



1 Via Miani, viabilità comunale adiacente alla linea ferroviaria nel tratto oggetto di allargamento della trincea per la posa di due binari. La strada è a doppio senso, è percorsa da bus del servizio di pubblico trasporto ed è adiacente allo stadio comunale N. Rocco.



2 Trincea della linea ferroviaria elettrificata e al momento interrotta di cui è previsto l'allargamento con posa di due binari per la costruenda asta adiacente alla Via Miani



3 Via Puschi, viabilità pubblica comunale a doppio senso; il ponte stradale sulla ferrovia deve essere demolito



5 Trincea della linea ferroviaria elettrificata e al momento interrotta, di cui è previsto l'allargamento con posa di due binari per la costruenda asta in prossimità ad abitazioni



7 Via San Sabba, ponte ferroviario sulla viabilità comunale



8 Via Rio Primario, ponte ferroviario sulla viabilità comunale di comunicazione con il Porto Petroli e il costruendo accesso all'Accaieria Arvedi; è presente un limite di altezza per i mezzi in transito di mt. 3.80



9 Zona attualmente adibita a parcheggio (chiuso) adiacente alla linea ferroviaria



11 Tratto di linea ferroviaria elettrificata e al momento interrotta di cui è previsto il raddoppio con in adiacenza edifici



13 Tratto di linea ferroviaria elettrificata e al momento interrotta di cui è previsto il raddoppio posizionata in prossimità del parcheggio di una zona commerciale



41 Tratto di linea ferroviaria elettrificata e al momento interrotta di cui è previsto il raddoppio posizionata in prossimità del parcheggio di una zona commerciale



14 Punto di sezionamento elettrico della linea ferroviaria; fino a questo punto la linea è in uso a servizio delle manovre della stazione di Servola.



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anea Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 1GNR_P_G_S-SIC_1GE_003_14_00	SCALA: 1:1000
TITOLO ELABORATO: Interferenze e criticità - tavola 3	ELABORATO: 1GNR_P_G_S-SIC_1GE_003_14_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	30/06/2023	Definitivo	F. Benci	S. Dal Piva	G. Nappa