





















Stazione automatica di controllo ambientale

– ARPA FVG



Palazzine degli operai

di cui è prevista la demolizione



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

ing. Paolo Crescenzi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

## PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste CUP: C94E21000460001

## Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

## Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare GRUPPO DI PROGETTAZIONE: AdSP MAO Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione arch. Gerardo Nappa Progettazione generale arch. Sofia Dal Piva AdSP MAO AdSP MAO Progettazione generale arch. Stefano Semenic BITECNO S.r.l. ing. Roberto Leoni Sistema di trazione elettrica ferroviaria MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l. Impianti speciali e segnalamenti ferroviari ing. Saturno Minnucci ALPE ENGINEERING S.r.l. ing. Dario Fedrigo Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade ing. Andrea Guidolin SQS S.r.l. Progettazione della sicurezza p.i. Furio Benci HMR Ambiente S.r.l. Progettazione MISP e cassa di colmata ing. Sara Agnoletto p.i. Trivellato, dott. G. p.i. Antonio Trivellato d.i. Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni Malvasi, dott. S. Bartolome Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale dott. Gabriele Cailotto NEXTECO S.r.l. ing. Anca Tamasan ing. Sebastiano Cristoforetti CRISCON S.r.l.s. Relazione di sostenibilità Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo" F&M Ingegneria S.p.A. ing. Tommaso Tassi ITS s.r.l. ing. Michele Titton Connessione stradale alla GVT

	colo elaborato: terferenze e criticità - tavola 6	ELABORATO: 1GNR_P_G_S-SIC_1GE_006_14_00
NO	ME FILE: 1GNR_P_G_S-SIC_1GE_006_14_00	SCALA: 1:1000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	30/06/2023	Definitivo	F. Benci	S. Dal Piva	G.Nappa