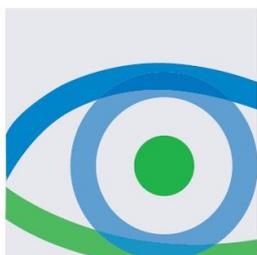


Interventi di adeguamento tecnico - funzionale del Porto commerciale di Salerno



Studio di impatto ambientale
Quadro di riferimento ambientale
Allegato QAMB.A12



FOTOSIMULAZIONI

In copertina:

Vue de la ville de Salerno, (1763) disegno di Claude Louis Chatelet incisione di Jacques Joseph Coyni
(terminata da de Ghendt)



ISO 9001:2008 CERTIFICATO N. 2411

I.R.I.D.E. srl

Via Giacomo Trevis 88 – 00147 – Roma – tel – fax 06 51606033

admin@istituto-iride.com – www.istituto-iride.com

C F – P.IVA 08024671003 – Registro Imprese di Roma 89912/04 – R.E.A. n. RM-1068311

Stato attuale



Stato di progetto



SCHEDA A

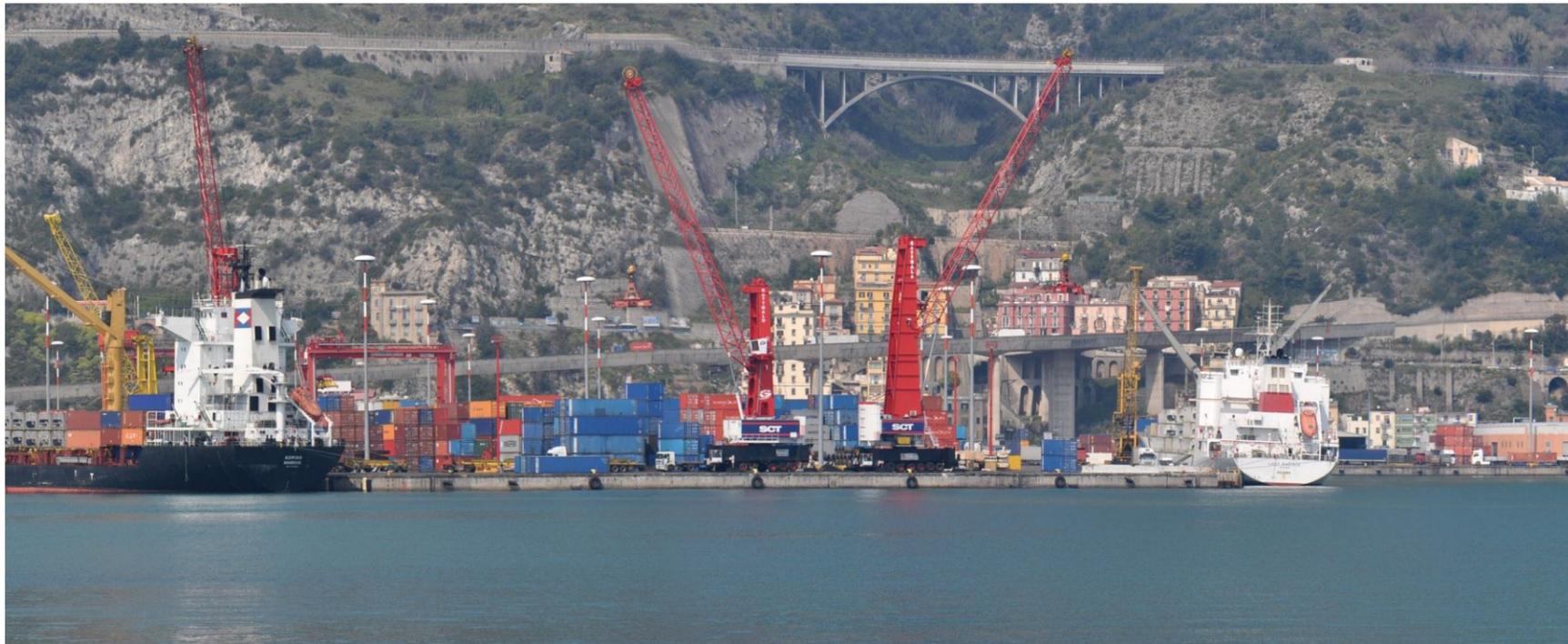
Inquadramento generale degli interventi



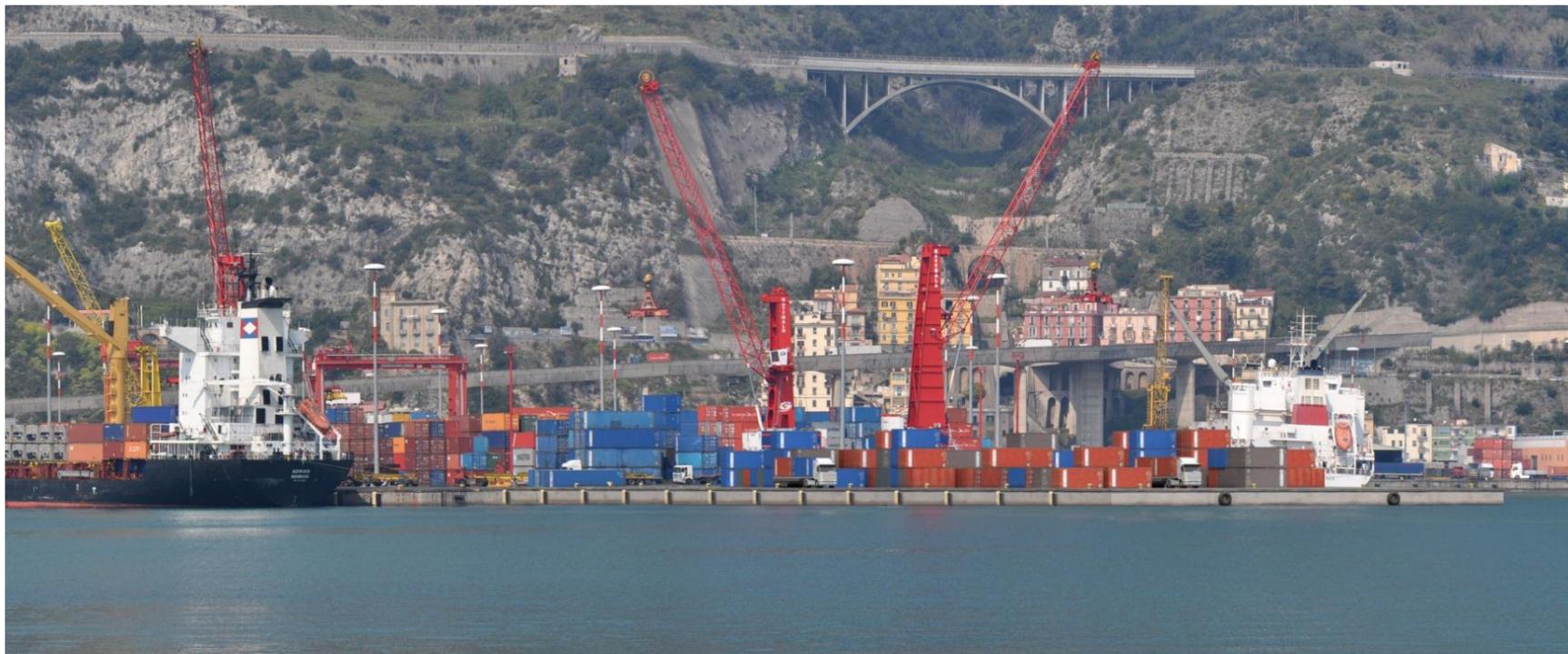
La fotosimulazione offre un quadro complessivo della variazione della percezione visiva in seguito all'inserimento delle opere in esame nell'area di intervento.

Si può affermare che gli interventi di allargamento dell'imboccatura portuale e di prolungamento del Molo Trapezio determinino una scarsa variazione dimensionale e che questo non comporta alcuna alterazione significativa della percezione visiva.

Stato attuale



Stato di progetto



SCHEDA B

Prolungamento Molo Trapezio – Visuale dal mare



La fotosimulazione offre una rappresentazione del prolungamento del Molo Trapezio dall'ingresso del porto e può essere considerata rappresentativa della vista da mare. Si può quindi notare che, la prosecuzione del molo non presentando un significativo sviluppo in altezza, non provoca alcuna alterazione della visuale.

