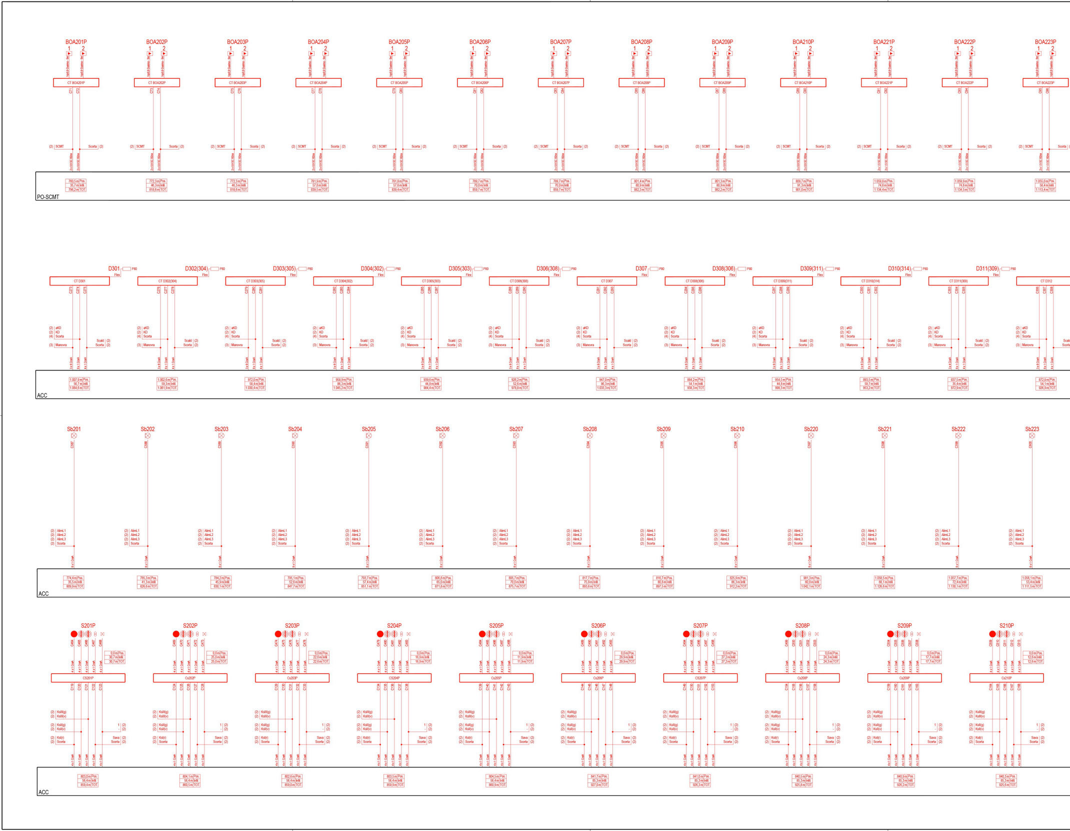
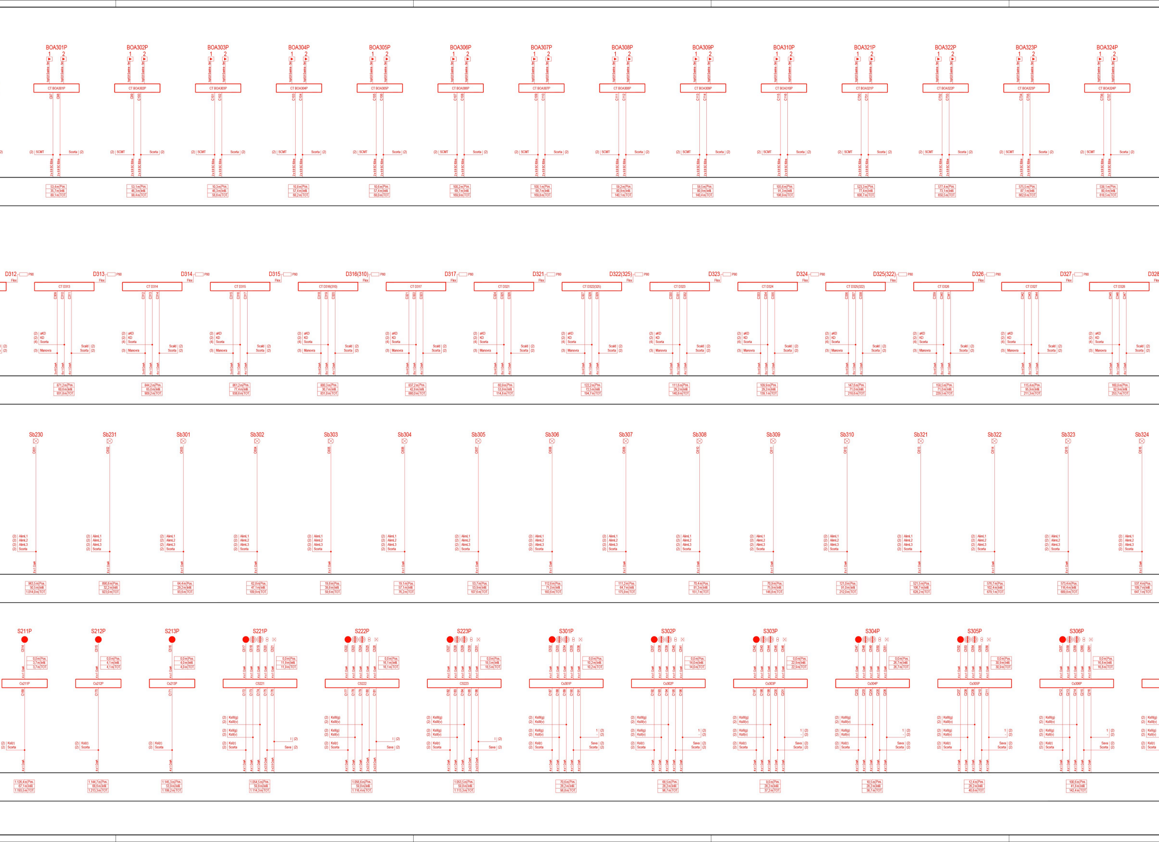
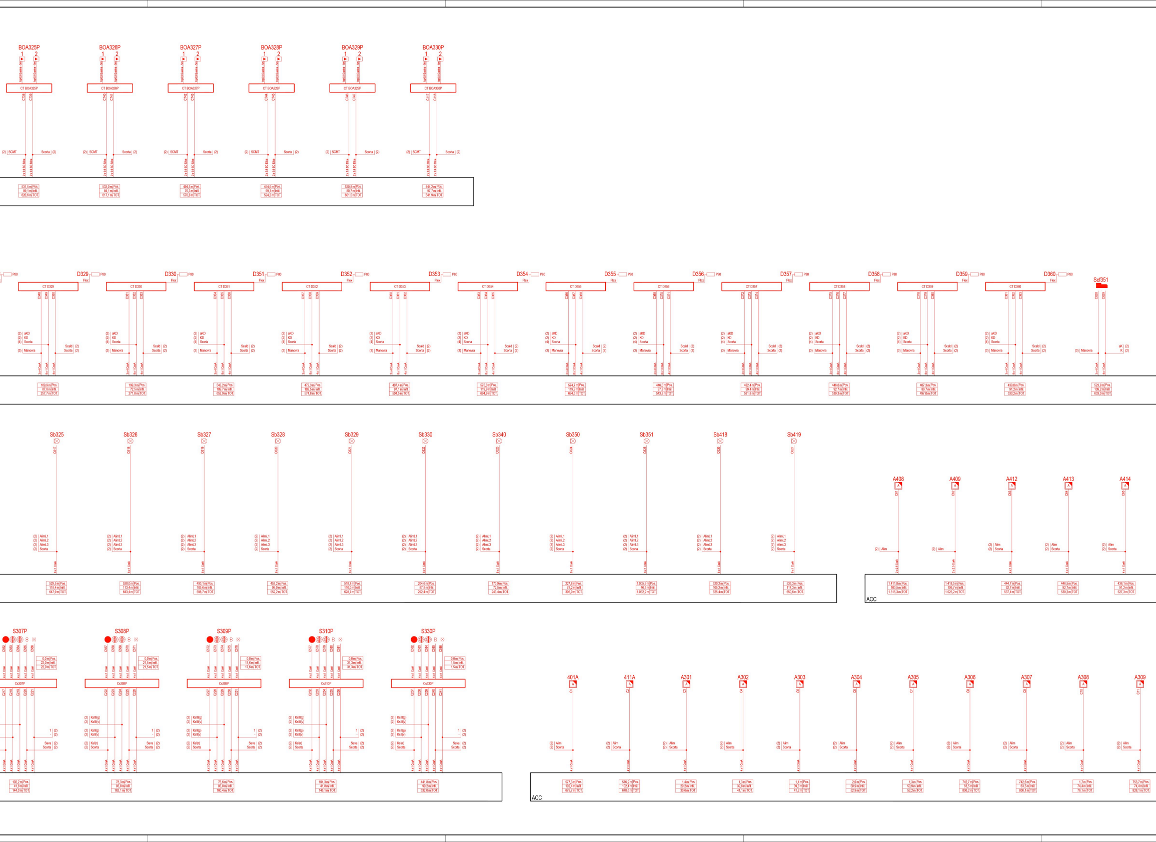
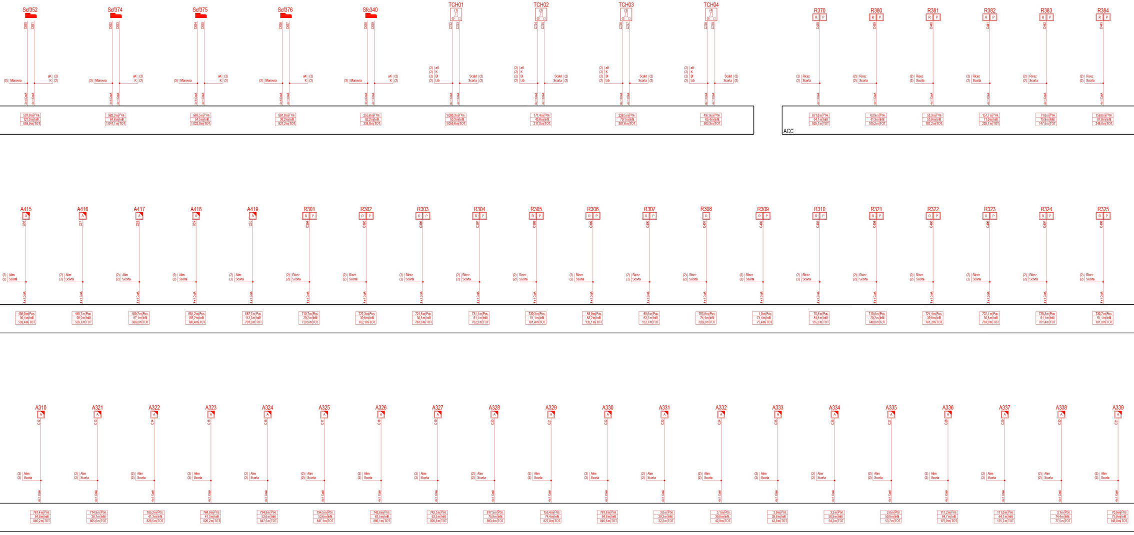
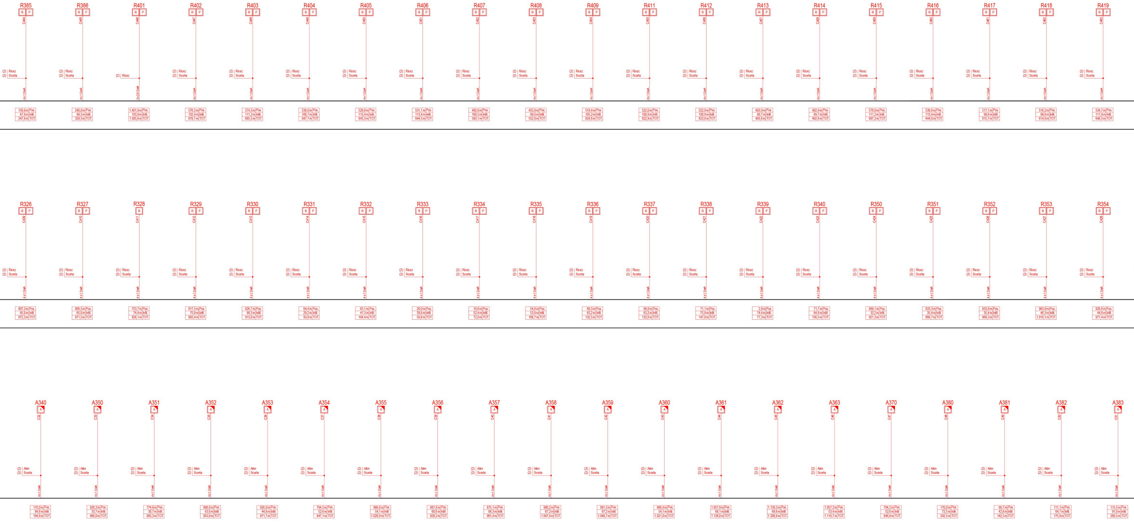

BOA201P
BOA202P
BOA203P
BOA204P
BOA205P
BOA206P
BOA207P
BOA208P
BOA209P
BOA210P
BOA221P
BOA222P
BOA223P
PO-SCMT
D301
D302(304)
D303(305)
D304(302)
D305(303)
D306(308)
D307
D308(306)
D309(311)
D310(314)
