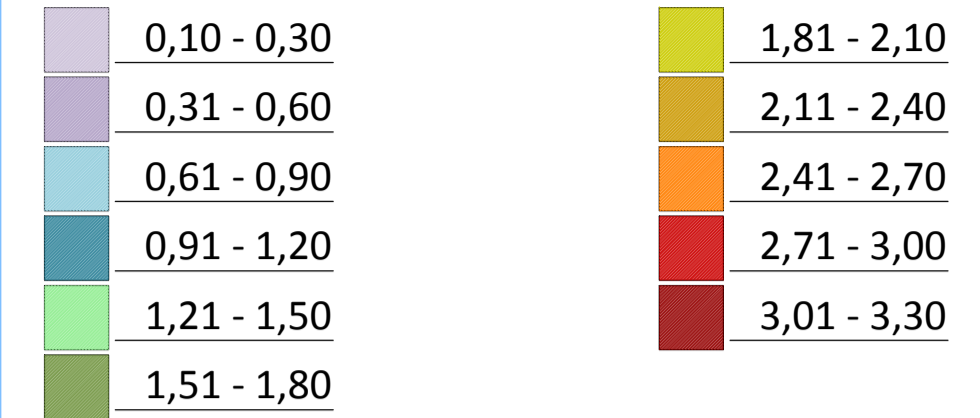
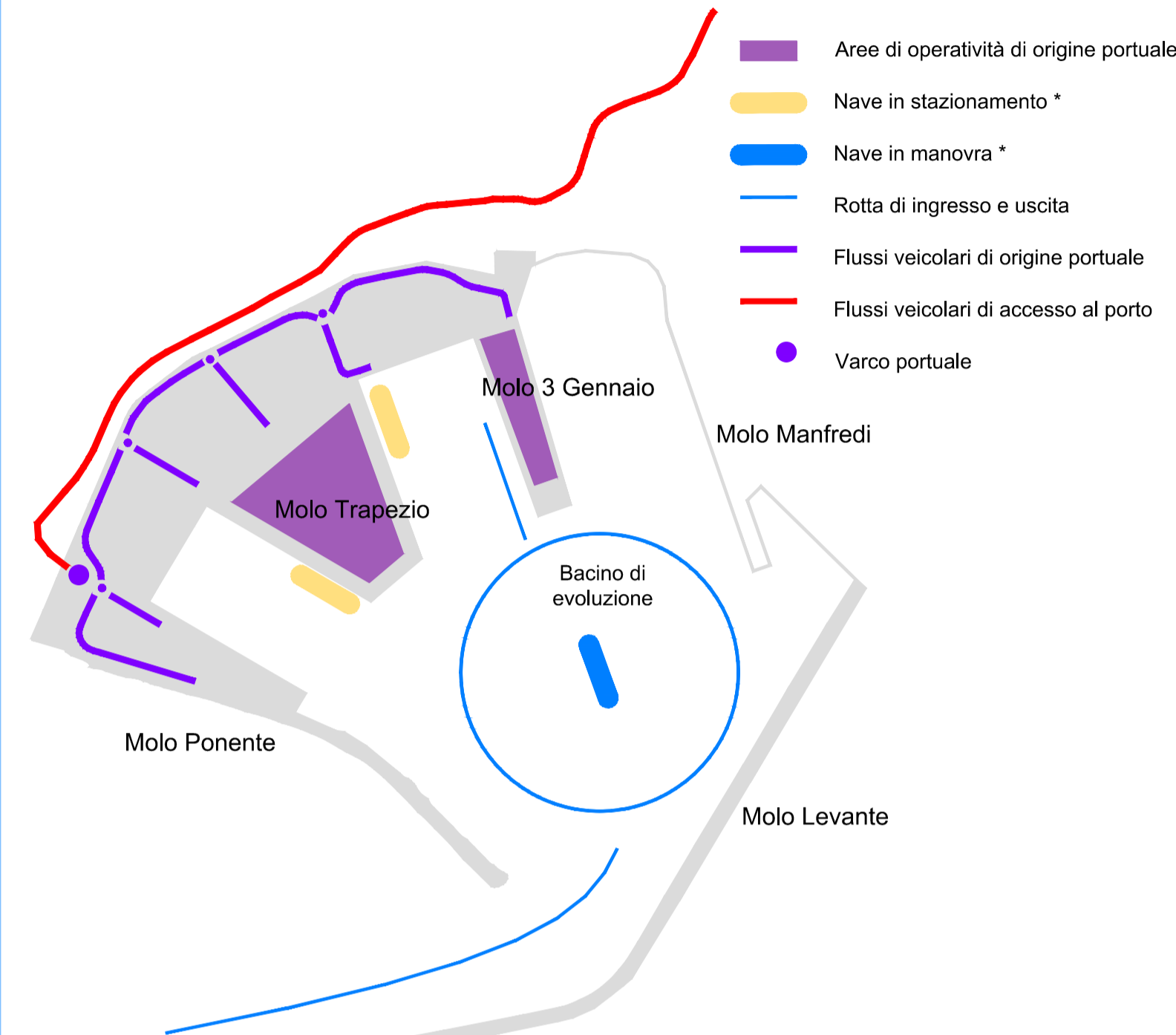


