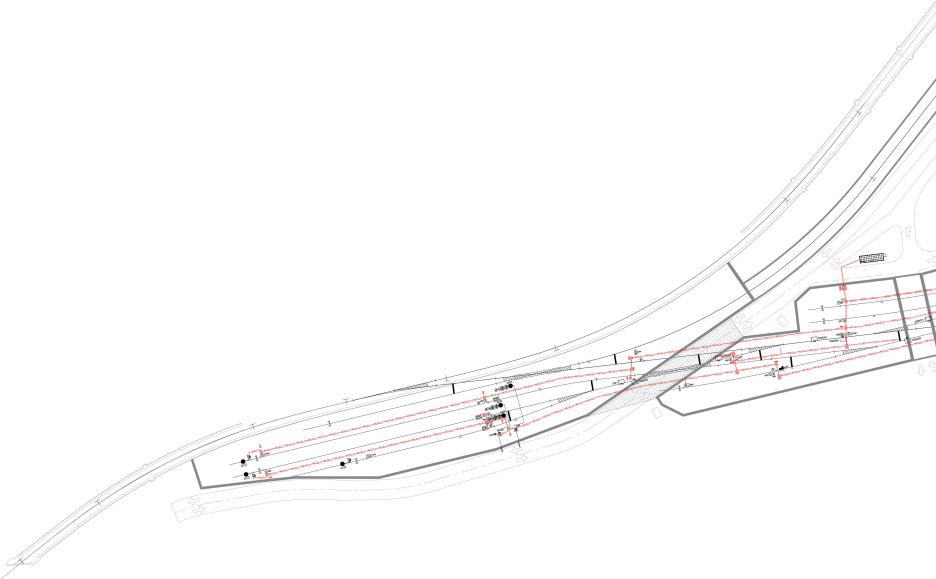
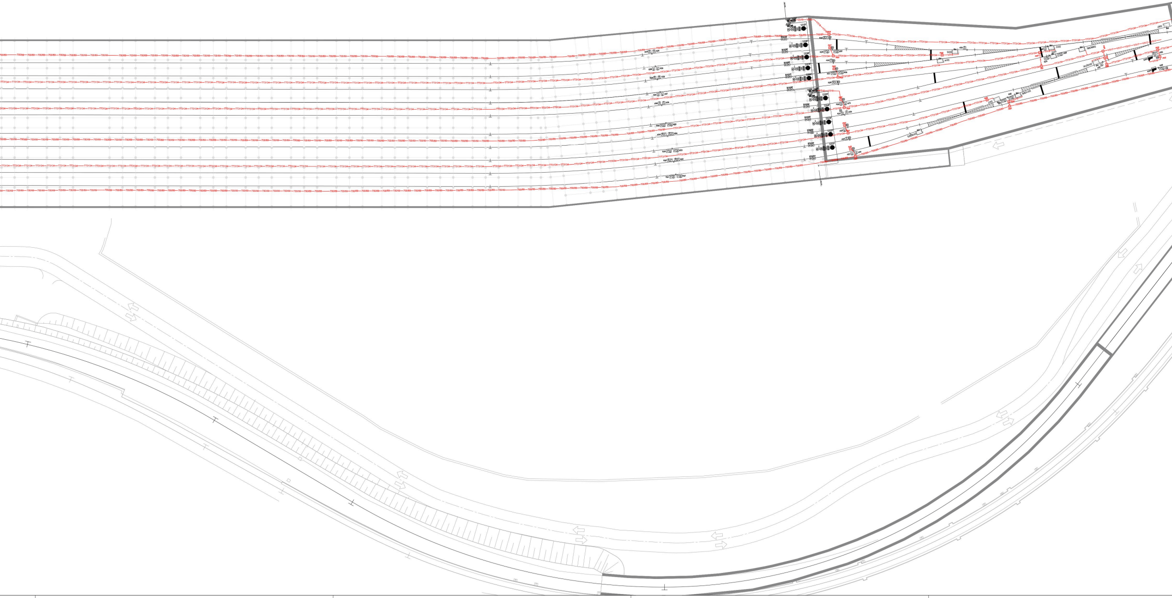
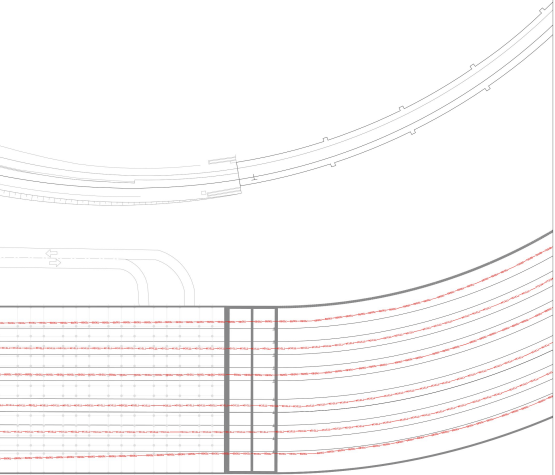