D311(309)
ACC
Sb201
Sb202
Sb203
Sb204
Sb205
Sb206
Sb207
Sb208
Sb209
Sb210
Sb220
Sb221
Sb222
Sb223
ACC
S201P
S202P
S203P
S204P
S205P
S206P
S207P
S208P
S209P
S210P
ACC


BOA301P
BOA302P
BOA303P
BOA304P
BOA305P
BOA306P
BOA307P
BOA308P
BOA309P
BOA310P
BOA321P
BOA322P
BOA323P
BOA324P
CT BOA301P
CT BOA302P
CT BOA303P
CT BOA304P
CT BOA305P
CT BOA306P
CT BOA307P
CT BOA308P
CT BOA309P
CT BOA310P
CT BOA321P
CT BOA322P
CT BOA323P
CT BOA324P
SCMT
Scorta
D312
D313
D314
D315
D316(310)
D317
D321
D322(325)
D323
D324
D325(322)
D326
D327
CT D313
CT D314
CT D315
CT D316(310)
CT D317
CT D321
CT D322(325)
CT D323
CT D324
CT D325(322)
CT D326
CT D327
CT D328
Flex
P80
aKD
KD
Scorta
Manovra
Scald
Sb230
Sb231
Sb301
Sb302
Sb303
Sb304
Sb305
Sb306
Sb307
Sb308
Sb309
Sb310
Sb321
Sb322
Sb323
Sb324
AlimL1
AlimL2
AlimL3
Scorta
S211P
S212P
S213P
S221P
S222P
S223P
S301P
S302P
S303P
S304P
S305P
S306P
Cs211P
Cs212P
Cs213P
CS221
CS222
CS223
Cs301P
Cs302P
Cs303P
Cs304P
Cs305P
Cs306P
KsII(g)
KsII(v)
Ksl(r)
Sava
Scorta
Pos.
Infil
TOT

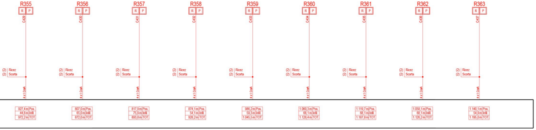

BOA325P
CT BOA325P
SCMT
Scorta
531,5m Pos.
89,1m Infil.
620,6m TOT.
BOA326P
CT BOA326P
533,0m Pos.
84,1m Infil.
617,1m TOT.
BOA327P
CT BOA327P
494,5m Pos.
76,3m Infil.
