



Legenda simboli	
	CDZ.1 CDZ.2 Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER - CDZ.1 Potenza Frigorifera totale = 5.0 kW - Potenza Frigorifera Sensibile = 5.0 kW - CDZ.2 Potenza Frigorifera totale = 11.6 kW - Potenza Frigorifera Sensibile = 11.4 kW
	Griglia di aspirazione per unità Under installata sulla parete esterna e collegata alla macchina tramite canalizzazione in lamiera zincata, realizzata in alluminio con alette fisse inclinate di 45°. Dimensioni GA.1 500x300 mm - GA.2 800x400 mm
	Griglia di espulsione per unità Under installata sulla parete esterna e collegata alla macchina tramite canalizzazione in lamiera zincata, realizzata in alluminio con alette fisse inclinate di 45°. Dimensioni GE.1 500x300 mm - GE.2 800x400 mm
	Bocchetta pedonabile realizzata in alluminio e idonea per alloggiamento su pavimenti flottanti di tipo industriale. Dimensioni 600x300 mm
	Termostato ambiente
	Tubazione di scarico condensa in polietilene (pendenza min. 1%) installata all'interno del pavimento flottante per il tragitto all'interno del fabbricato, mentre sono interrata per i tratti all'esterno
	Estrattore assiale per installazione a parete
	Griglia di aspirazione installata a parete sopra l'unità di condizionamento. Realizzata in alluminio e fornita di serranda a lamelle folli per l'apertura e chiusura automatica



PROGETTO AdSP n. 1951
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000/60001
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE:	SCALA:	1:50
TITOLO ELABORATO: Layout impianto HVAC	ELABORATO:	2FER_P_G_W-SEG_2AT_015_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Minnucci	S. Dal Piva	G. Nappa

NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato 1GNR_P_G_A-GEN_1GE_101_01_00 - Individuazione degli interventi.

Layout impianto HVAC - Scala 1:50