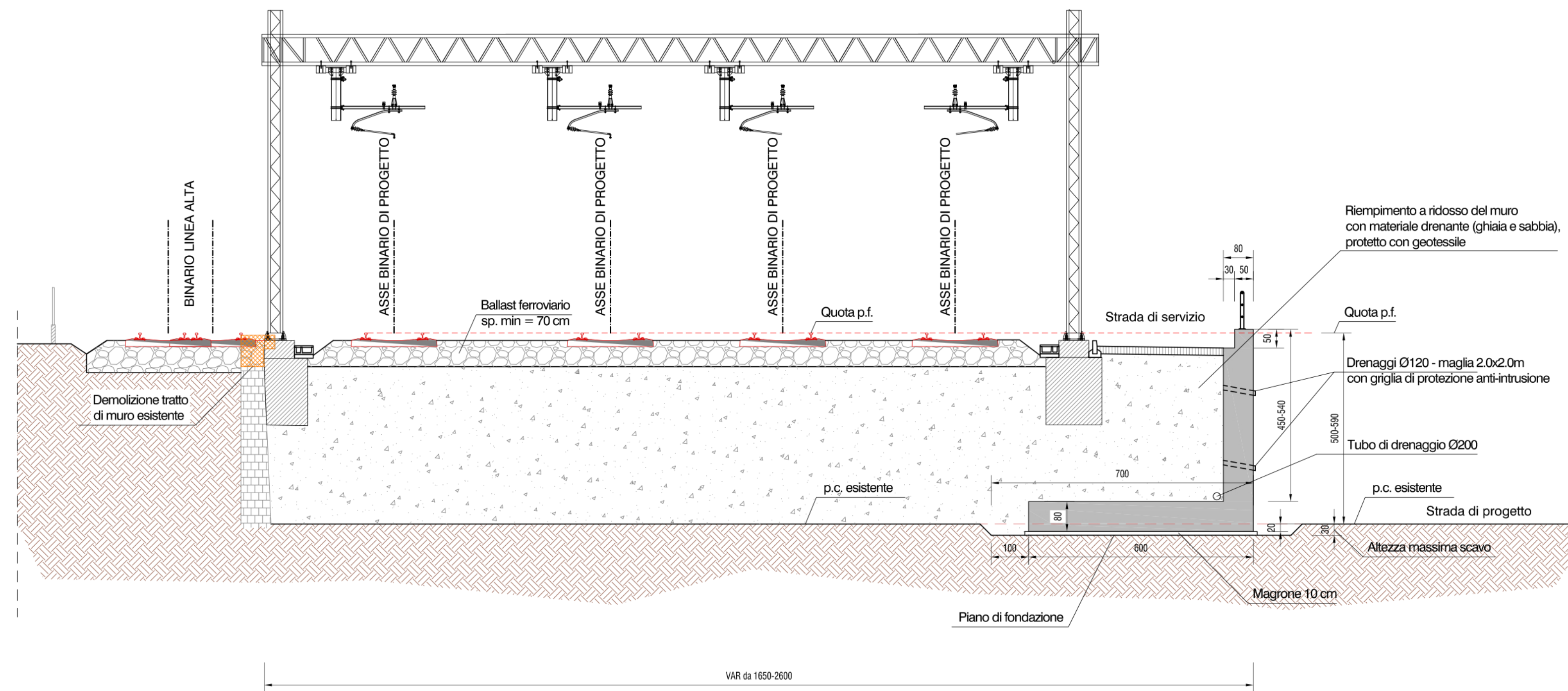
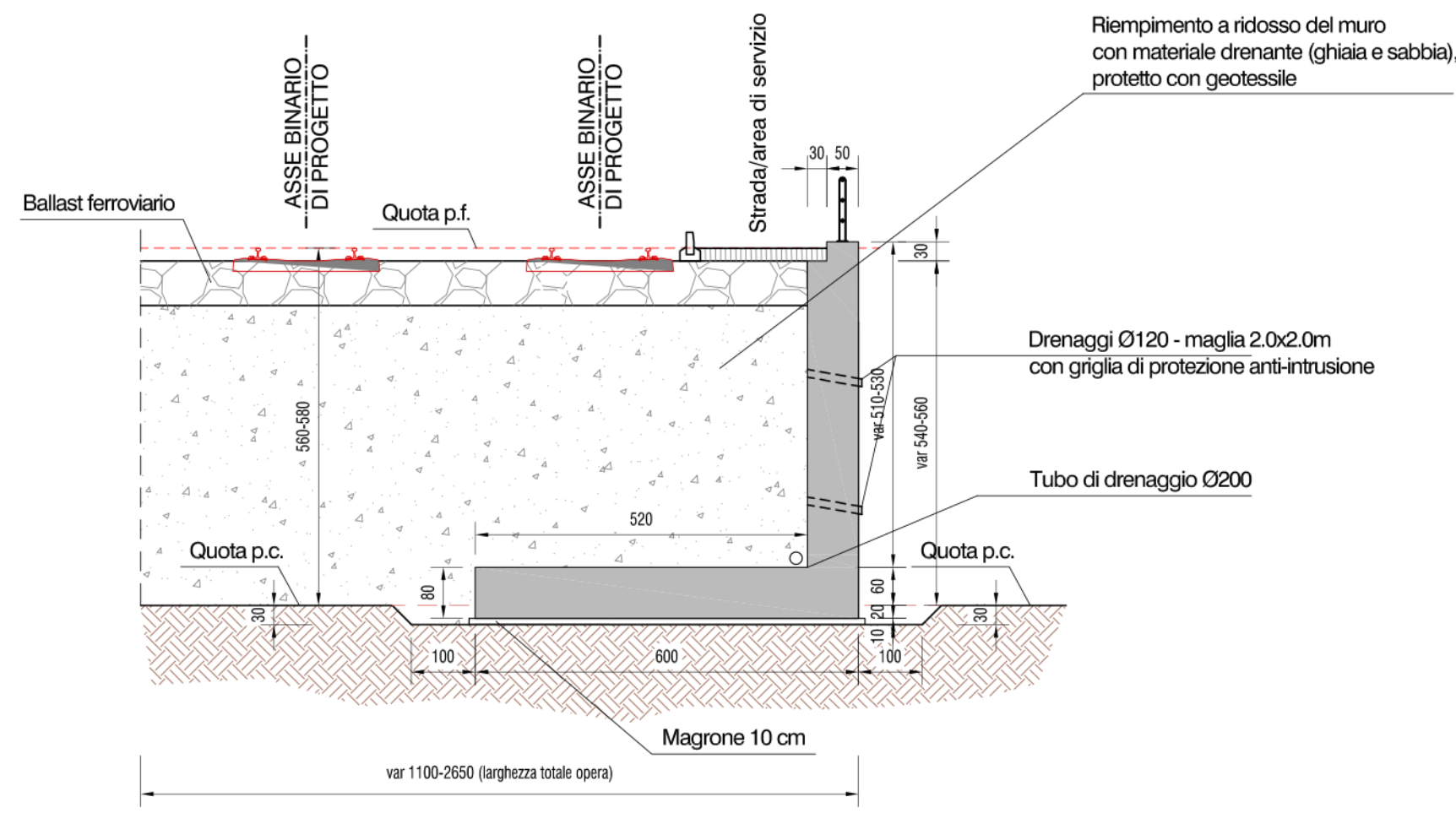
