

# PIANTA TRATTI CD03 - CD02C - CD04 - CD10C

Scala 1:500

CD03

≈ 210 m

Intervento CD03

Muro di sostegno ad U

sp. 80cm

Intervento CD02C

Rilevato in scarpata

Ipotesi ingombro nuova

strada di progetto

(via degli Altiforni)

CD02C

≈ 378 m

CD02C

CD04

(Sez. 3)

CD04

(Sez. 2)

Intervento CD04

Impalcato

Edifici da demolire

Intervento CD04

Maglia pilastri/pali

min/max

3.5x3.5m/4.0x4.0m

CD04

≈ 370

CD04

(Sez. 1)

CD10C

CD10C

≈ 18 m

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGMR\_P\_G\_A-GEN\_IGE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

## PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

### Progetto di fattibilità tecnico economica Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferroviaria e strade
ing. Andrea Giudolin p.l. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.l. A. Trivellato, dot. G. Malvasi, dot. S. Baronioloni	p.l. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dot. Gabriele Callotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anca Tamaman	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 2FER\_P\_G\_N-STR\_2AT\_002\_07\_00 - pdf

SCALA: 1:500

TITOLO ELABORATO:  
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DELLE  
OPERE CIVILI - 2 DI 6

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa