

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIO	NE:					
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione				
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale				
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale				
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria				
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari				
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade				
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza Progettazione MISP e cassa di colmata				
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.					
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni				
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale				
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità				
ing. Tommaso Tassi	ommaso Tassi F&M Ingegneria S.p.A. Progettazione degli edifici pubb dell'ex area "a caldo"					
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT				

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 1GNR_P_R_U-ECO_1GE_001_13_01	SCALA:
TITOLO ELABORATO: Cronoprogramma	ELABORATO: 1GNR_P_R_U-ECO_1GE_001_13_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	
00	01/02/2023	Definitivo	F. Benci	S. Dal Piva	G.Nappa	
00	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLLPP	F. Benci	S. Dal Piva	G.Nappa	

	attiv	ome attività			Inizio	Fine	Predecessori					
0								тз	2023 T4 T1 T2 T3	2024 T4 T1 T2	2025 T3 T4 T1	T2 T3 T4 T1
	-5 P	rogettazione ed appro	ovazione		mer 02/11/22	dom 23/06/24		1			1	
1	-5 A	Affidamento ed esecuz	ione Appalto Integrato		ven 01/12/23	mar 31/03/26						
2	-5	Affidamento Appalto	Integrato		ven 01/12/23	dom 30/06/24					•	
	-5	Esecuzione Appalto	Integrato		dom 30/06/24	mar 31/03/26				4		
	-5	Progettazione Ese	cutiva, Validazione in Progress	ed Approvazione	dom 30/06/24	sab 28/09/24				4		
)	-5	Esecuzione Interve	enti		dom 29/09/24	mar 31/03/26						
	-5	Allestimento ca	antiere ed infrastrutture		dom 29/09/24	lun 16/02/26						
	-5	MISP Area Pub	blica		dom 06/10/24	gio 15/01/26						
	-5	Nuova stazione	di Servola		dom 06/10/24	mar 31/03/26						
	-5	Connessione al	la GVT e altre opere viarie		dom 06/10/24	lun 05/01/26						
	-5	Edifici pubblici			mar 07/01/25	lun 07/07/25						
	-5	Infrastrutturazi	one del verde		sab 14/02/26	mar 31/03/26						
	-5	Ripristino viabi	lità interna da Via di Servola		mer 04/03/26	mar 31/03/26						
	-5	Spostamento a	ccessi		dom 10/11/24	lun 07/07/25						
	-5	Collaudo			ven 03/10/25	mar 31/03/26						
		Attività		Riepilogo progetto	Atti	vità manuale		Solo iniz	rio E	Scadenz	a ↓	
		ase-REV Divisione		Attività inattiva		o-durata		Solo-fine	_ T	Avanzan		

