

Legenda simboli		
	CDZ.1 CDZ.2	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER - CDZ.1 Potenza Frigorifera totale = 5.0 kW - Potenza Frigorifera Sensibile = 5.0 kW - CDZ.2 Potenza Frigorifera totale = 11.6 kW - Potenza Frigorifera Sensibile = 11.4 kW
	GA.1 GA.2	Griglia di aspirazione per unità Under installata sulla parete esterna e collegata alla macchina tramite canalizzazione in lamiera zincata. realizzata in alluminio con alette fisse inclinate di 45°. Dimensioni GA.1 500x300 mm - GA.2 800x400 mm
	GE.1 GE.2	Griglia di espulsione per unità Under installata sulla parete esterna e collegata alla macchina tramite canalizzazione in lamiera zincata. realizzata in alluminio con alette fisse inclinate di 45°. Dimensioni GE.1 500x300 mm - GE.2 800x400 mm
	BP	Bocchetta pedonabile realizzata in alluminio e idonea per alloggiamento su pavimenti flottanti di tipo industriale. Dimensioni 600x300 mm
	TA	Termostato ambiente
	EXT.	Tubazione di scarico condensa in polietilene (pendenza min. 1%) installata all'interno del pavimento flottante per il tragitto all'interno del fabbricato, mentre sono interrata per i tratti all'esterno
	G.A.	Estrattore assiale per installazione a parete
	G.A.	Griglia di aspirazione installata a parete sopra l'unità di condizionamento. Realizzata in alluminio e fornita di serranda a lamelle folli per l'apertura e chiusura automatica



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

**PROGETTO AdSP n. 1951**

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

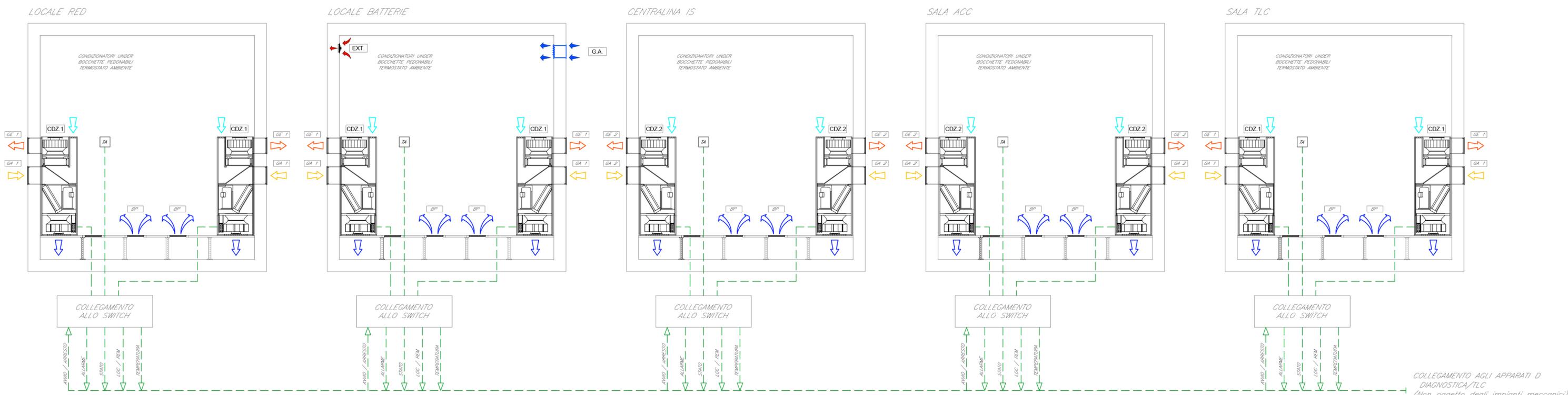
CUP: C94E21000-60001

**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
Fascicolo A- intervento PNC da autorizzare**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caiotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Tittton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE:	SCALA:
TITOLO ELABORATO: Schema funzionale impianto HVAC	ELABORATO: 2FER_P_G_W-SEG_2AT_016_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Minnucci	S. Dal Piva	G. Nappa



NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato 1GNR\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.

Schema Funzionale impianto HVAC