570,8m TOT.
BOA328P
CT BOA328P
454,6m Pos.
69,7m Infil.
524,3m TOT.
BOA329P
CT BOA329P
520,8m Pos.
80,7m Infil.
601,5m TOT.
BOA330P
CT BOA330P
444,2m Pos.
97,7m Infil.
541,9m TOT.
D329
CT D329
D330
CT D330
D351
CT D351
D352
CT D352
D353
CT D353
D354
CT D354
D355
CT D355
D356
CT D356
D357
CT D357
D358
CT D358
D359
CT D359
D360
CT D360
Flex
P80
aKD
KD
Scorta
Manovra
Scald
Scf351
aK
K
Sb325
Sb326
Sb327
Sb328
Sb329
Sb330
Sb340
Sb350
Sb351
Sb418
Sb419
AlimL1
AlimL2
AlimL3
A408
A409
A412
A413
A414
Alim
ACC
S307P
Cs307P
S308P
Cs308P
S309P
Cs309P
S310P
Cs310P
S330P
Cs330P
KsII(g)
KsII(v)
Ksl(g)
Ksl(v)
Ksl(r)
Sava
401A
411A
A301
A302
A303
A304
A305
A306
A307
A308
A309
ACC

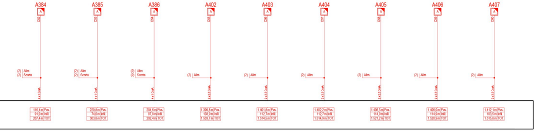

Scf352
C830
C831
(3) Manovra
aK (2)
K (2)
3 x 4 CoaA
4 x 1 CoaA
537,6 m Pos.
121,3 m Infil.
658,9 m TOT
Scf374
C832
C833
(3) Manovra
aK (2)
K (2)
3 x 6 CoaA
4 x 1 CoaA
982,3 m Pos.
64,8 m Infil.
1.047,1 m TOT
Scf375
C834
C835
(3) Manovra
aK (2)
K (2)
3 x 6 CoaA
4 x 1 CoaA
967,5 m Pos.
54,5 m Infil.
1.022,0 m TOT
Scf376
C836
C837
(3) Manovra
aK (2)
K (2)
3 x 6 CoaA
4 x 1 CoaA
891,0 m Pos.
36,2 m Infil.
927,2 m TOT
Sfc340
C838
C839
(3) Manovra
aK (2)
K (2)
3 x 4 CoaA
4 x 1 CoaA
255,8 m Pos.
82,2 m Infil.
338,0 m TOT
TCH01
(1)
C722
C723
(2) aK
(2) K
(2) Bl
(2) Lib
Scald (2)
Scorta (2)
8 x 1 CoaA
4 x 1 CoaA
1.006,3 m Pos.
50,3 m Infil.
1.056,6 m TOT
TCH02
(2)
C724
C725
(2) aK
(2) K
(2) Bl
(2) Lib
Scald (2)
Scorta (2)
8 x 1 CoaA
4 x 1 CoaA
171,4 m Pos.
45,6 m Infil.
217,0 m TOT
TCH03
(3)
C726
C727
(2) aK
(2) K
(2) Bl
(2) Lib
Scald (2)
Scorta (2)
8 x 1 CoaA
4 x 1 CoaA
228,5 m Pos.
79,1 m Infil.
307,6 m TOT
TCH04
(4)
C728
C729
(2) aK
(2) K
(2) Bl
(2) Lib
Scald (2)
Scorta (2)
8 x 1 CoaA
4 x 1 CoaA
437,9 m Pos.
65,4 m Infil.
503,3 m TOT
R370
R P
C438
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
871,6 m Pos.
54,1 m Infil.
925,7 m TOT
R380
R P
C439
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
63,9 m Pos.
41,3 m Infil.
105,2 m TOT
R381
R P
C440
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
53,3 m Pos.
53,9 m Infil.
107,2 m TOT
R382
R P
C441
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
157,7 m Pos.
71,0 m Infil.
228,7 m TOT
R383
R P
C442
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
71,6 m Pos.
75,9 m Infil.
