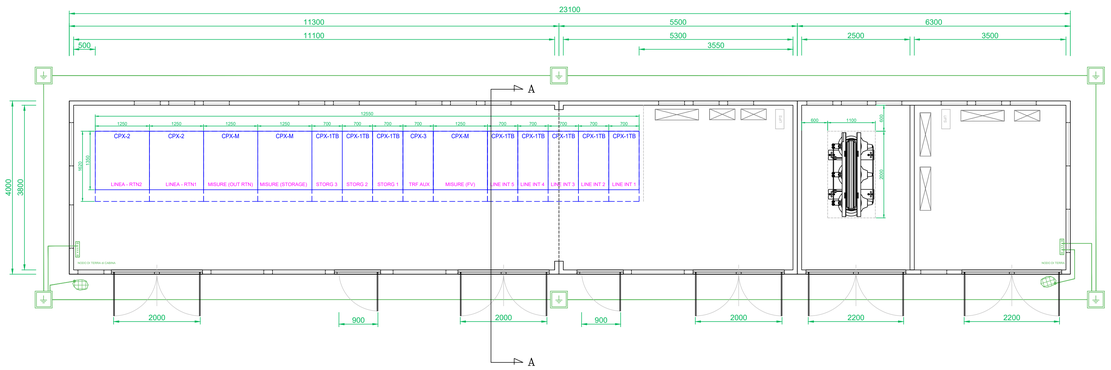
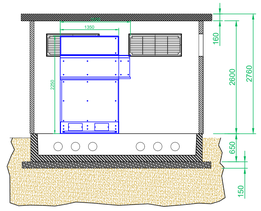
CABINA GENERALE DI RICEVIMENTO E SMISTAMENTO: PIANTA E PROSPETTI

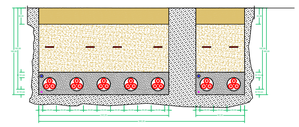
PIANTA



SEZIONE A–A



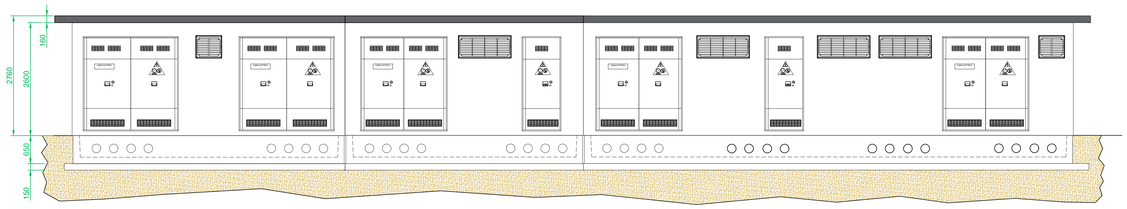
PARTICOLARE 2: SEZIONE DI SCAVO IN AT



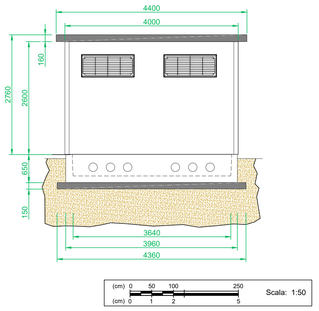
PARTICOLARE DELLA SEZIONE DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DEL TRATTO IN CUI VIAGGIANO IN PARALLELO LE LINEE IN AT IN ARRIVO DALLE CABINE DI RACCOLTA DI AREA E LA LINEA PER IL COLLEGAMENTO DELL'INTERO IMPIANTO FOTOVOLTAICO ALLA RTN. QUEST'ULTIMA TRASPORTA TUTTA LA POTENZA DELL'IMPIANTO VERSO LA RTN.

LAYOUT IMPIANTO FOTOVOLTAICO – UBICAZIONE CABINA D.R.G.

