



**PROGETTO AdSP n. 1951**  
Estensione delle infrastrutture comunali per lo sviluppo del Piano Franco Nuovo nel porto di Trieste  
CUP: C94E21000460001  
Progetto di fattibilità tecnico economica  
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Lenzi	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnacci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnello	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISF e della cassa di colmata
ing. A. Trivellato, dott. G. Miravati, dott. S. Barbone	p.l. Antonio Trivellato, d.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calotto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Luca Tassinari	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
ing. Michele Tinton		
ing. Paolo Crencenzi		

NOME FILE: 2FER_P_G-N-STR_2AT_012_07_00_.pdf	SCALA: 1:200
TITOLO ELABORATO: CARPENTERIE OOCC. - PIANTA - TRATTO CD02B	ELABORATO: 2FER_P_G-N-STR_2AT_012_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGNR\_P\_G\_AGEN\_IGE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.