147,5 m TOT
R384
R P
C443
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
159,0 m Pos.
87,8 m Infil.
246,8 m TOT
ACC
A415
A
C66
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
493,0 m Pos.
99,4 m Infil.
592,4 m TOT
A416
A
C67
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
440,7 m Pos.
99,0 m Infil.
539,7 m TOT
A417
A
C68
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
409,7 m Pos.
97,1 m Infil.
506,8 m TOT
A418
A
C69
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
601,2 m Pos.
105,2 m Infil.
706,4 m TOT
A419
A
C70
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
587,7 m Pos.
113,3 m Infil.
701,0 m TOT
R301
R P
C394
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
710,7 m Pos.
29,2 m Infil.
739,9 m TOT
R302
R P
C395
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
722,3 m Pos.
39,8 m Infil.
762,1 m TOT
R303
R P
C396
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
721,8 m Pos.
39,8 m Infil.
761,6 m TOT
R304
R P
C397
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
731,1 m Pos.
51,1 m Infil.
782,2 m TOT
R305
R P
C398
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
730,3 m Pos.
51,1 m Infil.
781,4 m TOT
R306
R P
C399
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
68,9 m Pos.
63,2 m Infil.
132,1 m TOT
R307
R P
C400
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
69,5 m Pos.
63,2 m Infil.
132,7 m TOT
R308
R
C401
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
753,8 m Pos.
74,4 m Infil.
828,2 m TOT
R309
R P
C402
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
1,0 m Pos.
74,4 m Infil.
75,4 m TOT
R310
R P
C403
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
70,8 m Pos.
84,8 m Infil.
155,6 m TOT
R321
R P
C404
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
710,8 m Pos.
29,2 m Infil.
740,0 m TOT
R322
R P
C405
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
721,4 m Pos.
39,8 m Infil.
761,2 m TOT
R323
R P
C406
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
722,1 m Pos.
39,8 m Infil.
761,9 m TOT
R324
R P
C407
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
730,3 m Pos.
51,1 m Infil.
781,4 m TOT
R325
R P
C408
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
730,7 m Pos.
51,1 m Infil.
781,8 m TOT
A310
A
C12
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
761,4 m Pos.
84,8 m Infil.
846,2 m TOT
A321
A
C13
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
774,9 m Pos.
30,7 m Infil.
805,6 m TOT
A322
A
C14
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
785,2 m Pos.
41,3 m Infil.
826,5 m TOT
A323
A
C15
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
784,9 m Pos.
41,3 m Infil.
826,2 m TOT
A324
A
C16
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
794,9 m Pos.
52,6 m Infil.
847,5 m TOT
A325
A
C17
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
794,5 m Pos.
52,6 m Infil.
847,1 m TOT
A326
A
C18
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
742,6 m Pos.
63,5 m Infil.
806,1 m TOT
A327
A
C19
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
742,3 m Pos.
63,5 m Infil.
805,8 m TOT
A328
A
C20
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
817,5 m Pos.
75,9 m Infil.
893,4 m TOT
A329
A
C21
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
753,4 m Pos.
74,4 m Infil.
827,8 m TOT
A330
A
C22
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
761,8 m Pos.
84,8 m Infil.
846,6 m TOT
A331
A
C23
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
3,0 m Pos.
29,2 m Infil.
32,2 m TOT
A332
A
C24
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
3,1 m Pos.
39,8 m Infil.
42,9 m TOT
A333
A
C25
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
3,0 m Pos.
39,8 m Infil.
42,8 m TOT
A334
A
C26
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
3,3 m Pos.
50,9 m Infil.
54,2 m TOT
A335
A
C27
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
2,8 m Pos.
50,9 m Infil.
53,7 m TOT
A336
A
C28
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
111,2 m Pos.
64,7 m Infil.
175,9 m TOT
A337
A
C29
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
111,0 m Pos.
64,7 m Infil.
175,7 m TOT
A338
A
C30
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
3,1 m Pos.
74,4 m Infil.
77,5 m TOT
A339
A
C31
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
70,9 m Pos.
75,9 m Infil.