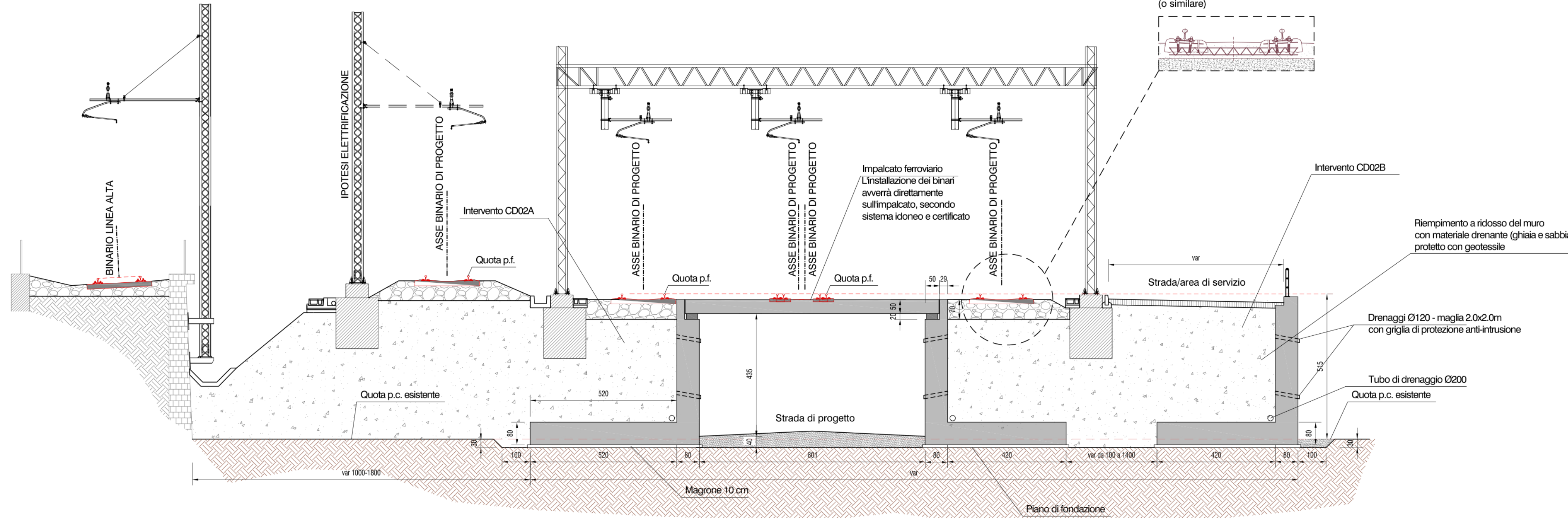


