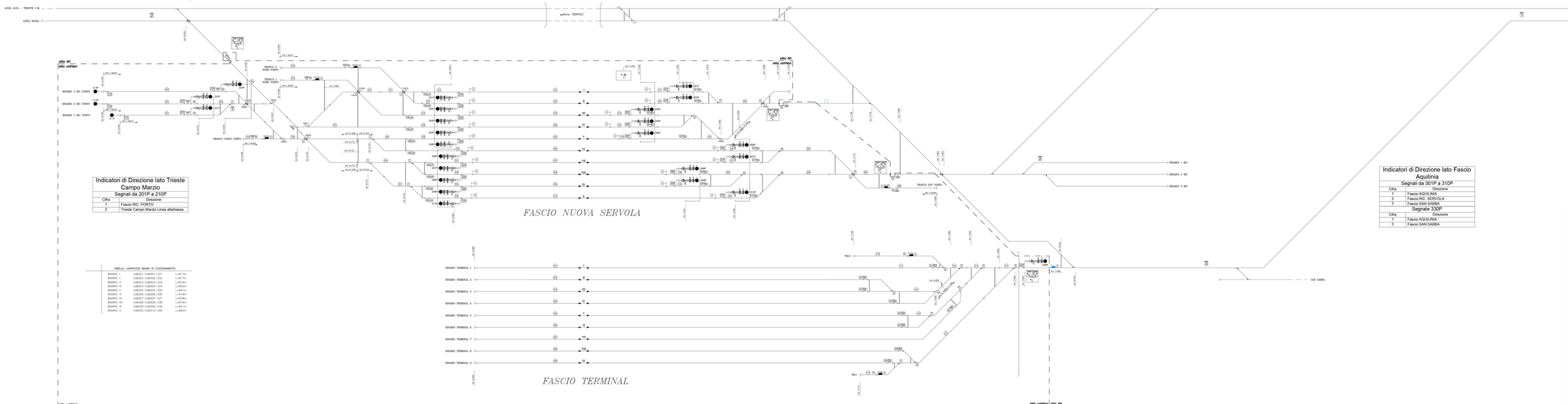

Indicatori di Direzione lato Trieste
Campo Marzio
Segnali da 201P a 210P

Cifra	Direzione
1	Fascio RIC. PORTO
2	Trieste Campo Marzio Linea alta/bassa

Indicatori di Direzione lato Fascio Aquilinia
Segnali da 301P a 310P

Cifra	Direzione
1	Fascio AQUILINIA
2	Fascio RIC. SERVOLA
3	Fascio SAN SABBA

Segnale 330P

Cifra	Direzione
1	Fascio AQUILINIA
3	Fascio SAN SABBA

TABELLA LUNGHEZZA BINARI DI STAZIONAMENTO

BINARIO I	C40323-C40301=-331 L=817m
BINARIO II	C40323-C40302=-332 L=817m
BINARIO III	C40323-C40303=-333 L=817m
BINARIO IV	C40324-C40304=-334 L=850m
BINARIO V	C40325-C40305=-335 L=841m
BINARIO VI	C40326-C40306=-336 L=818m
BINARIO VII	C40327-C40307=-337 L=878m
BINARIO VIII	C40328-C40308=-338 L=816m
BINARIO IX	C40329-C40309=-339 L=847m
BINARIO X	C40330-C40310=-340 L=863m

L E G E N D A

- Indicatore luminoso:
  - ingresso su binario parzialmente ingombro
  - A2 di direzione
- = segnale basso nelle
- = segnale basso per partenza comune a più binari
- = ritorno automatico in posizione
- = tabella limite binario ingombro

N.B. In blu si evidenziano gli Enti a cura di RFI e con linee tratteggiate sono definite le aree di competenza.

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo D non oggetto di motorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *IX08_P_G_A-GEN_SSE_IM_01_00 - Individuazione degli interventi.*

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n.1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000- 60001

AUTOR. DIRIGENZIALE DELIBERA DEPT.1451/2020

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Del Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minunzi	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamento ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale ex ex. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Fabio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agostinis	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MSIP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p. i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione moto, ormeggio, rilassazioni
dott. Gabriele Caliano ing. Anca Tarnoan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Crisafulotti	CRISCON S.r.l.u.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a ridito"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Cimarosti		

NOME FILE: ***IT5B_P_G_W-SEG_IAT_001_07_00_PS-D1.dwg***	SCALA: -
TITOLO ELABORATO: **Piano Schematico IS**	ELABORATO: ***IT5B_P_G_W-SEG_IAT_001_07_00***

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Mirenque	I.Tini/P.Ivo	G.Nappa