

1.1 Via Italo Svevo
viabilità stradale e pedonale urbana,
civili abitazioni, locali commerciali,
Centro commerciale "Torri d'Europa"



1.2



1.3



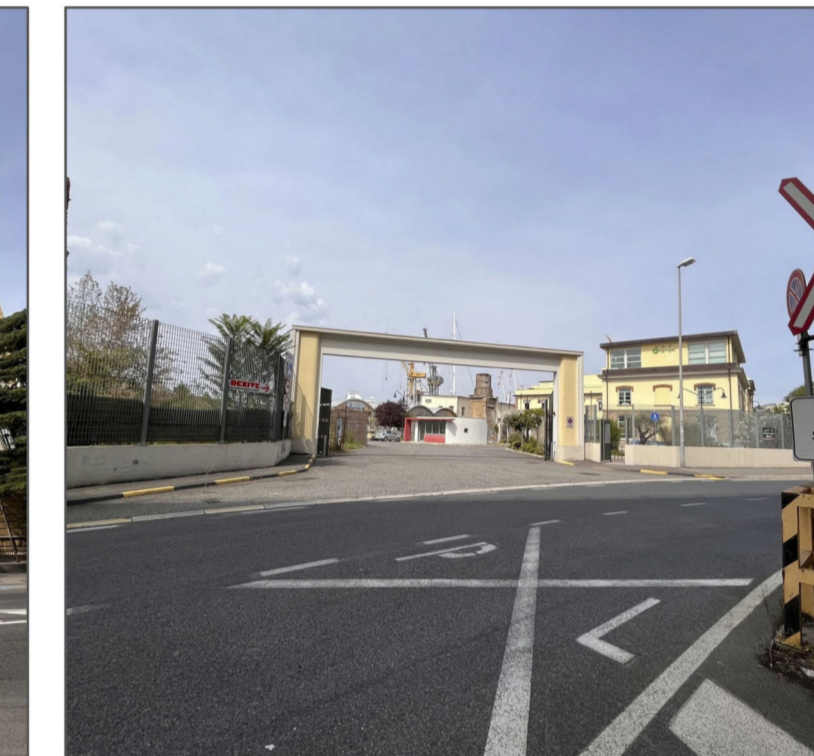
1.4



2 Via Italo Svevo
Casa di riposo "Emmaus"



3 Via Italo Svevo
Istituto comprensivo "Italo Svevo"
(scuola primaria e media),
Scuola dell'infanzia "Don Chalvier"



4 Via Federico Seismit Doda
Piazzale dei legnami, area ex "Gaslini",
accessi alla zona commerciale



5 Via Federico Seismit Doda
Piazzale dei legnami,
accesso "Mercato ittico"



6 Via Federico Seismit Doda
Locanda "Scalo Legnami"



7 Accesso lato mare all'area portuale dello
"Scalo Legnami"



8 Via Italo Svevo - Via Federico Seismit Doda
ponte ferroviario - altezza massima consentita
4,00mt - altezza effettiva _



9 Sopraelevata
Grande viabilità triestina



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caiotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: IGNR_P_G_S-SIC_IGE_001_14_00	SCALA: 1:2000
TITOLO ELABORATO: Interferenze e criticità - tavola 1	ELABORATO: IGNR_P_G_S-SIC_IGE_001_14_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	30/06/2023	Definitivo	F. Benci	S. Dal Piva	G.Nappa