SEZIONE TIPO OPERA CD02A (sez. 2)
Scala 1:100

SEZIONE TIPO OPERA CD02A (sez. 1)
Scala 1:100



SEZIONE TIPO OPERA CD01A
Scala 1:100

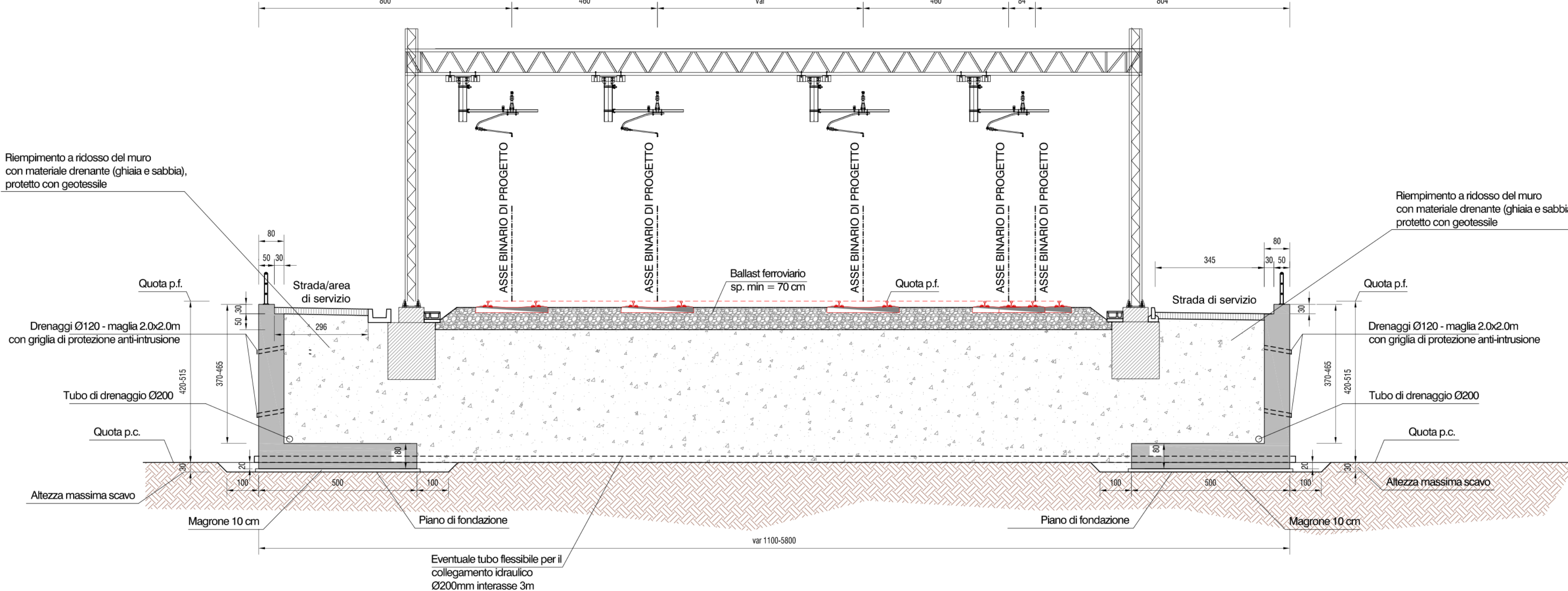


NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato 1GNR_P_G_A-GEN_IGE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.

