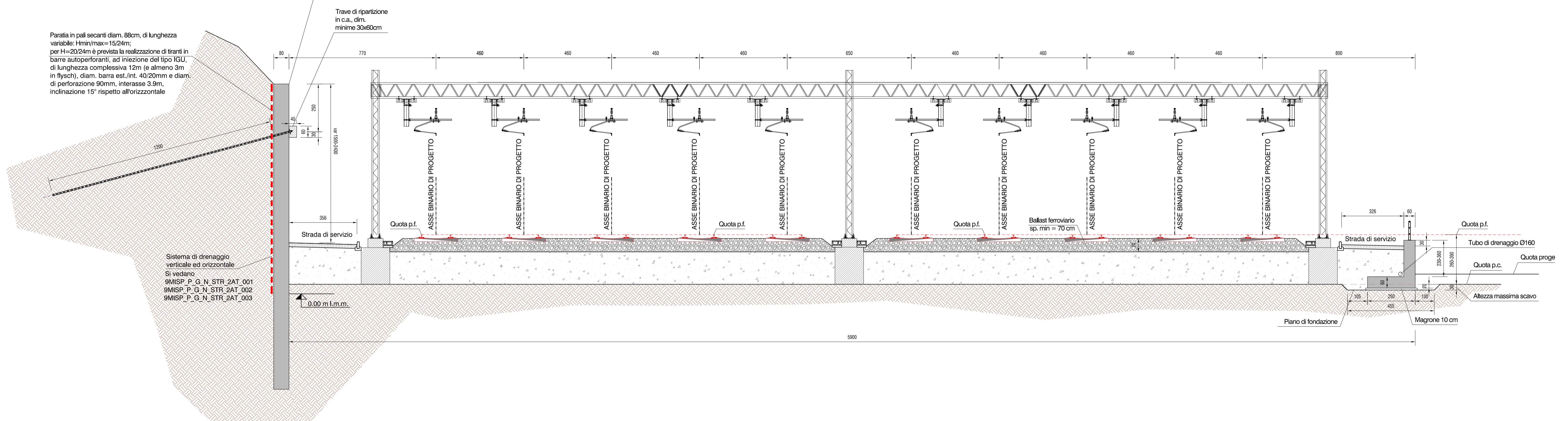


**SEZIONE TIPO OPERA CD02D-a**

Scala 1:100

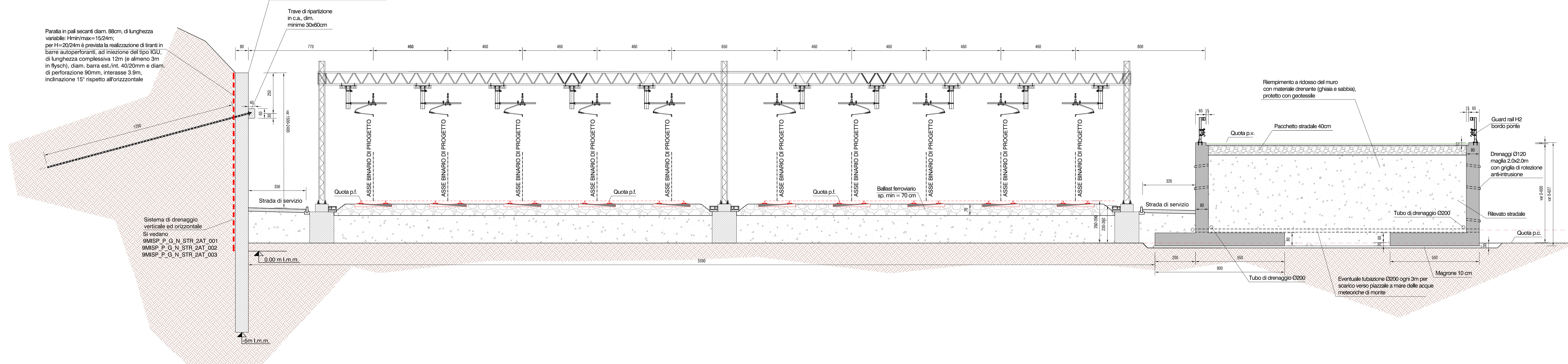
Setto impermeabile previsto nel progetto MSP: paratia in palli secanti tritata per il sostegno del terreno e la contenimento delle acque di monte.



**SEZIONE TIPO OPERA CD02D-a e CDR-04-b**

Scala 1:100

Setto impermeabile previsto nel progetto MSP: paratia in palli secanti tritata per il sostegno del terreno e la contenimento delle acque di monte.



**NOTE:**  
 La posizione e la tipologia degli elementi dell'impianto di elettrificazione e segnalamento, indicata nelle sezioni riportate, è puramente indicativa. Si rimanda agli elaborati specialistici per maggiori dettagli.  
 Il rilevato ferroviario è costituito da materiale misto granulare appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5. Andrà predisposto alla base uno strato anticapillare di spessore non minore di 30cm.  
 Il piano di posa del rilevato dovrà avere modulo di deformazione (al primo ciclo di carico) non minore di 50 MPa.



**PROGETTO AdSP n. 1951**

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

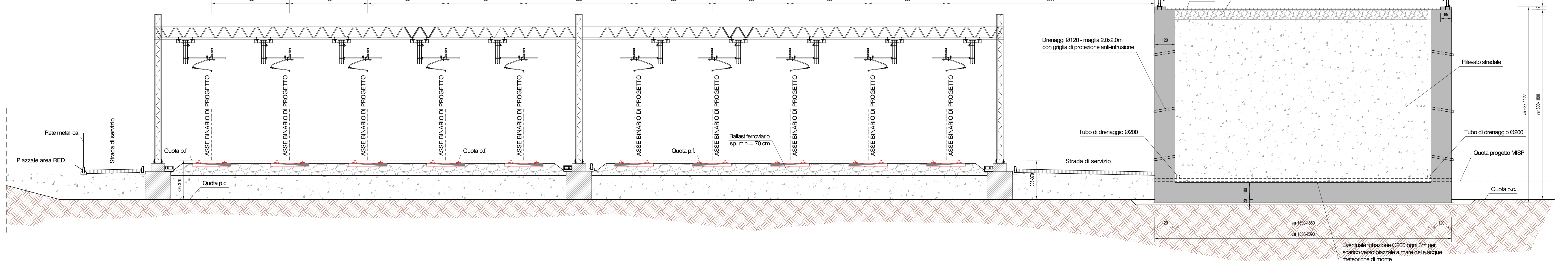
CUP: C94E21000460001

**Progetto di fattibilità tecnico economica**  
**Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Gnadolin p.l. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MSP e della cassa di colmata
p.l. A. Trivellato, dott. G. Malvas, dott. S. Bianchino	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calletto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

**SEZIONE TIPO OPERA CD02D-b1 e CDR-04-a**

Scala 1:100



NOME FILE: 2FER_P_G_N-STR_2AT_052_07_01 .pdf		SCALA: 1:100			
TITOLO ELABORATO: CARPENTERIE OO.CC.: SEZIONI - TRATTI CD02D-a/b1/b2		ELABORATO: 2FER_P_G_N-STR_2AT_052_07_01			
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/07/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recupero osservazioni CSLLFP	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa