

16 Segnale di passaggio di un metanodotto interrato gestito dalla Snam (binario da stazione di Servoia verso la Stazione di Aquilinia)



17



18 Segnale di passaggio di un metanodotto interrato gestito dalla Snam (binario raccordo del fascio San Sabba)



27 Tubi dell'adiacente terminal SIOT per lo scarico del petrolio al di sotto dei quali è prevista la realizzazione dell'accesso all'Acciaieria Arvedi



20 Binario di raccordo del fascio San Sabba



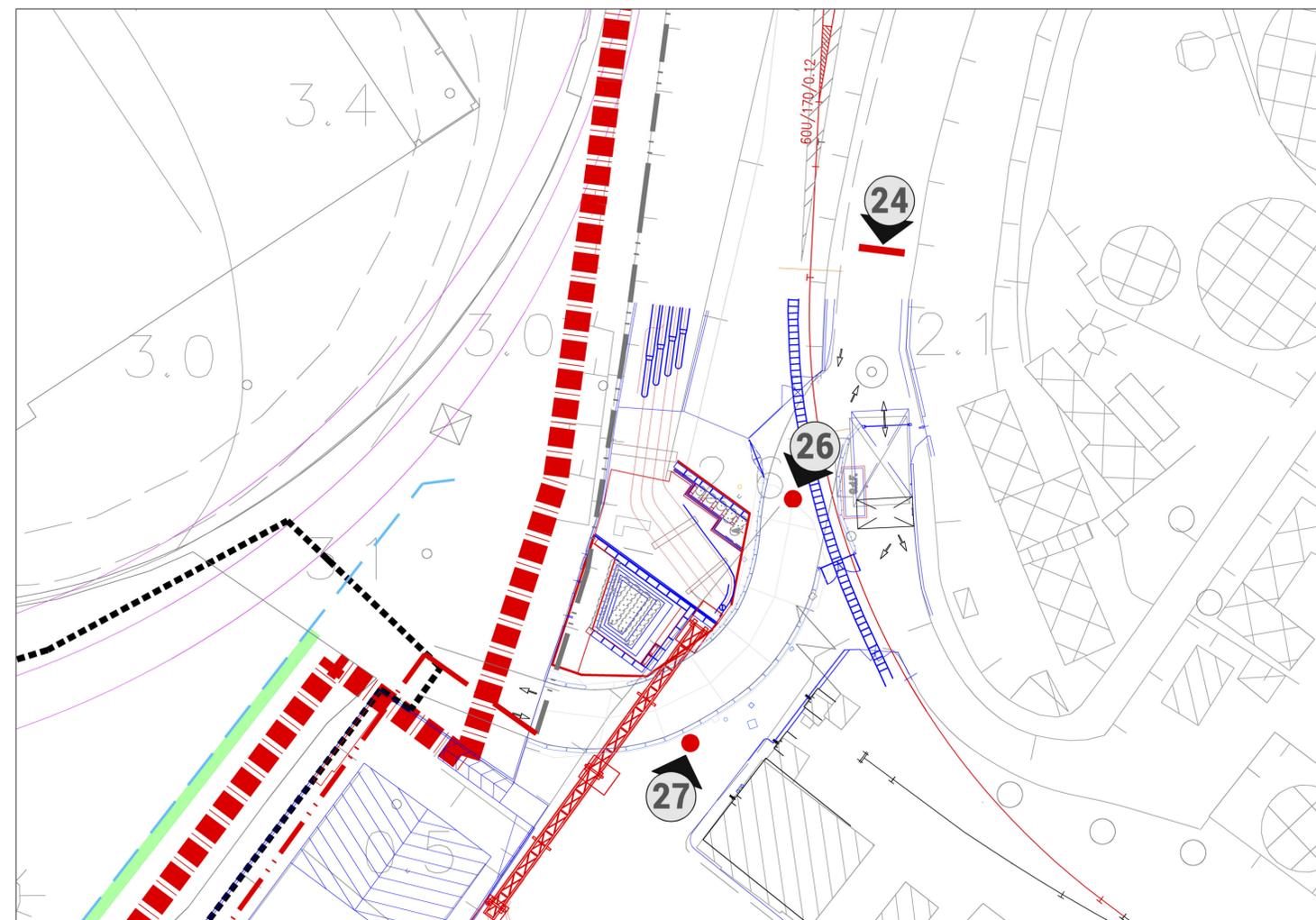
22



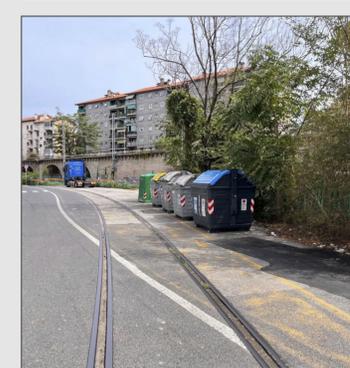
24 Varco di accesso al Porto Petroli, presenza di traffico commerciale e veicolare



26



Reti dei servizi gestite dagli enti gestori AcegasApsAmga, Enel, Telecom, ecc.: rete elettrica, cavidotti, illuminazione pubblica, fognatura, acquedotto, gas, telefono, fibra, ecc., cabine elettriche e di trasformazione, servizi pubblici urbani



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caiotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: IGNR_P_G_S-SIC_1GE_005_14_00	SCALA: 1:1000, 1:500
TITOLO ELABORATO: Interferenze e criticità - tavola 5	ELABORATO: IGNR_P_G_S-SIC_1GE_005_14_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	30/06/2023	Definitivo	F. Benci	S. Dal Piva	G.Nappa