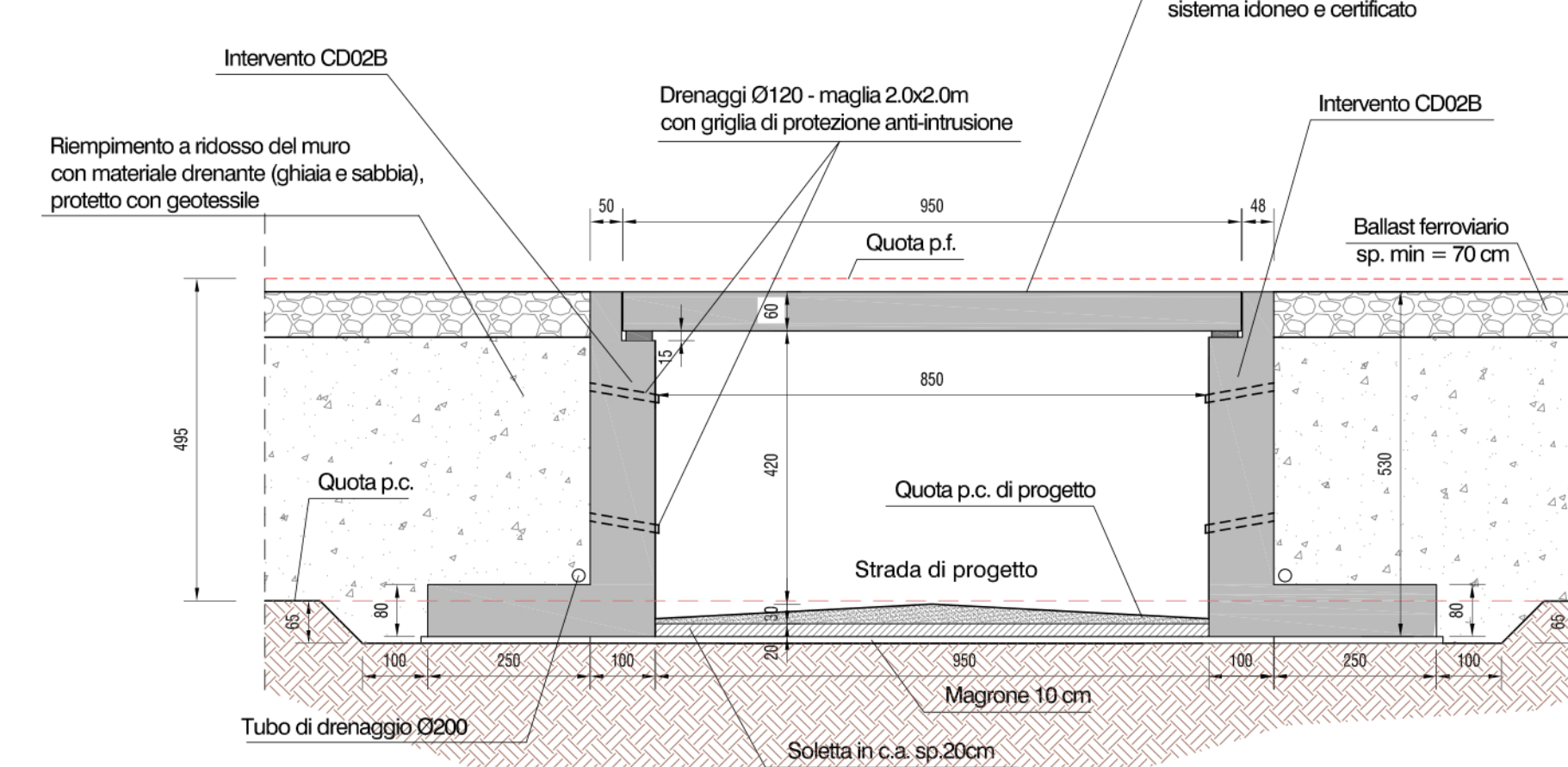
NOTE:

La posizione e la tipologia degli elementi dell'impianto di elettrificazione e segnalamento, indicata nelle sezioni riportate, è puramente indicativa. Si rimanda agli elaborati specialistici per maggiori dettagli.
Il rilevato ferroviario è costituito da materiale misto granulare appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5. Andrà predisposto alla base uno strato anticappillare di spessore non minore di 30cm.
Il piano di posa del rilevato dovrà avere modulo di deformazione (al primo ciclo di carico) non minore di 50 MPa.

SEZIONE TIPO OPERA CD02B
Scala 1:100



SEZIONE TIPO OPERA CD10A
Scala 1:100



PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dot. G. Malvesi, dot. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dot. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamaskan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 2FER_P_G_N-STR_2AT_050_07_00 .pdf
SCALA: 1:100

TITOLO ELABORATO:
CARPENTERIE OO.CC.: SEZIONI - TRATTI
CD02A-CD01A-CD02B-CD10A
ELABORATO:
2FER_P_G_N-STR_2AT_050_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa