - 18.30
		570	138	17.45 - 18.45
		558	135	18.00 - 19.00
		555	134	18.15 - 19.15
		555	134	18.30 - 19.30
		536	129	18.45 - 19.45
		516	125	19.00 - 20.00

* Accesso al porto chiuso

Tabella 2.11 Nodo 3 - Rilievi valori medi pomeridiani

Rilievo flussi nodo 3 - valori medi pomeridiani

Tipologia veicoli	Via Ligea ovest			Ent. porto	Via Ligea est			Rilievo 17.00 - 18.00
	Verso Nodo	Da Nodo	Totale		Da Nodo	Verso Nodo	Da Nodo	
Auto	451	97	548	-	97	451	548	
Moto	176	23	199	-	23	176	199	
Pullman, Autobus	18	6	24	-	6	18	24	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	4	3	7	-	3	4	7	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	5	2	7	-	2	5	7	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	1	2	2	-	2	1	2	
Veicoli equivalenti	568	137	705	-	137	568	705	
<i>Veicoli totali</i>	<i>653</i>	<i>132</i>	<i>785</i>	<i>-</i>	<i>132</i>	<i>653</i>	<i>785</i>	
% veicoli pesanti	3,5%	7,2%	4,1%		7,2%	3,5%	4,1%	

Stima flussi equivalenti per fascia oraria	572	138	710	-	138	572	710	17.00 - 18.00
	584	141	725	-	141	584	725	17.15 - 18.15
	568	137	705	-	137	568	705	17.30 - 18.30
	570	138	708	-	138	570	708	17.45 - 18.45
	558	135	693	-	135	558	693	18.00 - 19.00
	555	134	689	-	134	555	689	18.15 - 19.15
	555	134	689	-	134	555	689	18.30 - 19.30
	536	129	665	-	129	536	665	18.45 - 19.45
	516	125	641	-	125	516	641	19.00 - 20.00

Tabella 2.12 Nodo 3 - Rilievi valori medi pomeridiani per arco

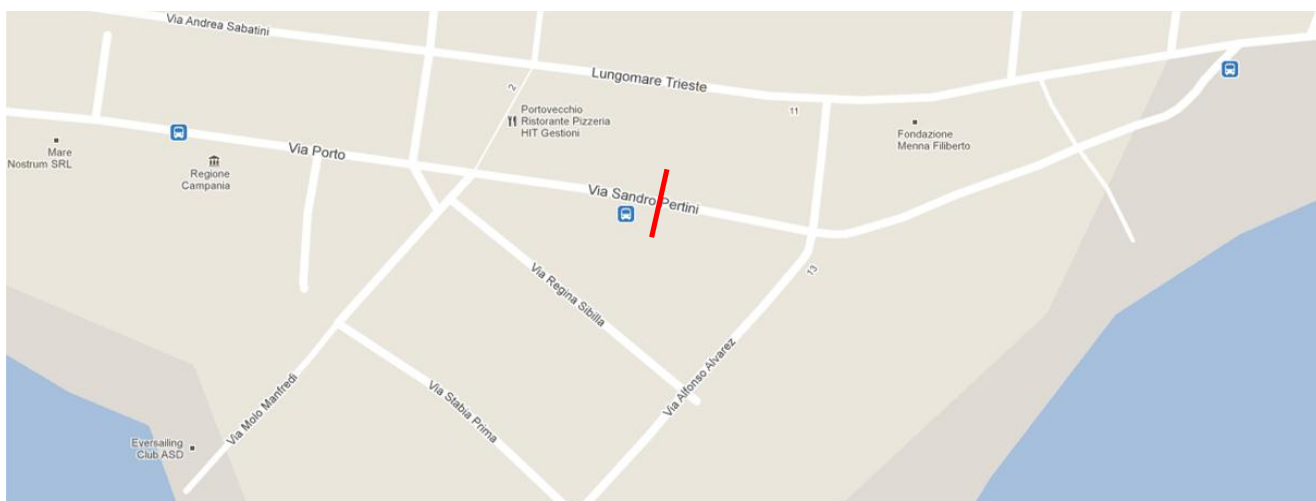


Fig. 2.7 Sezione di rilievo 4 Via Sandro Pertini

Rilievi flussi Via Sandro Pertini - valori medi diurni

Tipologia veicoli	Verso est	Verso ovest	Totale	Rilievo 9.00 - 10.00
Auto	511	112	623	
Moto	181	81	262	
Pullman, Autobus	18	10	28	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	22	6	27	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	5	3	8	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	-	-	-	
Veicoli equivalenti	646	175	821	
<i>Veicoli totali</i>	<i>736</i>	<i>211</i>	<i>947</i>	
% veicoli pesanti	3,1%	5,9%	3,8%	

Stima flussi equivalenti per fascia oraria	601	163	764	7.00 - 8.00
	705	191	896	7.15 - 8.15
	715	194	909	7.30 - 8.30
	715	194	909	7.45 - 8.45
	713	193	906	8.00 - 9.00
	708	192	900	8.15 - 9.15
	690	187	877	8.30 - 9.30
	672	182	854	8.45 - 9.45
	646	175	821	9.00 - 10.00

Tabella 2.13 Sez. Via Pertini - Rilievi valori medi diurni

Rilievi flussi Via Sandro Pertini - valori medi pomeridiani

Tipologia veicoli	Verso est	Verso ovest	Totale	Rilievo 17.00 - 18.00
Auto	520	95	614	
Moto	253	62	315	
Pullman, Autobus	20	8	27	
Veicoli merci leggeri (furgoni)	9	4	13	
Veicoli merci pesanti senza rimorchio	3	3	6	
Veicoli merci pesanti con rimorchio	1	-	1	
Veicoli equivalenti	662	144	805	
Veicoli totali	805	170	975	
% veicoli pesanti	2,9%	5,9%	3,4%	

Stima flussi equivalenti per fascia oraria	666	145	811	17.00 - 18.00
	680	148	828	17.15 - 18.15
	662	144	805	17.30 - 18.30
	664	144	808	17.45 - 18.45
	650	141	791	18.00 - 19.00
	646	140	787	18.15 - 19.15
	647	140	787	18.30 - 19.30
	625	135	760	18.45 - 19.45
	602	130	732	19.00 - 20.00

Tabella 2.14 Sez. Via Pertini - Rilievi valori medi pomeridiani