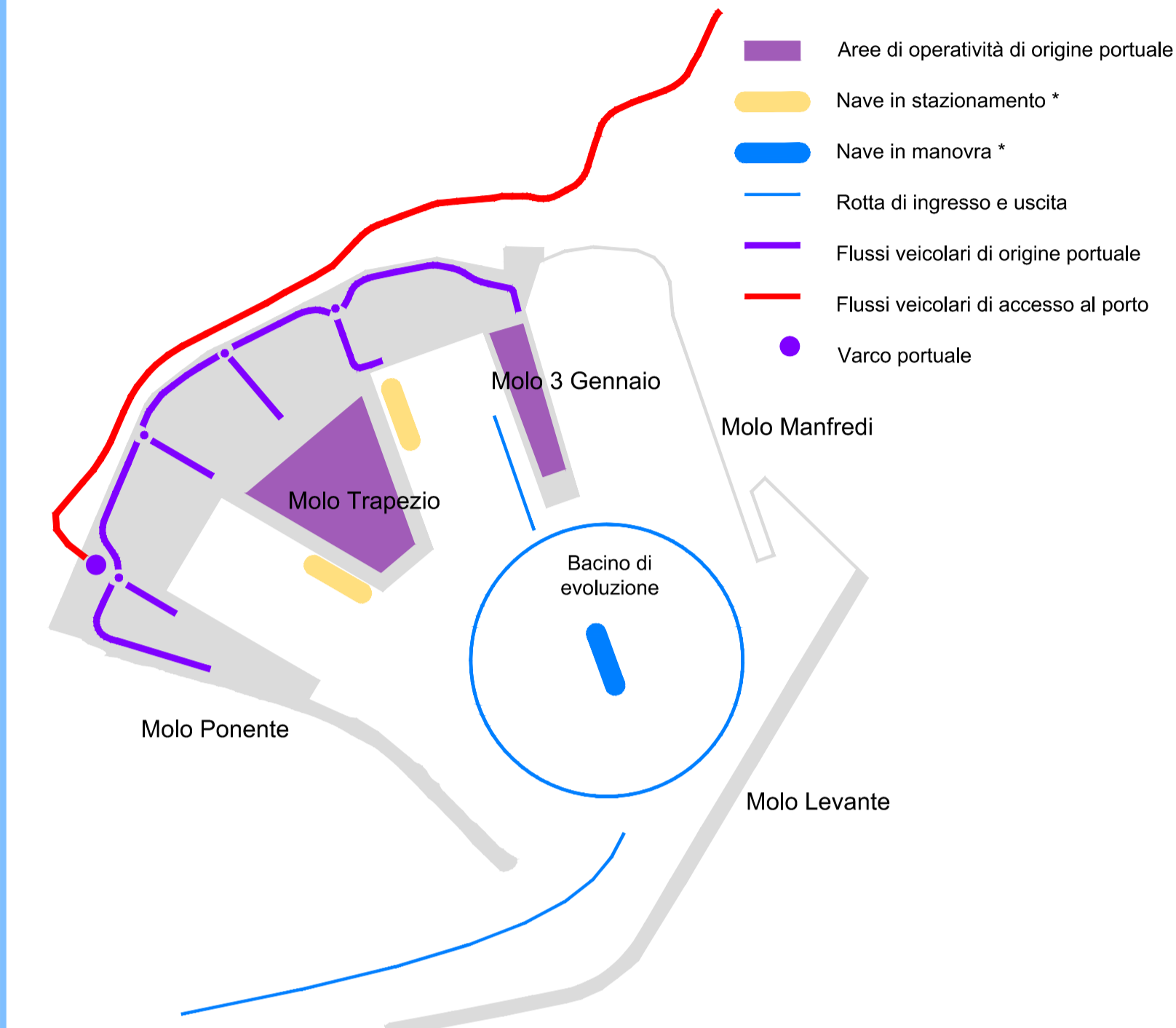


Concentrazioni NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



SCHEMATIZZAZIONE DELLE SORGENTI CONSIDERATE



* Il traffico marittimo è stato considerato in riferimento ai flussi del giorno caratteristico



AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO

Interventi di adeguamento tecnico-funzionale del Porto commerciale di Salerno

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Carta delle curve di isoconcentrazione NO2:
media annua - scenario ante operam
Data: Giugno 2013

QAMB
02
Scala 1:4000