146,8 m TOT


R385
R
P
C444
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
159,8m Pos.
87,8m Infil.
247,6m TOT
R386
R
P
C445
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
240,0m Pos.
89,3m Infil.
329,3m TOT
R401
R
P
C446
(2) Ricez
2 x 2,5 CoaA
1.401,9m Pos.
103,9m Infil.
1.505,8m TOT
R402
R
P
C447
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
576,3m Pos.
102,4m Infil.
678,7m TOT
R403
R
P
C448
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
574,3m Pos.
111,2m Infil.
685,5m TOT
R404
R
P
C449
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
538,0m Pos.
109,7m Infil.
647,7m TOT
R405
R
P
C450
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
529,9m Pos.
113,4m Infil.
643,3m TOT
R406
R
P
C451
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
531,1m Pos.
113,4m Infil.
644,5m TOT
R407
R
P
C452
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
492,6m Pos.
100,5m Infil.
593,1m TOT
R408
R
P
C453
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
453,8m Pos.
99,0m Infil.
552,8m TOT
R409
R
P
C454
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
519,4m Pos.
105,2m Infil.
624,6m TOT
R411
R
P
C455
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
522,0m Pos.
100,9m Infil.
622,9m TOT
R412
R
P
C456
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
522,9m Pos.
100,9m Infil.
623,8m TOT
R413
R
P
C457
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
403,9m Pos.
89,7m Infil.
493,6m TOT
R414
R
P
C458
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
402,9m Pos.
89,7m Infil.
492,6m TOT
R415
R
P
C459
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
576,0m Pos.
111,2m Infil.
687,2m TOT
R416
R
P
C460
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
530,6m Pos.
113,4m Infil.
644,0m TOT
R417
R
P
C461
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
517,1m Pos.
98,6m Infil.
615,7m TOT
R418
R
P
C462
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
516,2m Pos.
98,6m Infil.
614,8m TOT
R419
R
P
C463
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
534,7m Pos.
111,8m Infil.
646,5m TOT
R326
R
P
C409
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
807,3m Pos.
65,0m Infil.
872,3m TOT
R327
R
P
C410
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
806,5m Pos.
65,0m Infil.
871,5m TOT
R328
R
C411
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
753,7m Pos.
74,4m Infil.
828,1m TOT
R329
R
P
C412
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
817,5m Pos.
75,9m Infil.
893,4m TOT
R330
R
P
C413
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
826,7m Pos.
86,3m Infil.
913,0m TOT
R331
R
P
C414
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
64,4m Pos.
29,2m Infil.
93,6m TOT
R332
R
P
C415
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
63,1m Pos.
41,3m Infil.
104,4m TOT
R333
R
P
C416
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
20,0m Pos.
39,8m Infil.
59,8m TOT
R334
R
P
C417
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
19,6m Pos.
52,4m Infil.
72,0m TOT
R335
R
P
C418
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
54,8m Pos.
53,9m Infil.
108,7m TOT
R336
R
P
C419
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
69,3m Pos.
63,2m Infil.
132,5m TOT
R337
R
P
C420
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
68,8m Pos.
63,2m Infil.
132,0m TOT
R338
R
P
C421
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
71,1m Pos.
75,9m Infil.
147,0m TOT
R339
R
P
C422
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
2,9m Pos.
74,4m Infil.
77,3m TOT
R340
R
P
C423
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
71,7m Pos.
84,8m Infil.
156,5m TOT
R350
R
P
C424
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
889,1m Pos.
32,2m Infil.
921,3m TOT
R351
R
P
C425
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
833,3m Pos.
35,4m Infil.
868,7m TOT
R352
R
P
C426
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
833,9m Pos.
35,4m Infil.
869,3m TOT
R353
R
P
C427
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
963,8m Pos.
46,3m Infil.
1.010,1m TOT
R354
R
P
C428
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
926,6m Pos.
44,8m Infil.
971,4m TOT
A340
A
C32
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
110,0m Pos.
84,8m Infil.
194,8m TOT
A350
A
C33
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
926,3m Pos.
33,7m Infil.
960,0m TOT
A351
A
C34
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
774,6m Pos.