PROSPETTO ANTERIORE



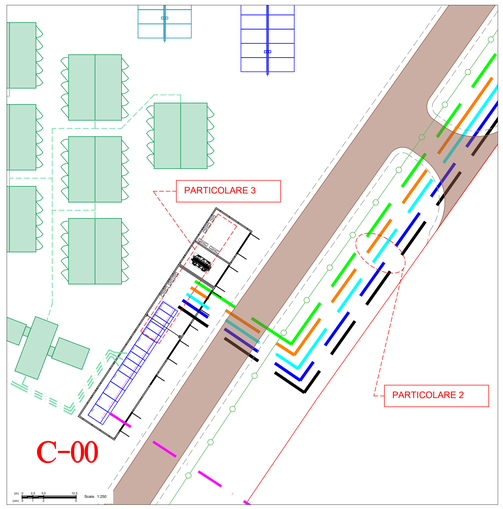
PROSPETTO LATERALE



LEGENDA

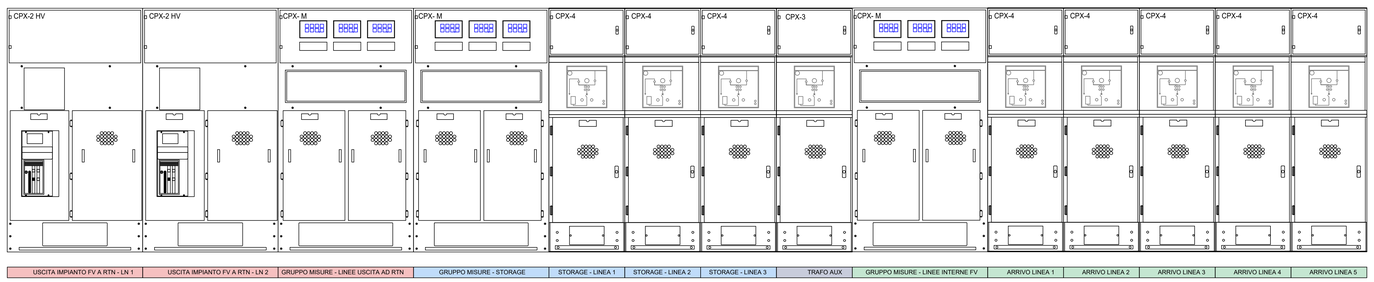
- Materiale proveniente dallo scotico
- Materiale proveniente dagli scavi
- Sabbia
- Terreno circostante
- Sottofondo stradale
- Asfalto (oppure terreno ghiaioso compattato in caso di sede stradale non asfaltata)
- Piano di posa dei cavi
- Nastro Segnalatore
- Fibra Ottica Armata (entro corrugato)
- Corda di rame nuda
- Cavo in AT elicordato
- Corrugato (Diametro indicativo: 250 mm)
- Cabina di Raccolta Generale (Consegna) intero impianto FV
- Cabina BT / AT di raccolta interna + Area di servizio [Cabina n° xx]
- Tracker monoassiale - 2x13 P
- Tracker monoassiale - 2x26 P
- Sistema di Accumulo: gruppo Trafo + 2 x Inverter
- Container Combo (eStorage): 2x [1.375 MW / 2.75 MWh - SolBank]
- Linea di collegamento impianto FV alla S.E. TERNA
- Linea Interna - L1 (36 kV)
- Linea Interna - L2 (36 kV)
- Linea Interna - L3 (36 kV)
- Linea Interna - L4 (36 kV)
- Linea Interna - L5 (36 kV)
- Linee interne STORAGE - LST1, LST2, LST3 (36 kV)
- Linee interne STORAGE - Linee BT del sistema

PARTICOLARE 1: CABINA DI RACCOLTA GENERALE (D.R.G.)

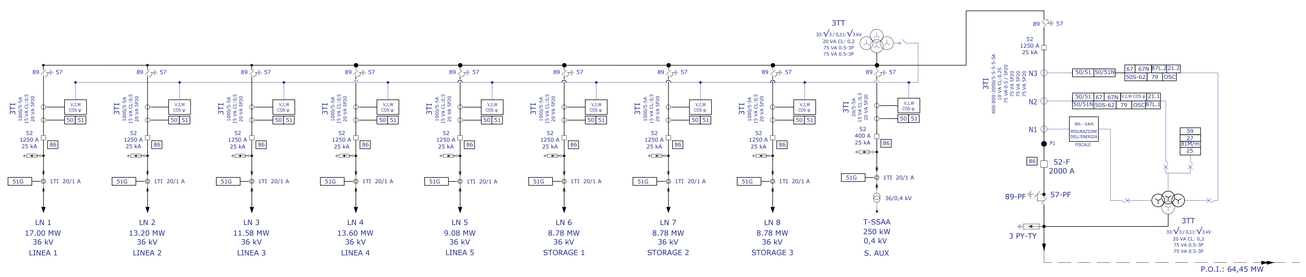


PARTICOLARE 3: QUADRO ELETTRICO GENERALE AT DELLA CABINA DI RACCOLTA GENERALE DI IMPIANTO

FRONTE QUADRO AT



SCHEMA UNIFILARE QUADRO ELETTRICO GENERALE AT



LINEE AT IN USCITA VERSO RTN	(USCITA: LINEA DI CONNESSIONE ALLA RTN)
LINEE AT PER LO STORAGE	(ARRIVO: LINEE INTERNE DEL SISTEMA DI ACCUMULO)
LINEE IN AT DA PRODUZIONE FV	(ARRIVO: LINEE INTERNE DELLE CABINE DI RACCOLTA DI AREA)
LINEA PER TRAFO AT/BT AUX	(PARTENZA TRAFO INTERNO PER SERVIZI AUSILIARI)