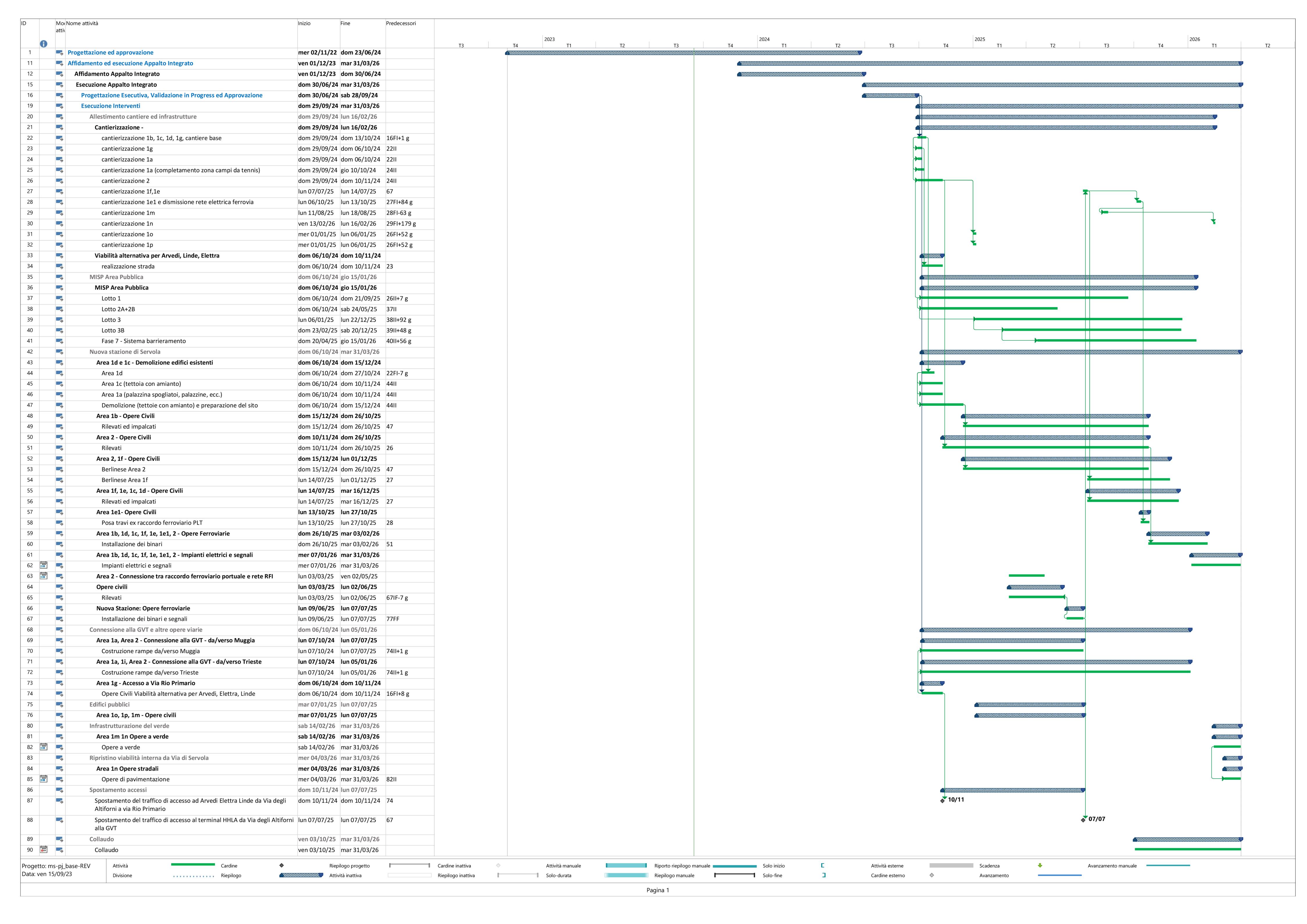
Cardine esterno

 \Diamond

Riepilogo manuale

Riepilogo

Riepilogo inattiva



Precisazioni e chiarimenti funzionali alla lettura del cronoprogramma allegato

Fase "progettazione ed approvazione"

• La tempistica indicata rappresenta una previsione basata sulle semplificazioni procedurali introdotte dall'art 44 e dall'art 48 del DL 77 2021.

Fase "affidamento ed esecuzione appalto integrato"

- In merito all'affidamento dell'appalto integrato, la tempistica stimata per l'avvio e per il completamento delle procedure di gare dovrà essere confermata sia in funzione dell'avanzamento dell'iter approvativo sia in relazione alle soluzioni amministrative adottabili al fine di accelerarne lo svolgimento, fermo restando le recenti disposizioni introdotte dal nuovo codice dei contratti.
- In merito all'esecuzione degli interventi, in sede di progetto esecutivo verranno dettagliate le soluzioni tecnico-operative anche al fine di contenere e ridurre la tempistica di esecuzione (lavorazioni su più turni e su più squadre, ottimizzazione sovrapposizioni delle lavorazioni, etc.).