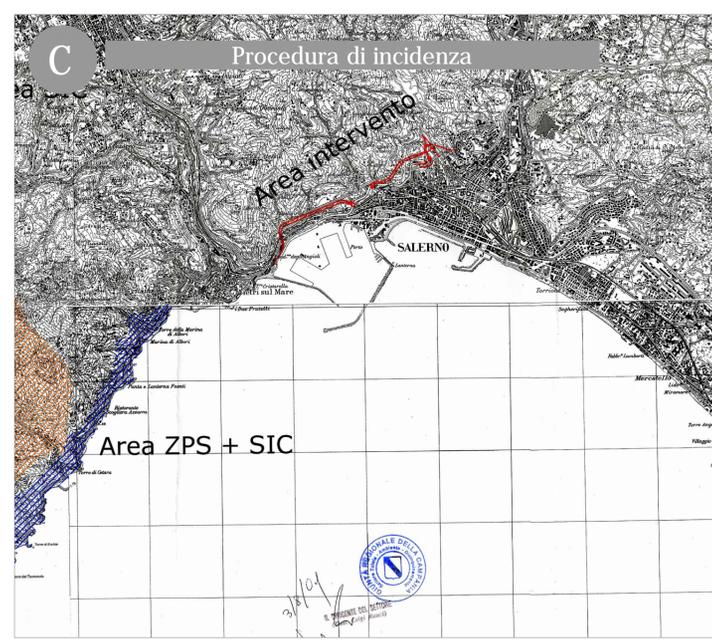
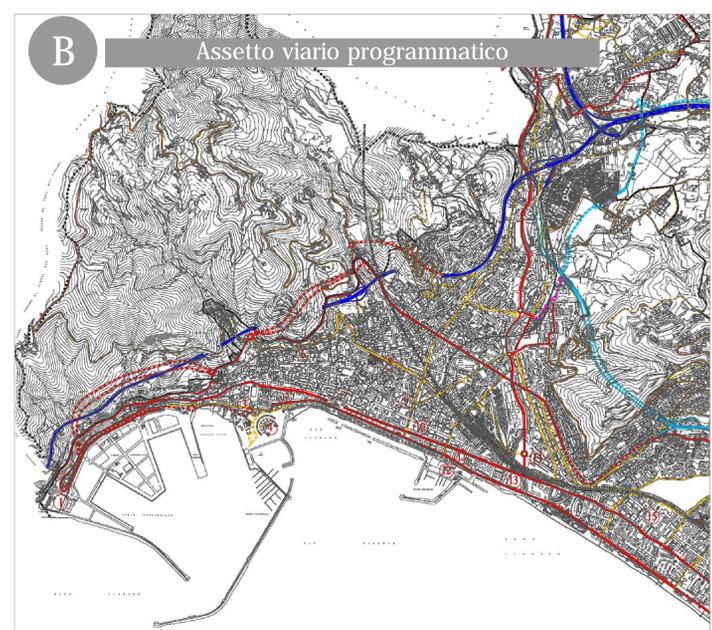
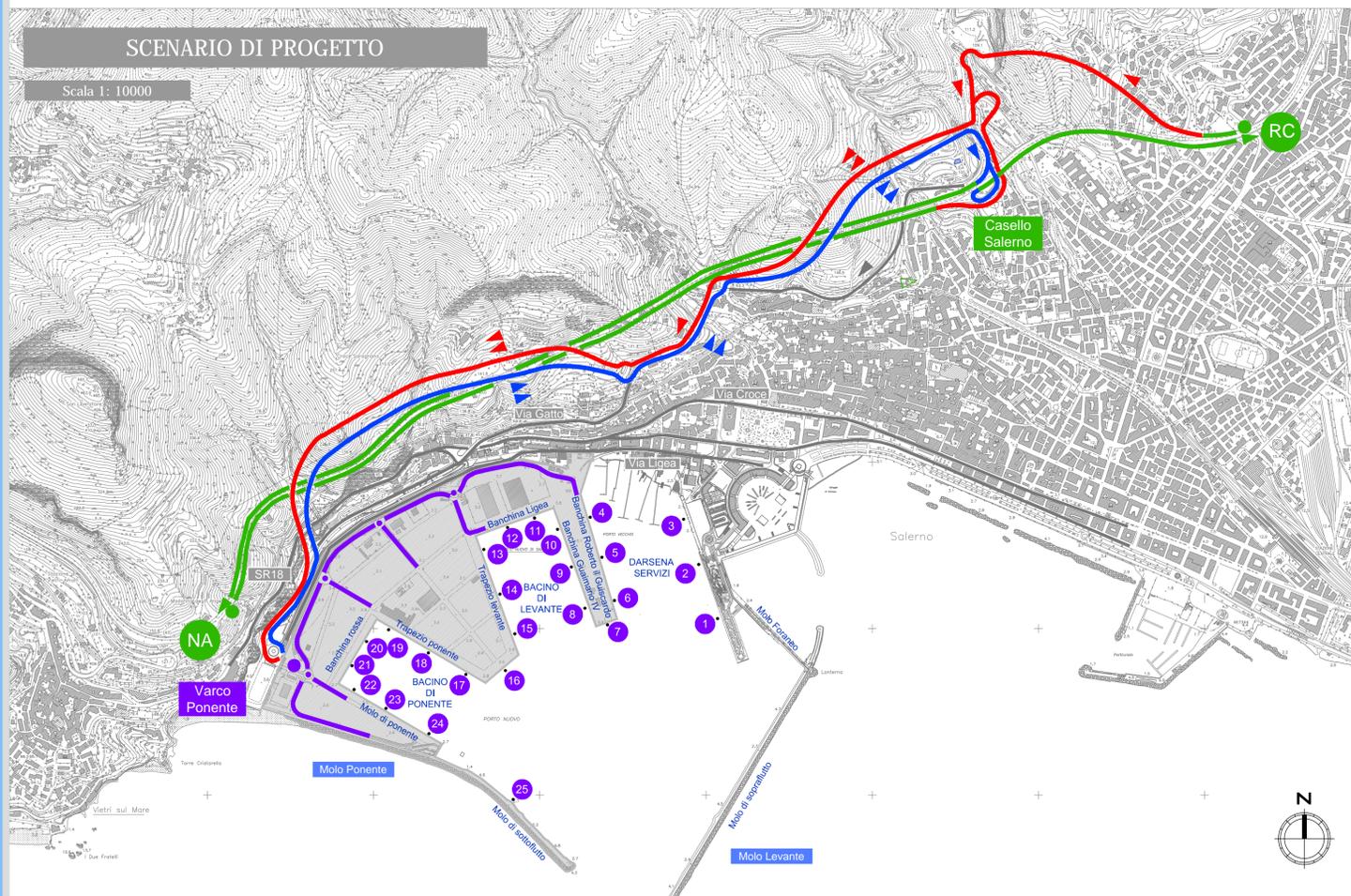