Stato attuale



Stato di progetto



SCHEDA C

Prolungamento Molo Trapezio – Visuale da terra

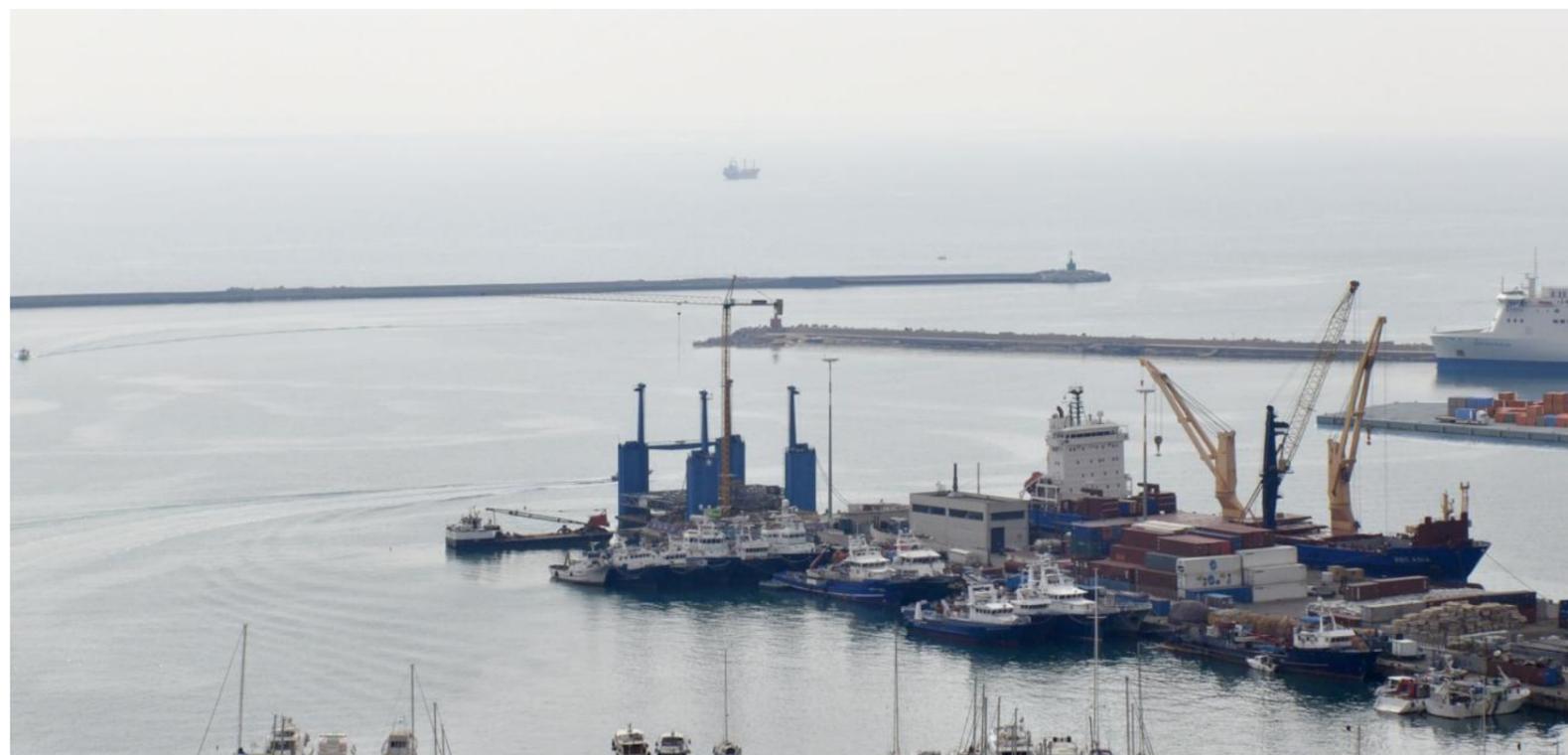


La fotosimulazione inquadra l'intervento relativo alla estensione del Molo Trapezio: si può affermare che, visto l'esiguo incremento di superficie previsto dall'intervento, si determinano variazioni minime della configurazione dello specchio acqueo tali da non determinare alterazioni negative né sulla struttura né sulle condizioni percettive.

Stato attuale



Stato di progetto



SCHEDA D

Allargamento imboccatura portuale



La fotosimulazione permette di valutare in che modo i due interventi atti all'allargamento dell'imboccatura, modifichino le condizioni di visibilità; si può notare come, sia l'allungamento del molo sopraflutto che la resecazione del molo sottoflutto, risultino poco invasivi per la visuale.