MODULI AT

MODULO CPX-3

Unità PROTEZIONE TRASFORMATORE , con sezionatore sotto carico.
Sezionatore IMS SD36/F 36 kV, 16 kA isolato in SF6.

Tensione nominale: Vn = 36 kV
Dimensioni: 700 x 1350 (1620) x 2250 (h) mm

MODULO CPX-4

Unità ARRIVO LINEA _, con sezionatore sotto carico e con sezionatore di terra con potere di chiusura. Può essere motorizzato.

Tensione nominale: Vn = 36 kV
Dimensioni: 700 x 1350 (1620) x 2250 (h) mm

MODULO CPX-2

Unità PROTEZIONE GENERALE CON PARTENZA CAVO, isolato in SF6, con sezionatore di terra isolato in SF6, interblocco meccanico tra sezionatore e sezionatore di terra, blocchi a chiave, interruttore ABB VD4/R - 36 kV, 16 kA, comando manuale o automatico.
Tensione nominale: Vn = 36 kV
Dimensioni: 1250 x 1350 (1620) x 2250 (h) mm

MODULO CPX-M

Unità SCOMPARTO MISURE, a celle completamente segregate.

Tensione nominale: Vn = 36 kV
Dimensioni: 1250 x 1350 (1620) x 2250 (h) mm

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
COMUNE DI VILLASOR
Provincia del Sud Sardegna (SU)

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRO-FOTOVOLTAICO DENOMINATO VILLASOR

Loc. "Su Pranu", Villasor (SU) - 09034, Sardegna, Italia

Potenza Nominale 72'063 kWp + Sistema di accumulo Potenza Nominale 26'340 kW

Coordinamento Progettisti
INNOVA SERVICE S.r.l.
Via Santa Margherita n. 4 - 09124 Cagliari (CA)
P.IVA 03379940921, PEC: innovaservicesca@pec.it

Coordinamento gruppo di lavoro VIA
S.I.G.E.A. S.r.l.
Via Cavalcanti n. 1 - 09047 Selargius (CA)
P.IVA 02698620925, PEC: sigeamaccioni@pec.it

Committente - Sviluppo progetto FV:
ALFA ARIETE S.r.l
Via Mercato n. 3/5 - 20121 Milano (MI)
P.IVA 11850890960, PEC: alfaarietesrl@lamiapec.it

Sviluppo progetto Agricolo:
Azienda Agricola Lotta Marco Michele
Via Ponti sa Murta n. 21 - 09097 San Nicolò D'Arcidano (OR)
P.IVA 01134970951, PEC: marcomichelelotta@pec.it

Gruppo di lavoro VIA (S.I.G.E.A. S.r.l.)
Dott. Geol. Luigi Maccioni - Coordinamento VIA
Ing. Manuela Maccioni - Paesaggio
Dr. Nat. Roberto Cogoni - Fauna Flora Vegetazione
Dott.ssa Cristiana Cilla - Archeologia
Dott. Geol. Stefano Demontis – Georisorse
Dott. Geol. Valentino Demurtas – Georisorse

Progettazione Agronomica
Agr. Stefano Atzeni – Agronomo

Progettazione Elettrica
Ing. Silvio Matta – Ing. Elettrico

Altri Progettisti
Ing. Luca Marmocchi – Ing. Civile - Strutturista
Arch.Giorgio Roberto Porpiglia – Progettista
Geom. Aurora Melis - Progettista

Rilievo Plano-altimetrio - La SIA S.p.a.
Viale Luigi Schiavonetti n. 286 – Roma (RM)
P.IVA 08207411003, PEC: direzione.lasia@pec.it

Elaborato

PARTICOLARI CABINA DI RICEVIMENTO E SMISTAMENTO

Firmato digitalmente da: Silvio Matta
Data: 06/09/2023 11:18:26

Codice elaborato	Scala	Formato
TAV_EL_05-CAB	1:50 varie	A0

REV.	DATA	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2023	Ing. Silvio Matta		ALFA ARIETE S.r.l.

Note