- Rete di accessibilità portuale**
- Itinerario ingresso al porto
 - Viabilità autostradale
 - Itinerario diretta dal porto
 - Viabilità interna al porto
 - Altra viabilità
 - ▶ Senso di marcia e n° corsie
 - Localizzazione ormeggi
 - Aree portuali esistenti

- Intervento Salerno Porta Ovest**
- Trattati in superficie
 - - - - - Trattati in galleria

- B Assetto viario programmatico**
- CONFINE COMUNALE
 - LIMITE CITTA' COMPATTA E NUCLEI CONSOLIDATI CITTA' DIFFUSA
 - Strade principali esistenti
 - - - - - Strade principali proposte
 - Strade secondarie esistenti
 - - - - - Strade secondarie proposte
 - Rete collinare esistente
 - - - - - Rete collinare proposta
 - P Parcheggi strategici
 - Autostrada Salerno - Reggio Calabria e raccordo Salerno - Avellino
 - "Raccordo Anulare" - tratto esistente
 - - - - - "Raccordo Anulare" - tratto di progetto
 - Struttura ferroviaria esistente
 - Stazioni della metropolitana
 - Stazioni proposte della circumsalermitana e della metropolitana
 - - - - - Galleria di progetto

- Iter progettuale ed approvativo**
- L'intervento è inserito nel 2004 nel protocollo di intesa "Ambito Urbano e Sistema dei Trasporti Salerno Porta Ovest" tra il Comune di Salerno e l'Autorità Portuale, poi incorporato nel protocollo di intesa riguardante "L'attuazione del programma innovativo in ambito urbano" (ex DM 27/12/01) tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Ferrovie dello Stato, la RFI, il Comune di Salerno e l'Autorità Portuale di Salerno;
 - L'intervento è finanziato a valere su fondi FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) tramite il QSN 2007-13 (Quadro Strategico Nazionale);
 - L'intervento è inserito all'interno degli interventi previsti dal PON 2007-13 (Programma Operativo Nazionale) - Reti e mobilità come intervento di fondamentale contributo all'incremento dei livelli di competitività del sistema logistico .
 - L'intervento è individuato dal PTCP (approvato con D.C.P n° 15 del 30 marzo 2012) come opera atta a potenziare e adeguare il sistema infrastrutturale per una mobilità efficiente;
 - L'intervento è individuato nello schema programmatico di assetto di mobilità del Piano Urbanistico Comunale di Salerno (approvato con D.P.G.P. n° 147/2006) e Variante parziale (approvata con D.C.C. n°2 del 21/01/13).
 - L'intervento è stato giudicato "non suscettibile di avere incidenze sui siti della Rete Natura 2000 ed interferenze con i corridoi ecologici così come definiti dalla carta della rete ecologica della Campania individuata dal Piano Territoriale Regionale", con Dichiarazione della Autorità competente per la sorveglianza dei Siti Natura 2000 - Regione Campania Settore Tutela dell'Ambiente del 03/08/2009;
 - L'intervento è stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale ed ha ottenuto parere positivo dalla Commissione VIA della Regione Campania con Decreto n°272 del 15.04.2011.



AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO
 Interventi di adeguamento tecnico-funzionale del Porto commerciale di Salerno
 Studio di Impatto Ambientale
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