30,7m Infil.
805,3m TOT
A352
A
C35
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
890,0m Pos.
63,6m Infil.
953,6m TOT
A353
A
C36
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
926,9m Pos.
44,8m Infil.
971,7m TOT
A354
A
C37
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
794,5m Pos.
52,6m Infil.
847,1m TOT
A355
A
C38
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
966,8m Pos.
54,1m Infil.
1.020,9m TOT
A356
A
C39
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
867,6m Pos.
60,6m Infil.
928,2m TOT
A357
A
C40
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
875,1m Pos.
86,3m Infil.
961,4m TOT
A358
A
C41
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
980,2m Pos.
67,2m Infil.
1.047,4m TOT
A359
A
C42
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
981,5m Pos.
67,2m Infil.
1.048,7m TOT
A360
A
C43
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
966,9m Pos.
54,1m Infil.
1.021,0m TOT
A361
A
C44
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
1.057,9m Pos.
68,1m Infil.
1.126,0m TOT
A362
A
C45
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
1.139,3m Pos.
69,6m Infil.
1.208,9m TOT
A363
A
C46
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
1.057,3m Pos.
53,4m Infil.
1.110,7m TOT
A370
A
C47
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
794,2m Pos.
52,6m Infil.
846,8m TOT
A380
A
C48
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
170,0m Pos.
72,5m Infil.
242,5m TOT
A381
A
C49
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
99,7m Pos.
42,8m Infil.
142,5m TOT
A382
A
C50
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
111,1m Pos.
64,7m Infil.
175,8m TOT
A383
A
C51
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
115,5m Pos.
91,0m Infil.
206,5m TOT

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.*

Piano cavi conforme alla specifica cabina campagna di RFI-DTCA0011P20150002027 del 16/11/20015


R355
R P
C429
(2) Ricez
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
927,4 m Pos.
44,8 m Infil.
972,2 m TOT.
R356
C430
807,0 m Pos.
65,0 m Infil.
872,0 m TOT.
R357
C431
817,9 m Pos.
75,9 m Infil.
893,8 m TOT.
R358
C432
874,1 m Pos.
54,1 m Infil.
928,2 m TOT.
R359
C433
986,2 m Pos.
59,3 m Infil.
1.045,5 m TOT.
R360
C434
1.060,3 m Pos.
68,1 m Infil.
1.128,4 m TOT.
R361
C435
1.119,7 m Pos.
68,1 m Infil.
1.187,8 m TOT.
R362
C436
1.058,1 m Pos.
68,1 m Infil.
1.126,2 m TOT.
R363
C437
1.140,1 m Pos.
54,9 m Infil.
1.195,0 m TOT.


A384
A
C52
(2) Alim
(2) Scorta
4 x 1 CoaA
116,4 m Pos.
91,0 m Infil.
207,4 m TOT.
A385
C53
229,8 m Pos.
74,0 m Infil.
303,8 m TOT.
A386
C54
204,6 m Pos.
87,8 m Infil.
292,4 m TOT.
A402
C55
2 x 2,5 CoaA
1.399,8 m Pos.
103,9 m Infil.
1.503,7 m TOT.
A403
C56
1.401,8 m Pos.
112,7 m Infil.
1.514,5 m TOT.
A404
C57
1.402,2 m Pos.
112,7 m Infil.
1.514,9 m TOT.
A405
C58
1.406,3 m Pos.
114,9 m Infil.
1.521,2 m TOT.
A406
C59
1.406,0 m Pos.
114,9 m Infil.
1.520,9 m TOT.
A407
C60
1.412,1 m Pos.
103,5 m Infil.
1.515,6 m TOT.

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000 60001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

NAPPA
GERARDO
24.08.2023
16:30:03
GMT+01:00

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 2FER_P_G_W-SEG_2AT_004_07_00 - Piano cavi ACC.dwg	SCALA: -
TITOLO ELABORATO: **Piano cavi ACC**	ELABORATO: 2FER_P_G_W-SEG_2AT_004_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Minnucci	S.Dal Piva	G.Nappa