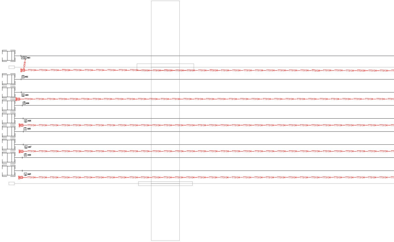
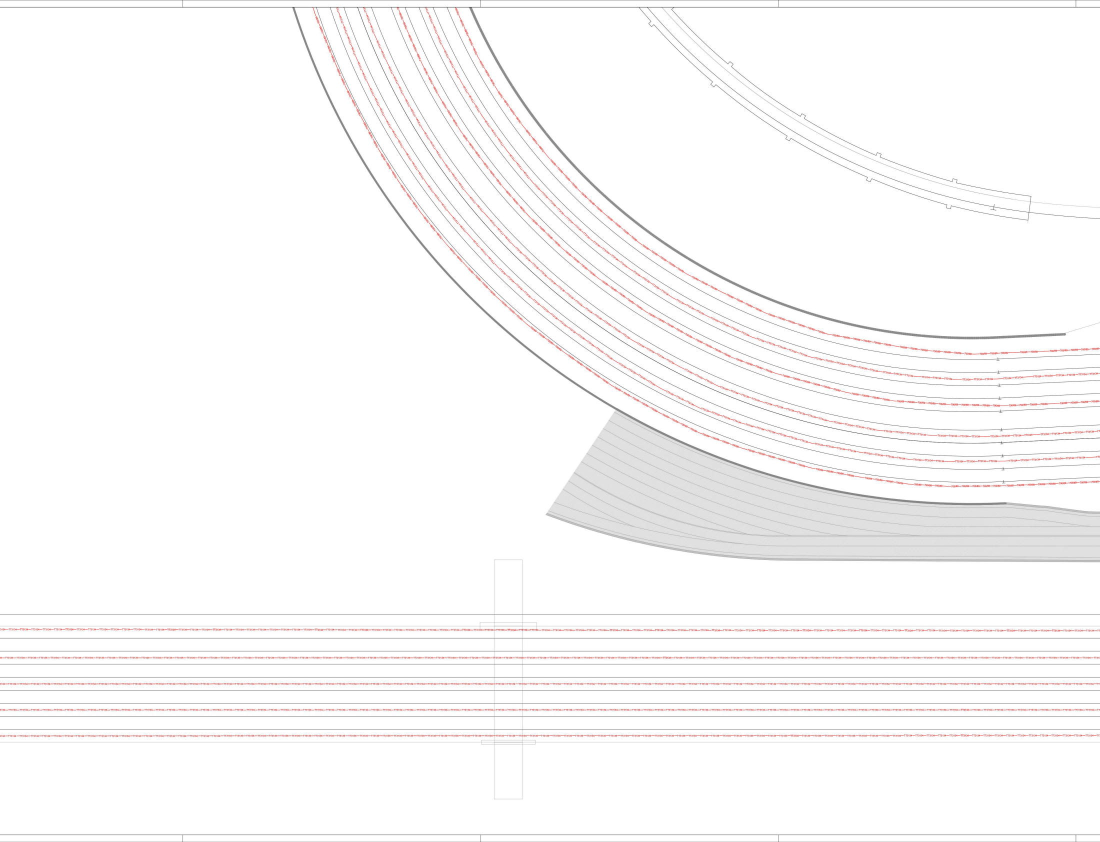
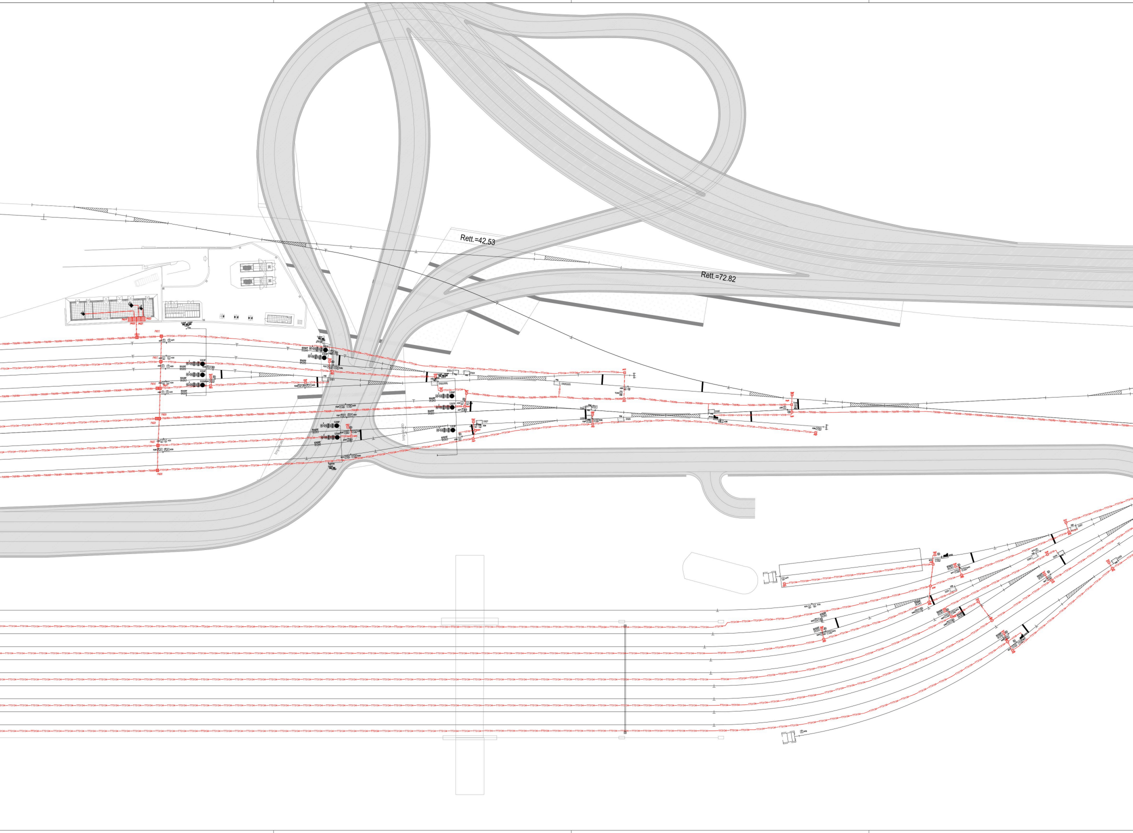




