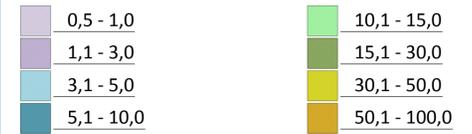
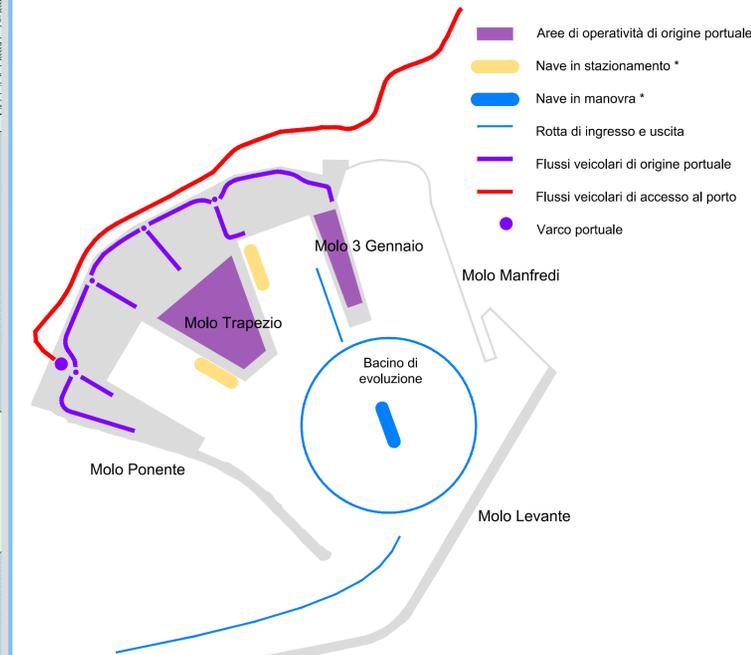


Concentrazioni SO<sub>2</sub> [µg/m<sup>3</sup>]



SCHEMATIZZAZIONE DELLE SORGENTI CONSIDERATE



\* Il traffico marittimo è stato considerato in riferimento ai flussi del giorno caratteristico



AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO

Interventi di adeguamento tecnico-funzionale del Porto commerciale di Salerno

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Carta delle curve di isoconcentrazione SO<sub>2</sub>:  
media giornaliera - scenario post operam  
Data: Giugno 2013

QAMB  
06  
Scala 1:4000

