

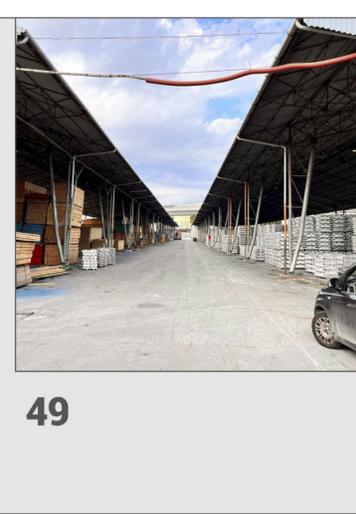
45 Confine doganale con il Depuratore AcegasApsAmga



46 Confine doganale con il Depuratore AcegasApsAmga con presenza di un cavidotto in superficie cementato



48 Viabilità interna HLLA PLT tra i capannoni di cui è prevista la demolizione



49



42 Piazzale in concessione HLLA PLT, cabina elettrica AcegasApsAmga denominata Pelikan



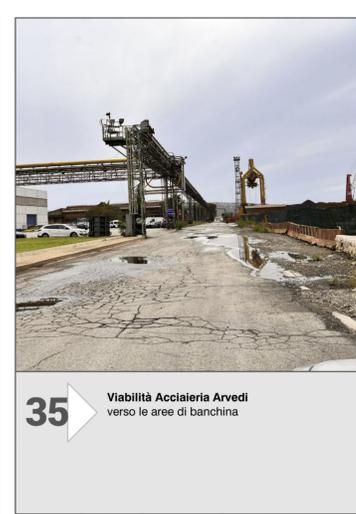
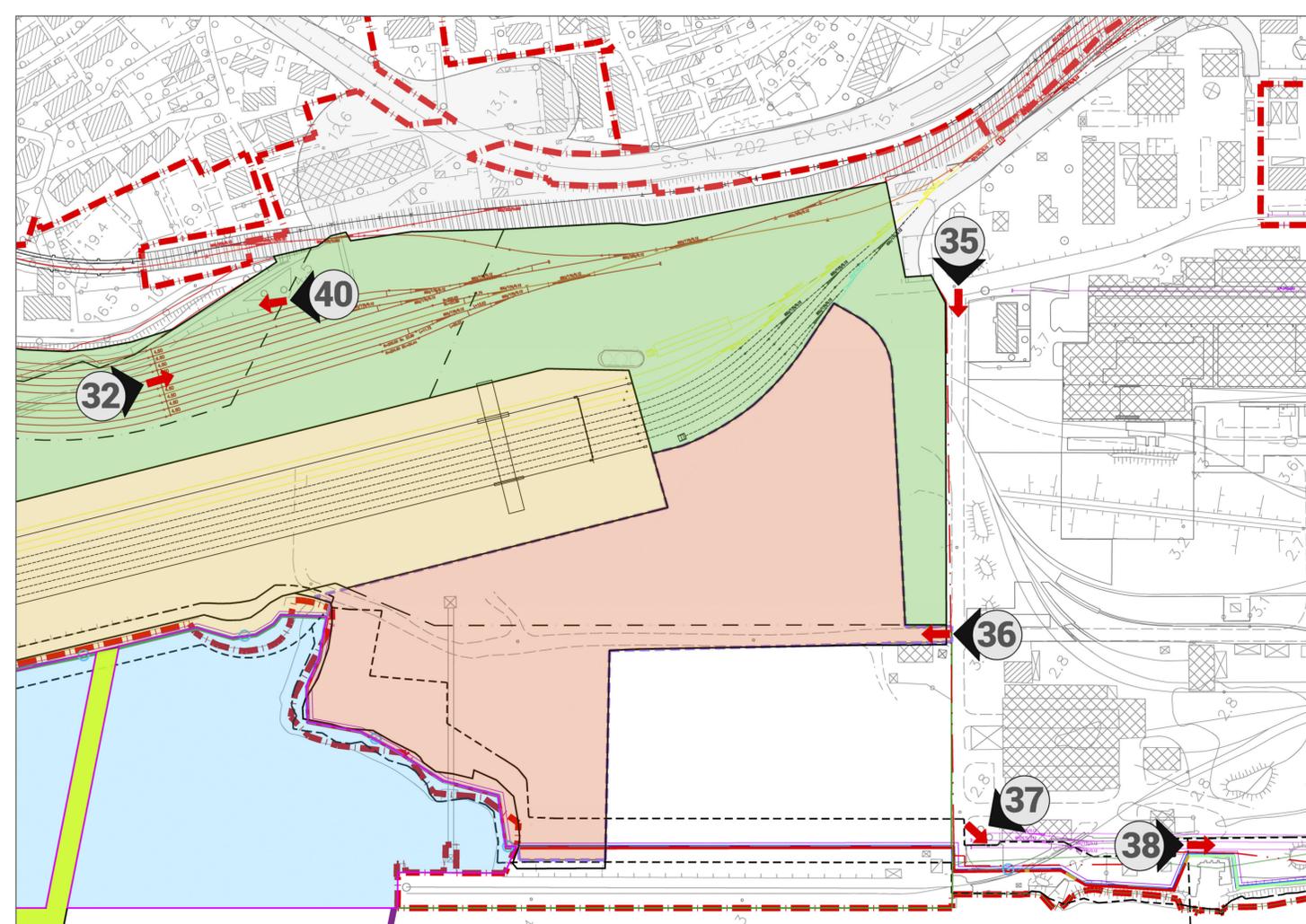
31 Accesso alla viabilità demaniale dell'ASDPMAO all'interno dell'ex area a caldo della ferriera



32 Viabilità demaniale dell'ASDPMAO all'interno dell'ex area a caldo della ferriera



40 Viabilità demaniale dell'ASDPMAO all'interno dell'ex area a caldo della ferriera, accesso verso la palazzina ex direzione



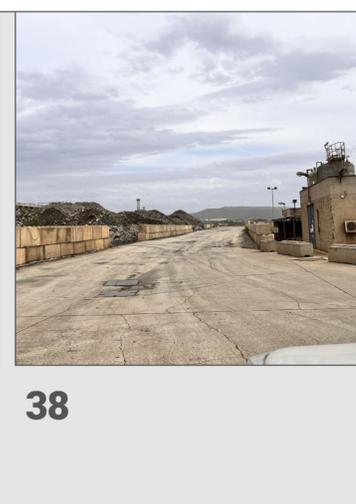
35 Viabilità Acciaieria Arvedi verso le aree di banchina



36 Viabilità area demaniale in concessione di retrobanchina



37 Viabilità demaniale in concessione ad Arvedi lungo la costa con tratti rientranti nelle zone di proprietà Arvedi per la presenza di ostacoli (scarico a mare centrale elettrica)



38



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.ccc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caiotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: IGNR_P_G_S-SIC_IGE_004_14_00	SCALA: 1:2000
TITOLO ELABORATO: Interferenze e criticità - tavola 4	ELABORATO: IGNR_P_G_S-SIC_IGE_004_14_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	30/06/2023	Definitivo	F. Benci	S. Dal Piva	G.Nappa