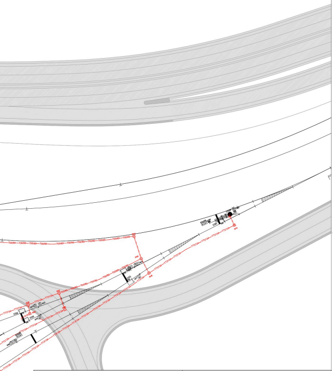








NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato *1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.*



Simboli canalizzazioni

| | |
|---|---|
| Cunicolo V318 | —V318—V318—V318—V318— |
| Cunicolo V317 | —V317—V317—V317—V317— |
| Cunicolo TT3134 | —TT3134—TT3134—TT3134— |
| Cunicolo 700/89 | —700/89—700/89—700/89— |
| Tubazione diametro 100 | —T100—T100—T100—T100— |
| Cavedio | —CAVEDIO—CAVEDIO— |
| Pozzetti | ▣ ■ ▦ |

Simboli Enti di piazzale

- Segnale su portale
- Segnale su palina
- Segnale a sbalzo
- Segnale basso
- Cassa di manovra da deviatoio
- Scarpa ferma carri con c.ef.
- Cdb tradizionale (singolo e doppio)
- BOA SCMT
- Morsettiera

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

# PROGETTO AdSP n. 1951

*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste*

CUP: C94E21000⁄ 60001

NAPPA
GERARDO
24.08.2023
16:35:59
GMT+01:00

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

**Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare**

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE: | | |
|---|---|---|
| arch. Gerardo Nappa | AdSP MAO | Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione |
| arch. Sofia Dal Piva | AdSP MAO | Progettazione generale |
| arch. Stefano Semenic | AdSP MAO | Progettazione generale |
| ing. Roberto Leoni | BITECNO S.r.l. | Sistema di trazione elettrica ferroviaria |
| ing. Saturno Minnucci | MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l. | Impianti speciali e segnalamenti ferroviari |
| ing. Dario Fedrigo | ALPE ENGINEERING S.r.l. | Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade |
| ing. Andrea Guidolin<br>p.i. Furio Benci | SQS S.r.l. | Progettazione della sicurezza |
| ing. Sara Agnoletto | HMR Ambiente S.r.l. | Progettazione MISP e cassa di colmata |
| p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei | p.i. Antonio Trivellato d.i. | Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni |
| dott. Gabriele Cailotto<br>ing. Anca Tamasan | NEXTECO S.r.l. | Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale |
| ing. Sebastiano Cristoforetti | CRISCON S.r.l.s. | Relazione di sostenibilità |
| ing. Tommaso Tassi | F&M Ingegneria S.p.A. | Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo" |
| ing. Michele Titton | ITS s.r.l. | Connessione stradale alla GVT |

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

| | |
|---|---|
| NOME FILE: 2FER_P_G_W-SEG_2AT_007_07_00 - P. canalizzazioni.dwg | SCALA: 1:500 |
| TITOLO ELABORATO:<br>**Piano canalizzazioni** | ELABORATO:<br>2FER_P_G_W-SEG_2AT_007_07_00 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 00 | 01/02/2023 | Definitivo | S. Minnucci | S.Dal Piva | G.Nappa |