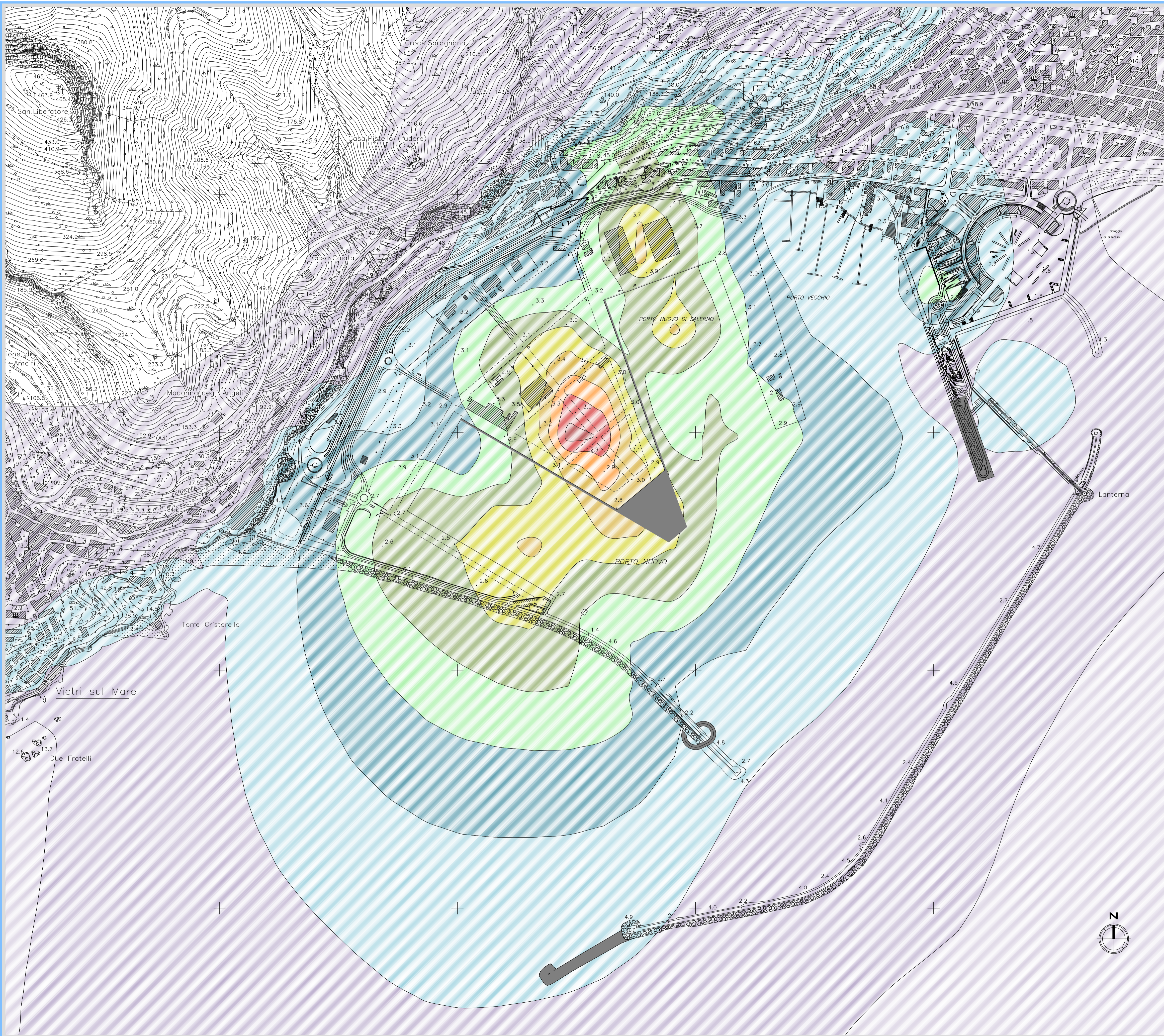
Concentrazioni PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]



SCHEMATIZZAZIONE DELLE SORGENTI CONSIDERATE



\* Il traffico marittimo è stato considerato in riferimento ai flussi del giorno caratteristico



**AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO**  
 Interventi di adeguamento tecnico-funzionale  
 del Porto commerciale di Salerno  
 Studio di Impatto Ambientale  
**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**



Carta delle curve di isoconcentrazione PM10:  
 media annua - scenario post operam  
 Data: Giugno 2013

QAMB  
**04**  
 Scala 1:4000